

**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ KLAIPĖDOS R. SAV., DOVILŲ SEN., LAISTŲ K.,
LAISTŲ G.,**

STATYBOS PROJEKTAS

20188.02-00-PP

0 laida

Statytojas/ Užsakovas	UAB „HILL GROUP“		
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ KLAIPĖDOS R. SAV., DOVILŲ SEN., LAISTŲ K., LAISTŲ G., STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	20188.02		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinys	00 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS. GELEŽINKELIO KELIAS		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (segtuvas)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2021-11

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	ROMUALDAS KARUŽIS	39256	
	Statinio projekto dalies vadovas	ROMUALDAS KARUŽIS	35176	

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

BYLŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	1 segtuvas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

BYLOS PP laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20188.02-00-PP.BSŽ	1	0	Bylos PP sudėties žiniaraštis	
20188.02-00-PP.AR	12	0	Aiškinamasis raštas	

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1 priedas	4	-	Suderinta projektinių pasiūlymų užduotis	
2 priedas	1	-	Statytojo pritarimas projektiniams pasiūlymams	

	sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20188.02-00-PP-ITSP.B-01	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
20188.02-00-PP-SGK.B-02	1	0	Geležinkelio keliai. Skersiniai profiliai, M 1:100	
20188.02-00-PP-SAK.B-03	1	0	Automobilių keliai. Skersiniai profiliai, M 1:100	

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA	2
1.1	Pagrindiniai statinio duomenys ir reikalavimai	2
1.2	Privalomųjų dokumentų sąrašas.....	3
1.3	Pagrindiniai normatyviniai dokumentai.....	3
1.4	Programinė įranga.....	4
2	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS	4
3	PROJEKTUOTOJAS	5
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
4.1	Statybos vieta (statybos sklypas).....	5
4.2	Viršutinė geležinkelio kelio konstrukcija	7
4.3	Automobilių kelias (gatvė)	7
4.4	Sklype esantys statiniai	7
4.5	Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	7
4.6	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.....	7
4.7	Saugomos teritorijos.....	8
5	APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI (TYRINĖJIMAI)	8
6	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI.....	8
6.1	Geležinkelio kelias	8
6.1.1	Vandens nuvedimas nuo geležinkelio kelio sankasos	9
6.2	Automobilių kelias	9
6.2.1	Techniniai duomenys	9
6.2.2	Dangos konstrukcija.....	9
6.3	Pervažos.....	10
6.4	Pagrindai.....	10
6.5	Melioracijos grioviai	12
7	REKONSTRAVIMO DARBŲ VYKDYMAS	12

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projektinių pasiūlymų paskirtis – išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies pagrindinių sprendinių idėją bei apie tai informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Projekto tikslas – Vadovaujantis rengiamo susijusio projekto „Tepimo alyvos perdirbimo ir gamybos, sandėliavimo ir administracinės paskirties pastatų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g. 37; 39; 41; 43, statybos“ (žymuo 19215-01-TP) sprendiniais, numatyti iki Statytojo (Užsakovo) sklypų susisiekimo komunikacijų sprendinius:

- Privažiuojamųjų geležinkelio kelių prisijungiant prie naujai projektuojamų geležinkelio kelių Nr. 106, 107 ir 108;
- Privažiuojamosios automobilių gatvės (Laistų g.).

1.1 Pagrindiniai statinio duomenys ir reikalavimai

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g., statybos projektas.

Objekto vieta – Klaipėdos rajono savivaldybė, Dovilų sen., Laistų k., Laistų g.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos, geležinkelio kelias ir automobilių gatvė.

Statybos rūšis – nauja statyba.

Statinio kategorija – neypatingasis statinys.

Remiantis VI „registrų centro“ pateiktais nekilnojamojo turto registre įregistruotais duomenimis, žemiau esančioje lentelėje (1 lentelė) teikiame esamų statinių / pastatų / žemės sklypų, patenkančių į statybos/rekonstrukcijos zoną, pagrindinius duomenis.

1 lentelė. Esamų statinių pagrindiniai duomenys.

Eil. Nr.	Nekilnojamojo turto pavadinimas	Unikalus Nr.	Aprašymas/pastabos
1	Žemės sklypas	4400-1752-0646	Adresas: Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k.
2	Žemės sklypas	4400-2322-0420	Adresas: Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g. 45
3	Žemės sklypas	Nesuformuotas žemės sklypas	Nacionalinė žemės tarnyba

Objekto techninė charakteristika po statybos turi atitikti:

- Didžiausia geležinkelio kelio ašies apkrova 245 kN (25 t);
- Geležinkelio kelio statinio artumo gabaritas – S;
- Traukinių greitis privažiuojamuoju keliu: prekinį traukinių didžiausias leistinas greitis – 15 km/h;
- Geležinkelio linijos kategorija – VI;

- Automobilių gatvės kategorija – Ds.

1.2 Privalomųjų dokumentų sąrašas

Privalomųjų dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas pateikiamas 2 lentelėje.

2 lentelė. Privalomųjų dokumentų sąrašas.

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
2020-09-18 Nr. SD(LGI)-3678	AB „LTG Infra“ dėl prisijungimo sąlygų	1 priedas *
2021-09-21 Nr. (20.3.4E) 237	Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti	2 priedas*
21:21:1307	Topografinė nuotrauka	3 priedas*
24455-2021	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai GT-1	4 priedas*
-	Registro išrašai žemės sklypų ir statinio. Kadastro bylos žemės sklypų ir statinio.	5 priedas*
-	Projektinių pasiūlymų užduotis	6 priedas*

*Priedai pateikiami atskirai, nėra skirti viešinimui.

1.3 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

Projektiniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai.

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- LST EN 13803 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias.
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1- 11/3-3;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346;
- Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297;
- K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“, patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47;
- 147/K „Kelio statinių priežiūros instrukcija“, patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. 432;
- 15/LG „Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės“;
- 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. Į-456 ir vėlesniais pakeitimais;
- 192/K „Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija“, patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. Į-278;
- K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“, patvirtintomis SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. liepos 12 d. įsakymu Nr. 210;
- 245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36;
- Įmonės standartas ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16 patvirtintos Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai SN 449-72, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009 m.;
- Kitais normatyviniais dokumentais ir vėlesniais jų pakeitimais.

1.4 Programinė įranga

Pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė 8 priedo 5.6.18 punkto reikalavimus, pateikiamas licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal kurį parengta ši projekto dalis:

- Windows;
- Microsoft Office;
- AutoCAD Civil 3D.

2 STATYTOJAS/UŽSAKOVAS

UAB „Hill Group“, Gedimino pr. 35, 01109 Vilnius, tel. Nr. +370 5 204 1653, kontaktinis asmuo –

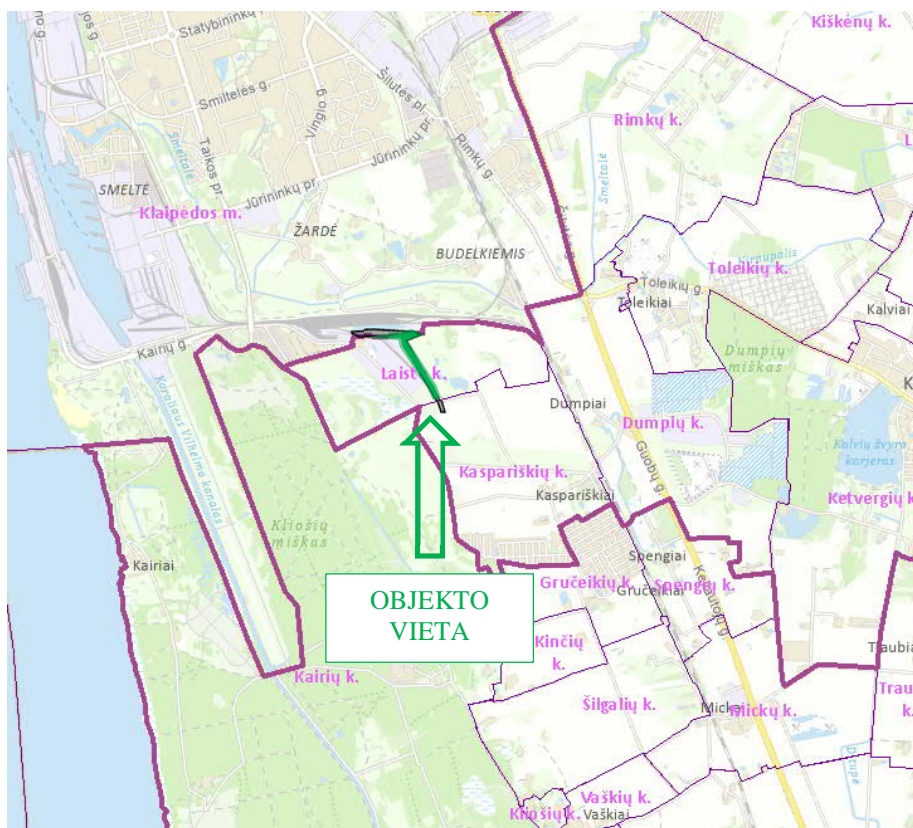
3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt. Projekto vadovas – Romualdas Karužis, tel. +370 656 34453 el. p. romualdas.karuzis@sweco.lt.

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

4.1 Statybos vieta (statybos sklypas)

Projektuojamas Objektas numatomas Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje, Dovilų sen., Laistų k. (1 pav.)



1 pav. Objekto vieta.

Projektuojamos gatvės statybos darbai numatomi bendrasavininkų UAB „Hill Group“ ir UAB „PJE Project“ nuosavybės teise priklausančiame sklype (unikalus Nr. 4400-1752-0646, kadastro Nr. 5544/0007:316). Bendrasavininkas UAB „PJE Project“ yra pateikęs sutikimą, kuriuo neprieštaruoja, kad UAB „Hill Group“ atliktų visus būtinus derinimus, priimtų sprendimus, susijusius su šiuo vykdomu projektu (priedas Nr.7). Žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės sklypui taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis).

Parenkant projektinius sprendinius, bus atsižvelgta į sklypui taikomas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, sprendiniai derinami su institucijomis.

Taip pat dalis projektuojamos gatvės statybos darbų pateks į nesuformuotą žemės sklypą, priklausantį Nacionalinei žemės tarnybai (toliau – NŽT). Šis sklypas yra pietinėje pusėje, įsiterpęs tarp UAB „Hill Group“ ir UAB „PJE Project“ nuosavybės teise priklausančio sklypo ir UAB "V. Paulius & associates real estate" nuosavybės teise priklausančių sklypų. Pridedamas NŽT atsakymas (priedas 8).

Privažiuoti iki projektuojamos gatvės planuojama iš Stariškės gatvės.

Projektuojamo geležinkelio kelio statybos darbai numatomi šiaurinėje pusėje UAB „Trenzės transportas“ nuosavybės teise priklausančiame sklype (unikalus Nr. 4400-2322-0420, kadastro Nr. 5544/0007:346), žemės sklypo naudojimo būdas: pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Žemės sklypui taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis); vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis); paviršiniai vandens telkiniai (VI skyrius, šeštasis skirsnis); elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis); Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis). Parenkant projektinius sprendinius, bus atsižvelgta į sklypui taikomas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, sprendiniai parenkami taip, kad nepažeistų taikomų apsaugos zonų.

Teritorijoje, kurioje planuojama statyba, yra netoli Draugystės geležinkelio stotis. Greta įsikūrusios ir veikia logistikos, automobilių prekybos, sandėliavimo, transporto paslaugų bei kitą veiklą vykdančios įmonės.

Pažintiniai duomenys apie sklypą pateikiami 3 lentelėje.

3 lentelė. Pažintiniai duomenys apie sklypą

Eil. Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Geografinė vieta	Statinio centro koordinatės: X = 6171012.636, Y = 324606.161
2	Klimato sąlygos	Oro temperatūra (vidutinė metų) (C): 7,0; Kritulių kiekis per metus (mm): 735; Laikotarpio su sniego danga trukmė (dienomis): 110 – 130.
3	Vėjo kryptis ir stiprumas	Vyraujanti kryptis – pietryčių; Vidutinis metinis vėjo greitis (m/s): 5,2.
4	Žemės reljefas	Žemės reljefo aukštis tyrinėtame ruože svyruoja iki 0,5-1,5 m. Absoliutinių aukščių atžvilgiu žemės reljefas kyla, einant iš šiaurės į pietus.
5	Augantys želdiniai	Sklype vyrauja natūralios pievos. Auga pavieniai medžiai (spygliuočiai, lapuočiai) ir krūmai.
6	Pastatai	Yra naudojami priklausančios infrastruktūros poreikiams
7	Inžineriniai tinklai	Nėra
8	Vandens telkiniai	Melioracijos griovys
9	Kultūros paveldo vertybės	Nėra
9.1	Nekilnojamųjų kultūros vertybių	Yra

Eil. Nr.	Parametras	Reikšmė
	teritorija (jos apsaugos zona)	
10	Topogeodeziniai duomenys	Atlikta
11	Geologiniai duomenys	Atlikta
12	Hidrogeologiniai duomenys	Atlikta

4.2 Viršutinė geležinkelio kelio konstrukcija

Kadangi Objekto projektiniai sprendiniai prisijungia prie susijusio projekto „Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos m. sav., Kairių g. 2 (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1), statybos projektas“ (žymuo 20188.01), pateikiami duomenys apie esamų kelių viršutinę geležinkelio kelio konstrukciją, prie kurios bus prisijungiama.

Naujo privažiuojamojo geležinkelio kelio statybai reikalinga rekonstruoti esamą Draugystės stoties krovimo kelią Nr. 57, kurio duomenys pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Esamų kelių pagrindiniai duomenys.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Kelių ilgis, m		Bėgių tipas	Pabėgių rūšis	Balasto rūšis
			Pilnas	Naudingasis			
1.	57	Krovimo	740,06	238,9	R65	G/B, med.	Skalda

Draugystės geležinkelio stoties keliai, įskaitant krovimo kelią Nr. 57, šiuo metu nėra elektrifikuoti.

4.3 Automobilių kelias (gatvė)

Laistų gatvės vietoje yra pieva, reljefas yra kintantis. Aplink gatvės teritoriją vyksta pramoninių pastatų statyba, yra likusių statybos sandėliavimo medžiagų.

4.4 Sklype esantys statiniai

Statybos sklype statinių nėra.

4.5 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statinio teritorijoje nėra inžinerinių tinklų ir įrenginių, kuriuos reikėtų apsaugoti arba iškelti.

4.6 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta ir suderinta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

4.7 Saugomos teritorijos

Šalia sklypo yra Laistų Liliškių piliakalnio vizualinės apsaugos zona.

Statybos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų gamtinių teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausia saugoma teritorija – Kuršių marios (BAST/PAST), Kuršių marių biosferos poligonas, nuo objekto vietos yra už maždaug 3,6 km V kryptimi. Kitos artimiausios saugomos gamtinės teritorijos nuo objekto nutolusios 3,8-6,7 km atstumu.

5 APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI (TYRINĖJIMAI)

Planuojama veikla – geležinkelio kelių statyba. Analizuojamoje teritorijoje jau yra eksploatuojami geležinkelio keliai, todėl planuojama veikla vertinama kaip esamos vykdomos veiklos plėtojimas ir modernizavimas. Vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, planuojama ūkinė veikla nėra įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą. Taip pat vadovaujantis aukščiau nurodyto įstatymo 2 priedu, planuojamai ūkinei veiklai nereikia atlikti atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo pagal rūšių sąrašą – geležinkelių, išskyrus pagrindinius viešojo naudojimo geležinkelius, tiesimas (kai tiesiamas 2 km ar ilgesnis geležinkelis), kadangi projektuojamas privažiuojamasis kelias yra trumpesnis nei 2 km.

6 PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Vadovaujantis rengiamo susijusio projekto „*Tepimo alyvos perdirbimo ir gamybos, sandėliavimo ir administracinės paskirties pastatų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g. 37; 39; 41; 43, statybos projektas*“ (žymuo 19215-01-TP) sprendiniais, numatyti susisiekimą komunikacijų sprendiniai iki Statytojo (Užsakovo) sklypų. Pagal gautas iš AB „LTG Infra“ prisijungimo sąlygas yra projektuojami privažiuojamieji geležinkelio keliai nuo naujų geležinkelių kelių Nr. 106, 107 ir 108, projektuojamų AB „LTG Infra“ patikėjimo teise priklausančiame žemės sklype.

Visas automobilių transporto srautas iki planuojamos statyti gamyklos teritorijos (kaip ir šalia esančių vystomų teritorijų) yra numatomas per pietinę pusę nuo Stariškės g.

6.1 Geležinkelio kelias

Naujai projektuojami privažiavimo geležinkelio keliai Nr. 106, 107 ir 108 iki UAB „Hill Group“ nuosavybės teise priklausančio sklypo (unikalus Nr. 4400-1752-0457, kad. Nr. 5544/0007:314) kerta UAB „Trenzės transportas“ nuosavybės teise priklausančią žemės sklypą (unikalus Nr. 4400-2322-0420, kadastro Nr. 5544/0007:346).

Pagal numatytus susijusio projekto sprendinius, geležinkelio kelio Nr. 106 darbų pradžia yra nuo sklypo (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1) ribos, t.y. nuo 0+755,7 km, ir baigiasi ties kito sklypo (kad.

Nr. 5544/0007:314) riba 0+766,4 km. Šiame ruože kelias Nr. 106 projektuojamas su R-200 m spindulio kreive be išorinio bėgio pakylas.

Pagal numatytus susijusio projekto sprendinius, geležinkelio kelio Nr. 107 darbų pradžia yra nuo sklypo (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1) ribos, t.y. nuo 0+735,6 km, ir baigiasi ties kito sklypo (kad. Nr. 5544/0007:314) riba 0+755,3 km. Šiame ruože kelias Nr. 107 projektuojamas su R-215 m spindulio kreive be išorinio bėgio pakylas.

Pagal numatytus susijusio projekto sprendinius, geležinkelio kelio Nr. 108 darbų pradžia yra nuo sklypo (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1) ribos, t.y. nuo 0+720,4 km, ir baigiasi ties kito sklypo (kad. Nr. 5544/0007:314) riba 0+746,9 km. Šiame ruože kelias Nr. 108 projektuojamas su R-200 m spindulio kreive be išorinio bėgio pakylas.

Projektuojamų geležinkelio kelių atkarpų bendras ilgis bus apie 54 m.

6.1.1 Vandens nuvedimas nuo geležinkelio kelio sankasos

Projektuojamo geležinkelio kelio Nr. 106 atkarpoje ir tarp kelių Nr. 107 ir 108 nuo 0+720 km iki 0+766 km ir tarp bus įrengti vandens surinkimo ir nuvedimo įrenginiai nuo projektuojamo geležinkelio kelio ir sankasos. Numatomi giluminiai (drenažo) iš DN200 perforuotų vamzdžių ir griovių sprendinių deriniai. Atsižvelgiant į esamos teritorijos reljefą ir inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, dalį surinkto paviršinio vandens numatoma išleisti į aplinką ties 0+730 km į pertvarkomą melioracijos griovį. Detalūs sprendiniai bus pateikti techninio projekto rengimo metu.

6.2 Automobilių kelias

6.2.1 Techniniai duomenys

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), gatvė projektuojama pagal Ds kategorijos parametrus. Gatvės ilgis apie 735 m. Gatvės plotis projektuojamas 7,0 m, dėl sunkiojo transporto eismo, kuris važiuos į gamyklą. Gatvės skersinis nuolydis 2,5 % dvišlaitis, išilginis nuolydis kinta nuo 0,4% iki 0,44%. Projektuojama viena vertikali kreivė, kurios spindulys R60.

Gatvės dešinėje pusėje atskiru projektu bus įrengiami 5 įvažiavimai į gamyklos teritoriją. Pabaigoje gatvės projektuojama apsisukimo aikštelė 2 ašių sunkvežimiui (iki 9 m ilgio).

Paviršinis vanduo nuo projektuojamos gatvės surenkamas grioviais ir nuvedamas į melioracijos kanalą. Vandeniui nuvesti nuo vienos kelio pusės į kitą įrengiama pralaida.

6.2.2 Dangos konstrukcija

Gatvių dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

Laistų g. pateikiami du konstrukcijų skaičiavimų metodai:

- Laistų g. projektuojama dangos konstrukcija pagal 1.2 metodą:
 - Atlikus projektuojamos gatvės projekcinės apkrovos skaičiavimus pagal 1.2 metodą, nustatyta dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3.
 - Atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 9 lentelės 3 eilutę parinkta dangos konstrukcija:
 - 4 cm storio asfalto dangos sluoksnis;
 - 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis;
 - 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis;
 - 58 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnis.

- Laistų g. projektuojama dangos konstrukcija pagal 2.2 metodą:
 - Atlikus projektuojamos gatvės projekcinės apkrovos skaičiavimus pagal 2.2 metodą, nustatyta dangos konstrukcijos klasė – DK 1.
 - Atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 9 lentelės 3 eilutę parinkta dangos konstrukcija:
 - 4 cm storio asfalto dangos sluoksnis;
 - 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis;
 - 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis.
 - 61 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnis.

6.3 Pervažos

Projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr. 106, 107 ir 108 atkarpos nesusikerta su automobilių gatvėmis. Pervažų šiuo projektų nereikia numatyti.

6.4 Pagrindai

Pagal atliktą inžinerinę geologiją buvo aptikta labai daug organinių gruntų bei aukštai slūgsantis gruntinis vanduo. Organiniai gruntai (Sapropelis, Durpė) svyruoja nuo 5,40 m iki 12,20 m gylio, po organiniais gruntais dažnai aptinkami tokie plastingi moliniai gruntai arba labai purūs smėliai. Šie silpni gruntai aptikti net iki 14,80 m gylio. Siekiant išvengti didelių sankasos deformacijų reikalinga atlikti pagrindo stiprinimą. Kaip alternatyva grunto stiprinimui - grunto pakeitimas. Jį įgyvendinti būtų labai sudėtinga, nes dėl esamo grunto šlaitai byrės, tikėtina, kad prireiktų papildomų atraminių sienų, taip pat, grunto pakeitimas gali būti labai brangi technologija ir neaišku ar įgyvendinama. Skaičiuojant pagrindo stiprinimą buvo pasirinkta CMC (Controlled Modulus Columns) technologija su geo platforma virš jų, siekiant kiek įmanoma sumažinti sankasos deformacijas. CMC sprendinys paremtas esamo grunto stiprinimu, su galimybe atlikti kalibraciją esant faktiškai skirtingoms geologinėms sąlygoms nei patiektoje geologijoje, bei nuolatinę atliekamų darbų stebėseną. Šiuo sprendiniu pilnai atliekama darbų kontrolė – gylio užtikrinimas, betono sunaudojimas ir t.t. Pirmos grunto apkrovimo fazės metu įsitikinama, kad metodas bus efektyvus bei saugus, sunkios technikos - poliakalės, darbui. Supilamas pylimas (papildomos apkrovos sluoksnis) tik 3 mėnesiams ir tik 1,5 m aukščio. Panaudotų medžiagų nereikia išvežinėti

iš statybvietės, šis smėlis gali būti panaudojamas tolimesniuose sankasos įrengimo darbuose. Reikalinga tik tinkamai paruošta darbinė platforma, bent 0,5 m virš gruntinio vandens lygio, min 0,5 m storio iš smėlio Ev2 > 40 MPa. Grunto stiprinimas CMC kolonomis nereikalauja laikomosios galios bandymų, kas dažnai kertasi su grafiku.

Polių technologija – CMC poliai.

Polių skersmuo:	400 mm
Polių vienetai:	3986 vienetai
Polių ilgis:	6,0 – 15,8* m
Polių išdėstymas:	1,2 x 1,6 m

PASTABA:

* Priklausomai nuo geologinių sąlygų CMC polių ilgis gali keistis. Polių ilgių pakitimas turi būti suderintas su pagrindo stiprinimo projekto dalies vadovu.

- Polių medžiaga – C30/37.
- Sijų klasė – S355.

Pagrindo stiprinimo darbų seka:

- Teritorijos paruošimas (kliūčių pašalinimas, krūmokšnių išrovimas, numatytų išardyti esamų kelių pylimų išardymas ir pan.);
- Kitų grunte tiesiogiai po platforma esančių kliūčių ir (arba) grunte esančių kliūčių, galinčių trukdyti atlikti darbus naudojant platformą (konstrukcijų liekanų, požeminių inžinerinių tinklų) pašalinimas;
- Iškasos įrengimas/išlyginimas pagal projektinę ordinatę – jei darbinės platformos apačia yra žemiau vietovės lygio. Jeigu esamas paviršius yra žemiau, reikalinga supilti smėlį iki darbinės aikštelės viršaus;
- Prieš polių įrengimo darbus turi būti supilamas 1.5m aukščio papildomos apkrovos pylimas iš smėlio ir išlaikomas bent 3 mėnesius. Pirmi 0.5m įrengiami ne greičiau kaip per 7 dienas. Po to įrengiamas dar 1m papildomos apkrovos grunto sluoksnis (taip pat ne greičiau nei per 7 dienas);
- Supiltas papildomos apkrovos 1.5m pylimas išlaikomas 3 mėnesius, tuomet gruntas yra nukasamas iki darbinės aikštelės apačios. Šis lygis nurodytas pjūviose (oranžinė linija);
- Darbinės platformos, užtikrinančios saugų statybos technikos judėjimą bet kokiomis oro sąlygomis paruošimas. Jeigu esamas gruntas smėlis – jo sutankinimas;
- Polių formavimas vyksta šiais etapais:
 - o I etapas vamzdžio įgilinimas iki projekcinio gylio ;
 - o II etapas polių pagrindo formavimas;
 - o III etapas polių betonavimas;
 - o IV etapas polių viršutinės dalies nukirtimas pagal projektinę ordinatę;
 - o V etapas polių armavimas (kur jis reikalingas) ;

- Likusio grunto nukasimas/išlyginimas iki polių viršaus;
- Geotekstilės klojimas;
- Smėlio užpylimas ir sutankinimas iki geotinklų apašios;
- Geotinklų klojimas;
- Tolesni sankasos įrengimo darbai.

Didžioji dalis (apie 99%) polių numatyta įrengti AB „LTG Infra“ patikėjimo teise priklausančiame žemės sklype (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1).

6.5 Melioracijos grioviai

Dalis esamo melioracijos griovio patenka po projektuojamomis geležinkelio atšakomis ir turi būti keičiama griovio padėtis, numatomos pralaidos po keliais.

Numatomi melioracijos griovio iškėlimo, pralaidos įrengimo ir griovio tvarkymo darbai susijusio projekto „Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos m. sav., Kairių g. 2 (sklypo kad. Nr. 2101/8001:1), statybos projektas“ (žymuo 20188.01) sprendiniuose.

7 REKONSTRAVIMO DARBŲ VYKDYMAS

Rangovo sklandžiam statybos darbų vykdymui nebus reikalingos traukinių eismo pertraukos, kadangi numatomų darbų zonoje nėra esamų geležinkelio kelių.

Rangovo statybos darbai bus organizuojami pagal parengtą techninio projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį (toliau – SO), vadovaujantis statybos techninių reglamentų STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“ ir STR 1.06.01:2016 „STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA“ bei kitų teisės aktų reikalavimais. SO dalis bus parengta ir derinama su Statytoju techninio projekto metu.

0	2021-11	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	39256	SPV	Romualdas Karužis	
	35176	SPDV	Romualdas Karužis	
		INŽ	Aistė Kočkinienė	

Pritariu su pastabomis projektinių pasiūlymų rengimui.

1. Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punktu su prašymu teikiami dokumentai, pagrindžiantys, kad projektiniai pasiūlymai suderinti su Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 13 ir 15 punkte nurodytais asmenimis. Prašome pažymėti esamus statinius, jų apsaugos zonas ir/ar taikomus kitus teisės aktuose nurodytus apribojimus. Jeigu projektuojami statiniai patenka į šias zonas ar kitus apribojimus, reikalinga gauti tų statinių savininkų arba statinių valdytojų, naudotojų sutikimus.
2. Pagrįsti statytojo teisę.
3. Pagrįsti sprendinių atitikimą teritorijoje galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Pagrįsti sklypų užstatymo rodiklių parinkimo motyvus.
4. Projektinių pasiūlymų sudėtis rengiama pilna apimtimi vadovaujantis statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedu.
5. Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinti sklypui taikomas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas,
vyriausiasis architektas [redacted]
Klaipėdos g. 3-312 kab., LT-96130 Gargždai
Tel.: (8 46) 47 30 60, mob. +370 686 02357

[redacted]
Interneto svetainė www.klaipedos-r.lt

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas** – UAB „Hill Group“.
2. **Užsakovas** – UAB „Hill Group“.
3. **Projektuotojas** – UAB „SWECO Lietuva“.
4. **Statinio projekto pavadinimas** – Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g., statybos projektas.
5. **Statybos rūšis** – Nauja statyba.
6. **Statinio kategorija** – Neypatingasis.
7. **Statinio paskirtis** – Susisiekimo komunikacijos. Geležinkelio kelias; Susisiekimo komunikacijos. Automobilių kelias.
8. **Sklypas** – Statybos darbai numatomi bendrasavininkų UAB „Hill Group“ ir UAB „PJE Project“ nuosavybės teise priklausančiame sklype (unikalus Nr. 4400-1752-0646, kadastro Nr. 5544/0007:316). Taip pat dalis statybos darbų pateks į gretimus kitų savininkų sklypus. Šiaurinėje pusėje sklypas ribojasi su UAB „Trenzės transportas“ nuosavybės teise priklausančiu sklypu (unikalus Nr. 4400-2322-0420, kadastro Nr.

5544/0007:346). Pietinėje pusėje su UAB "V. Paulius & associates real estate" nuosavybės teise priklausančiu sklypu (unikalus Nr. 4400-5476-1532, kadastro Nr. 5544/0007:386) ir Nacionalinei žemės tarnybai priklausančiu žemės sklypu (laisva valstybinės žemės dalis), įsiterpusio tarp sklypo (unikalus Nr. 4400-1752-0646, kadastro Nr. 5544/0007:316) ir sklypo (unikalus Nr. 4400-5476-1532, kadastro Nr. 5544/0007:386).

9. **Projektinių pasiūlymų paskirtis** – Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
10. **Projektinių pasiūlymų apimtis** – pagal Užsakovo Techninės užduoties sąlygas ir AB „LTG Infra“ išduotas geležinkelio vėžės projektavimo sąlygas.
11. **Projektinių pasiūlymų sudėtis** – Aiškinamasis raštas, projektuojamos teritorijos planas, charakteringi skersiniai pjūviai.

Pridedama:

1. AB „LTG Infra“ 2020-09-18 išduotos sąlygos Nr. SD(LGI)-3678 „Dėl prisijungimo sąlygų“, 3 lapai.
2. Užsakovo Techninė užduotis, 4 lapai.

Užduotį parengė:

1. Įgaliotas Statytojo UAB „Hill Group“ atstovas (projekto vadovas)


Romualdas Karužis

Įgaliojimo Nr. 049


Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
1_1_PP_U_redaguojama		

Document creation

Date of creation	Signatures
28/01/2022 14:21:59	

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GGeDOC	Signa 2010 (1.2.0.v20200911-9994)	

Dokumento parašai

Parašai

Parašo informacija


Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 28/01/2022 14:22:01

Purpose: signature

Format: Current validity (XAdES-EPES) 


Signer


Name: 

Position: Skyriaus vedėjas

Subdivision:








Certificate

Owner: 

Issuer: ADIC CA-A 

Valid from 15/10/2021 to 14/10/2024

Entries signed with signature "GYTIS KASPERAVIČIUS"

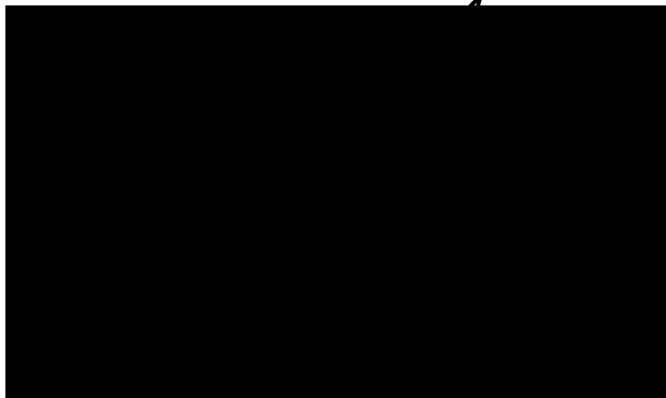
-  CONTENT
 -  1_1_PP_U_redaguojama.docx
-  METADATA
 -  Document title: 1_1_PP_U_redaguojama
 -  Creation date: 2022-01-28
-  Signatures
 -  Signing time: 2022-01-28, Signature purpose: si...

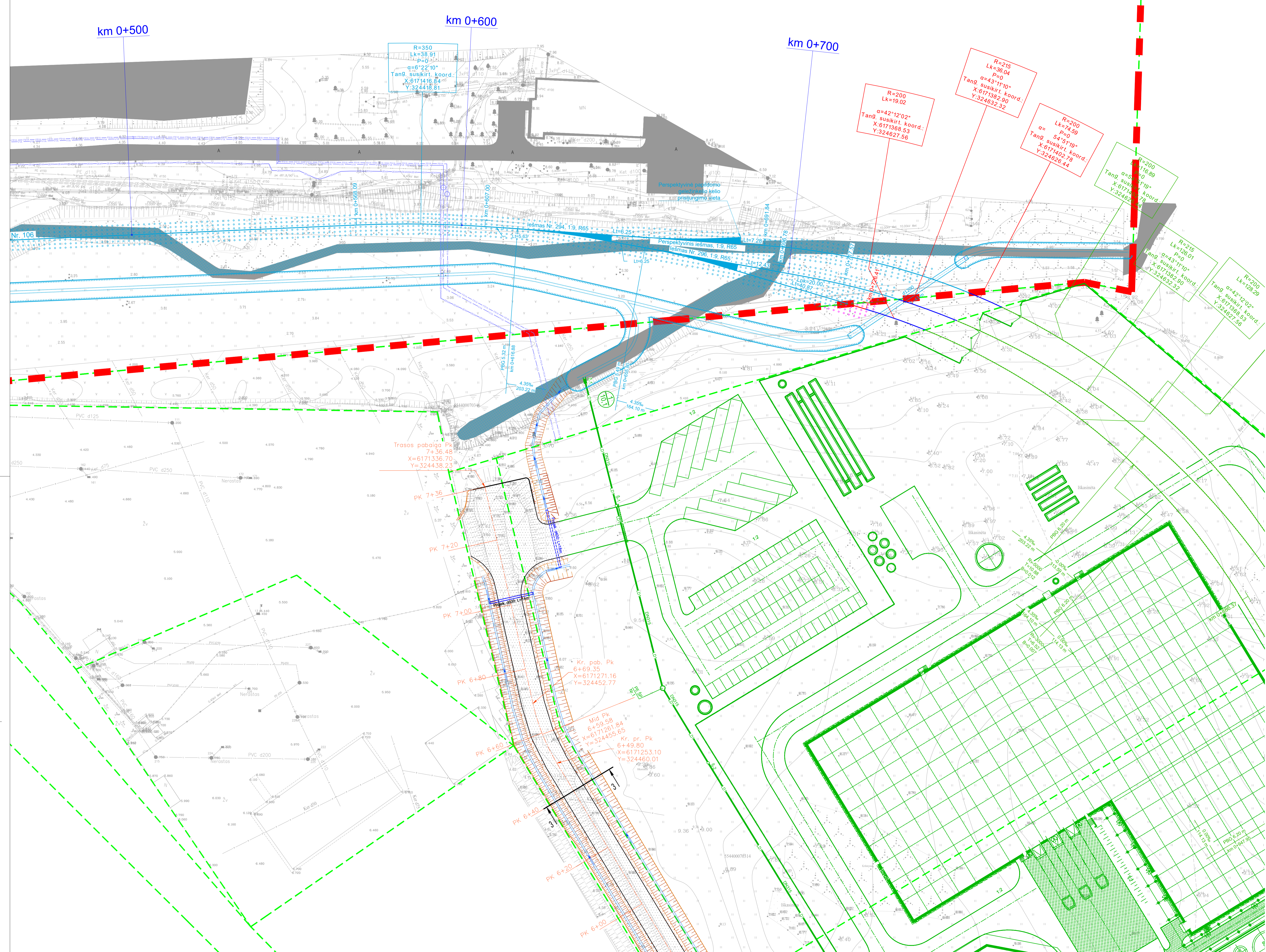
PAŽYMA

Užsakovas UAB “HILL Group” (toliau – Užsakovas) ir projektuotojas UAB “Sweco Lietuva” (toliau – Projektuotojas) 2021-06-01 sudarė projektavimo sutartį Nr. 20188 dėl Užsakovo vykdomo alyvos perdirbimo gamyklos projekto užaikštelių susisiekimo komunikacijų projektavimo paslaugų.

Informuojame, kad Užsakovas peržiūrėjo Projektuotojo parengtus techninio projekto *Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g., statybos projektas* Nr. 20188.02 projektinius pasiūlymus ir juos derina be pastabų.

Projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte (20188.02-00-PP.AR) 6.2.2 skyriuje *Dangos konstrukcija* yra pateiktos Užsakovo pasirinkimui dvi Laistų g. asfalto dangos konstrukcijos (DK 0,3 ir DK 1). Užsakovas išanalizavo pateiktą informaciją ir nurodo Laistų g. projektuoti DK 1 konstrukcijos.



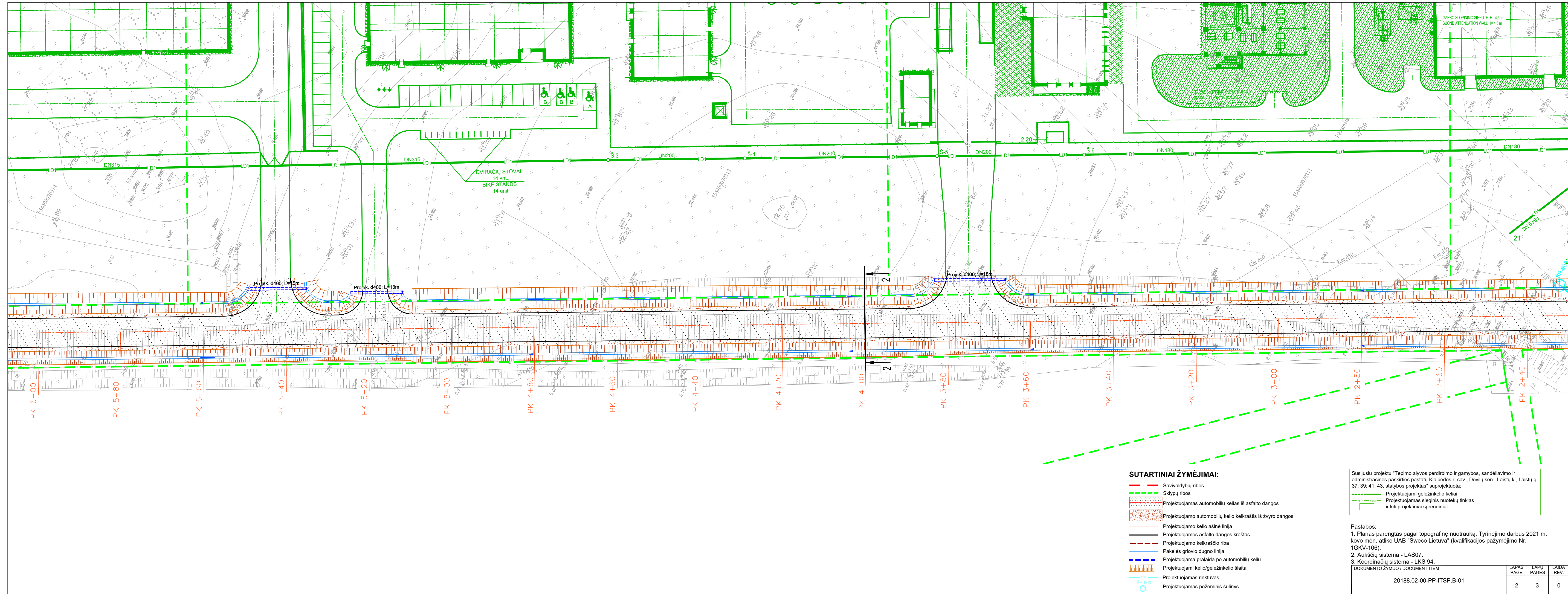


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Savivaldybės ribos
 - Sklypų ribos
 - Km 11+500
 - Kelio Nr. 106 kilometražas
 - Naujai projektuojami geležinkelio keliai - tiesės
 - Naujai projektuojami geležinkelio keliai - kreivės
 - R=250
 - Lk=77
 - P=0
 - α=43°11'10"
 - Apskirtinės kreivės pradžio/pabaigos žymėjimas
 - Pereinamosios kreivės pradžio/pabaigos žymėjimas
 - Ribosenklis
 - Projektuojami CMC poliai
 - Projektuojamas automobilis kelias iš asfalto dangos
 - Projektuojamo automobilis kelio kelkraštis iš žvyro dangos
 - Projektuojamo kelio atšakė linija
 - Projektuojamos asfalto dangos kraštai
 - Projektuojamo sodraščio riba
 - Prakeikimo drogno linija
 - Projektuojama pralaidą po automobiliu keliu
 - Projektuojami kelio/geležinkelio šaltai
 - Projektuojamas rinktuvos
 - Projektuojamas požeminis šulinys
- Susisusiu projektu "Tepimo alyvos perdavimo ir gamybos, sandėliavimo ir administracinės paskirties pastatų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laisių k., Laisių g. 37, 38, 41-43, statybos projektas" suprojektuota:
- Projektuojamas pedimentinis elektros kabelis
 - Projektuojamas vandentiekio tinklas
 - Projektuojamas slėginis nuotekų tinklas
 - ir kit projektiniai sprendiniai
- Susisusiu projektu "Inžinerinių komunikacijų Klaipėdos m. sav., Kairių g. 2; Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laisių k., Laisių g., statybos projektas" suprojektuota:
- Projektuojamas pedimentinis elektros kabelis
 - Projektuojamas vandentiekio tinklas
 - Projektuojamas slėginis nuotekų tinklas
- Susisusiu projektu "Susisiekimo komunikacijų Klaipėdos m. sav., Kairių g. 2 (sklypo kad. Nr. 21018001:1) statybos projektas" suprojektuota:
- Iešmas
 - Projektuojami geležinkelio keliai
 - Projektuojamas melioracijos griovys
 - Projektuojama pralaidą
 - Užplūtimas esamas griovys

Pastabos:

1. Planas parengtas pagal topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2021 m. kovo mėn. atliko UAB "Sweco Lietuva" (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-106).
2. Aukščių sistema - LAS07.
3. Koordinatų sistema - LKS 94.

0	2021-10	VIŠIŅIMUI / FOR PUBLICITY
LADA / REV	ISLEIDIMO DATA / DATE	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) / DOCUMENT STATUS AND REASON OF CHANGE
PATVIR. DOC. NR.		
QUAL. SERT. NO.	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ KLAIPĖDOS R. SAV., DOVILŲ SEN., LAISIŲ K., LAISIŲ G., STATYBOS PROJEKTAS	
39204	PV/PM	STATYNO NUMERIS IR PAVAZINIMAS / NUMBER OF STRUCTURE AND NAME
	INŽ	00 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GELEŽINKELIO KELIAS
		OKUMENTO PAVAZINIMAS / DOCUMENT NAME
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
LT / EN	STATYTOJAS OWNER	OKUMENTO ŽYMUO / DOCUMENT ITEM
	UŠKOVAS CLIENT	20188.02-00-PP-ITSP.B-01
		LAPAS / PAGE
		1
		3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

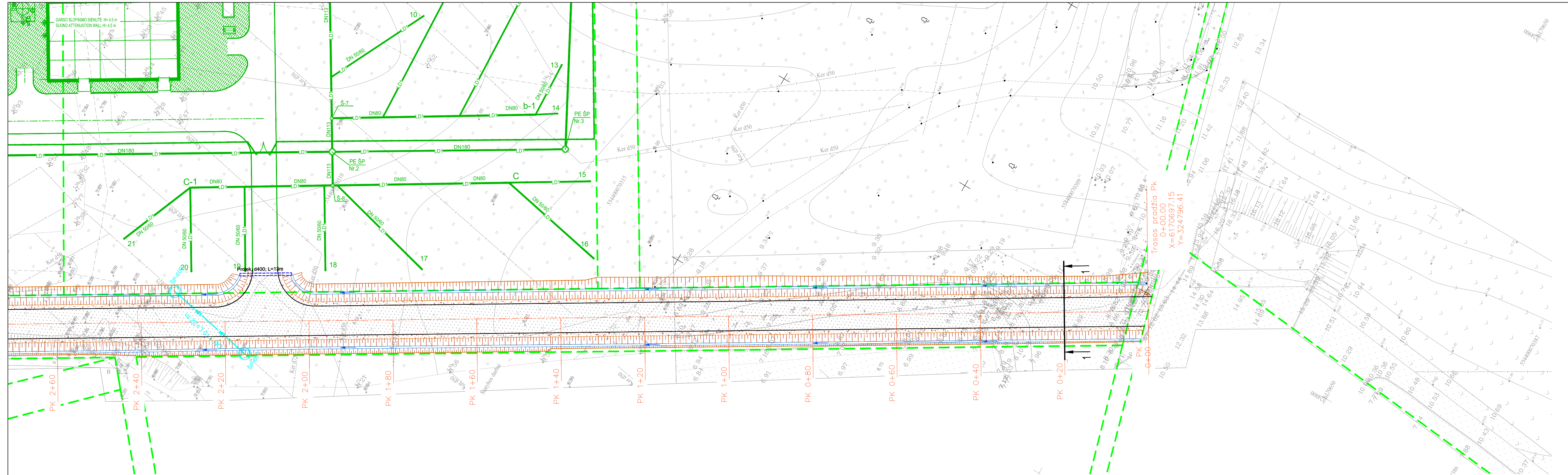
- Savivaldybių ribos
- - - Sklypų ribos
- Projektuojamas automobilis kelias iš asfalto dangos
- Projektuojamo automobilis kelio kelkraštis iš žvyro dangos
- Projektuojamo kelio ašinė linija
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- - - Projektuojamo kelkraščio riba
- - - Pakelės griovio dugno linija
- Projektuojama pralaida po automobilių keliu
- Projektuojami kelio/geležinkelio šlaitai
- Projektuojamas rinktavas
- Projektuojamas požeminis šulinys

Susijusiu projektu "Tepimo alyvos perdirbimo ir gamybos, sandėliavimo ir administracinės paskirties pastatų Klaipėdos r. sav., Dovylių sen., Laistų k., Laistų g. 37; 39; 41; 43, statybos projektas" suprojektuota:

- Projektuojami geležinkelio keliai
- - - Projektuojamas slėginis nuotekų tinklas
- ir kiti projektiniai sprendiniai

Pastabos:
 1. Planas parengtas pagal topografinę nuotrauką. Tyrimo darbus 2021 m. kovo mėn. atliko UAB "Sweco Lietuva" (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-106).
 2. Aukščių sistema - LAS07.
 3. Koordinatų sistema - LKS 94.

DOKUMENTO ŽYMUO / DOCUMENT ITEM		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
		PAGE	PAGES	REV.
20188.02-00-PP-ITSP.B-01		2	3	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Savivaldybės ribos
- Sklypų ribos
- Projektuojamas automobilis kelias iš asfalto dangos
- Projektuojamo automobilis kelio kelkraštis iš žvyro dangos
- Projektuojamo kelio ašinė linija
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamo kelkraščio riba
- Pakelės griovio dugno linija
- Projektuojama pralaida po automobilių keliu
- Projektuojami kelio/geležinkelio šlaitai
- Projektuojamas rinktuvas
- Projektuojamas požeminis šulinys

Susijusių projektų "Tepimo alyvos perdėrimo ir gamybos, sandėliavimo ir administracinės paskirties pastatų Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Laistų k., Laistų g. 37; 39; 41; 43, statybos projektas" suprojektuota:

- Projektuojami geležinkelio keliai
- Projektuojamas slėginis nuotekų tinklas
- ir kiti projektiniai sprendiniai

Pastabas:
 1. Planas parengtas pagal topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2021 m. kovo mėn. atliko UAB "Sweco Lietuva" (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-106).
 2. Aukščių sistema - LAS07.
 3. Koordinatų sistema - LKS 94.

DOKUMENTO ŽYMUO / DOCUMENT ITEM		LAPAS PAGE	LAPŲ PAGES	LAIDA REV.
2018.02.00-PP-ITSP.B-01		3	3	0

