

**Objektas: VIDAUS KELIAS GYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALUI KLAIPĖDOS R. SAV. SENDVARIO SEN. KLAUSMYLIŲ VS., ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NUMERIS 5523/0009:0176 STATYBOS PROJEKTAS**

**Objekto adresas: KLAIPĖDOS R. SAV. SENDVARIO SEN. KLAUSMYLIŲ VS., ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NUMERIS 5523/0009:0176**

**Statinio kategorija: NEYPATINGAS STATINYS**

**Projekto stadija: TECHNINIS PROJEKTAS**

**Projekto rūšis: NAUJA STATYBA**

**Projekto dalis: SUSISIEKIMO**

**Tomas: I**

**Laida: 0**

**Projekto numeris: 200204**

**J. Bilvino individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.450522, tel. 8-672-14721**

**UŽSAKOVAS:  
UAB „GINDULIAI“**

**Pareigos**

**V. Pavardė**

**Parašas**

**PDV-30008**

**J. BILVINAS**



**Dalis: VN**

**Data: 2022**

## 1. STATINIO STATYBOS VIETA

Kvartalas suformuotas pagal Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyriaus vedėjo 2019-02-04 įsakymą Nr. 12FPĮ-44-(14.12.124.). Dėl žemės sklypo (kadastro nr. 5523/0009:176), esančio Klausmylių vs., Klaipėdos rajono savivaldybėje, formavimo pertvarkymo projekto tvirtinimo.

Planavimo tikslas: padalinti žemės ūkio paskirties žemės sklypą, kurio kadastro Nr. 5523/0009:176, esantį Klausmylių vs., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., į atskirus žemės sklypus. Naujai suformuotiems žemės sklypams pagrindinę žemės naudojimo paskirtį pakeisti iš žemės ūkio paskirties į kitos paskirties žemę, nustatyti naudojimo būdą - vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų, komercinės paskirties objektų teritorijos ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Per esamą nuvažą iš krašto kelio 217 Klaipėda - Jokūbavas, kuris sutampa su B kategorijos Klausmylių gatve (RL-70) patenkama į formuojamą sklypą Nr. 2 (skirtas B kat. gatvės įrengimui). Iš jo pasiekiamas formuojamas sklypas Nr. 1, skirtas gyvenamųjų namų aptarnavimui reikalingoms D kat. gatvėms įrengti, kuriomis patenkama į žemės sklypus nuo Nr. 4 iki Nr. 198. Formuojamas sklypas Nr. 3 yra skirtas C kat. gatvės įrengimui.

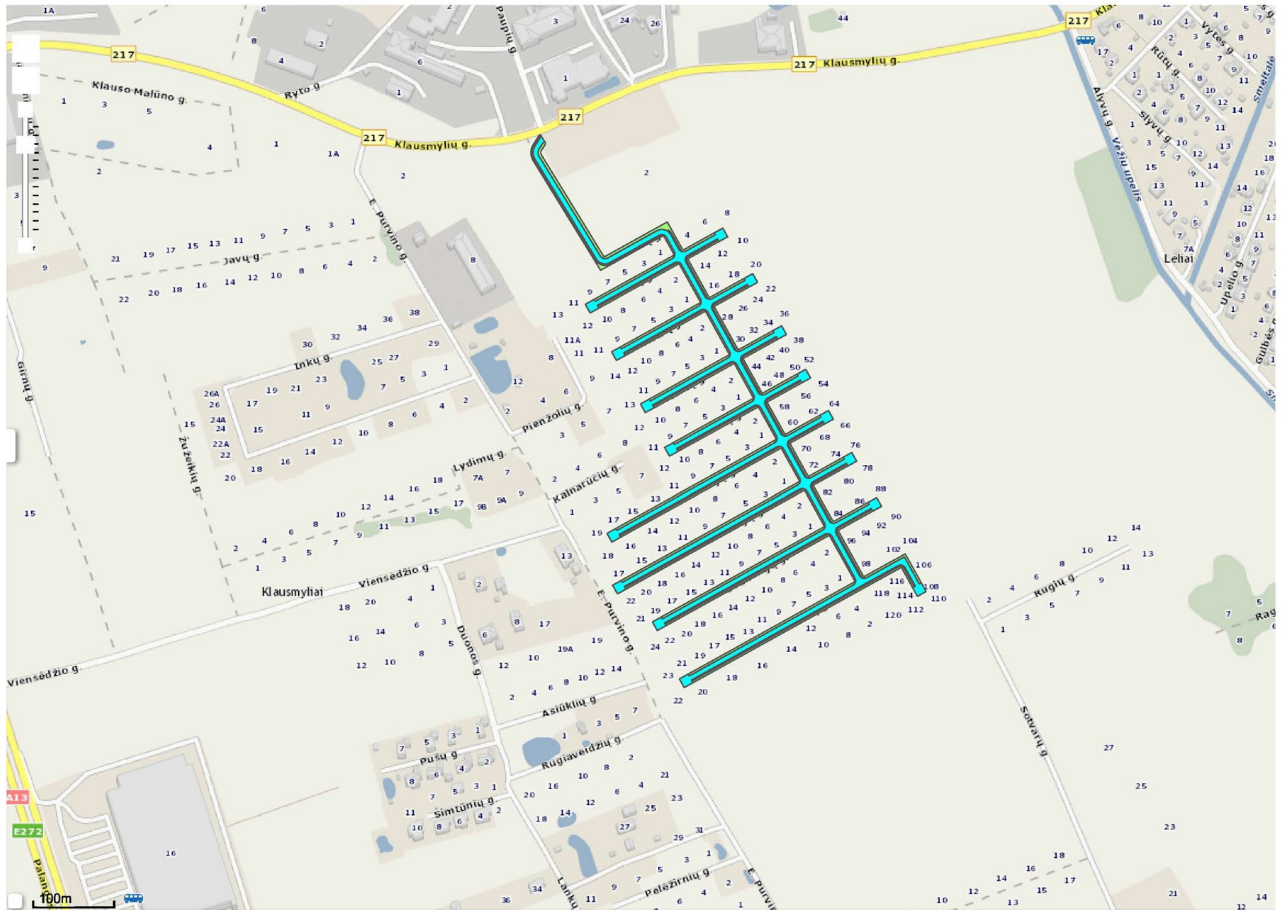
Klaipėdos r. sav., Klausmylių vs. žemės sklypų formavimo projekte yra numatytas techninės infrastruktūros koridorius, sklypas, skirtas kvartalo gatvei įrengti.

Gatvės projektavimo darbų pradžia ties valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas., pabaiga ties kvartalo kelio pabaiga.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiojo plano sprendiniais ir Klaipėdos rajono bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio sprendiniais, planuojama teritorija iš vakarų ribojasi su C kategorijos E. Purvino gatve (RL-30 m), o iš šiaurės su B kategorijos Klausmylių gatve (RL-70), kuri sutampa su krašto keliu 217 Klaipėda – Jokūbavas ir greta kurios planuojamoje teritorijoje suplanuotas jungiamasis kelias (gatvė) prie šio valstybinės reikšmės kelio. Projektu formuojami inžineriniai žemės sklypai Nr. 2 ir Nr. 3, kurie užtikrins specialiuoju planu numatytų gatvių plėtrą.

Šiuo projektu sprendžiamas gyvenamųjų namų kvartalo D kat. įrengimas. Kai pagal specialųjį planą bus rengiami B ir C kat. gatvių projektai, jų rengimo metu bus numatomas kvartalo D kategorijos gatvių pajungimas prie jų.

0	2022 01	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
KVAL. PATV. DOK.NR.	J. Bilvino individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.450522, Baltijos pr. 113-9, Klaipėda, tel. 8-672-14721	VIDAUS KELIAS GYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALUI KLAIPĖDOS R. SAV. SENDVARIO SEN. KLAUSMYLIŲ VS., ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NUMERIS 5523/0009:0176 STATYBOS PROJEKTAS		
30008	PDV	J. BILVINAS		Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS: UAB "GINDULIAI"	200204-00-TP-S.AR-01	Lapas 1	Lapų 11



1 pav. Projektuojamo kelio situacijos schema

## 2. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos. Pogrupis – Keliai (gatvės).

## 3. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 1. Rasytės g. tęsinio projektiniai duomenys:

1.	Gatvės kategorija	-	D
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	2,812
3.	Gatvės dangos tipas		Asfalto danga
4.	Gatvės važiuojamosios dalies plotis	m	5,50
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6.	Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	1,50

## 4. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis

- naujo statinio statyba;

## 4. SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Projektavimo darbų užduotis;
- Parengtas Žemės sklypų formavimo projektas

– 2020 m. atlikti topografiniai matavimai;

Gatvės tęsinys nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją.

Gatvė nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

#### **4.1 Transporto priemonių srantai**

Ekonominiai transporto priemonių srautų tyrimai nebuvo atlikti.

#### **4.2 Paruošiamieji darbai**

Prieš pradėdant darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus Klaipėdos rajono savivaldybėje. Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti komunikacijų apsaugos zonose, iš tinklus eksploatuojančių organizacijų.

Pirmiausia reikalinga pašalinti gatvės statybos darbams trukdančius medžius ir krūmus, nuimamas esamas dirvožemis.

Išardytas statybinis laužas (frezuotas asfaltas, gruntas) išvežamas į užsakovo nurodytą vietą.

Vykdamas gatvės įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai bus pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Statybos darbų organizavimo darbai bus pateikti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

#### **4.4 Vandens nuleidimas**

Rengiamame projekte numatomi lietaus vandens surinkimo šuliniai su bortinėmis grotelėmis, lietaus vandens kolektorius ir apžiūros šuliniai rengiami po pėsčiųjų šaligatviu. Preliminarūs sprendiniai pateikiami projektinių pasiūlymų brėžiniuose. Gruntinis vanduo iš apatinių dangos konstrukcijos sluoksnių surenkamas ir pašalinamas pokonstrukciniu drenažu, kuris pajungiamas į lietaus vandens surinkimo šulinėlius.

#### **4.5 Gatvės dangos konstrukcija**

Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ apskaičiuota, kad projektuojamai Rasytės g. tęsinio atkarpai reikalinga DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė:

- *Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD* – 8 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 20 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 30 cm.

Bendras numatomas gatvės dangos konstrukcijos storis 58 cm.

#### **4.6 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos**

Nuvažos sklandžiai sujungiamos su esamomis dangomis. Nuvažų vietos gali būti tikslinamos statybos darbų metu. Projektuojama ažuolinių trinkelėlių dalis naudojama automobilių pateikimui į gyvenamųjų namų sklypus.

Gatvės perimetru numatomas platus įvažiavimas pateikimui į gyvenamųjų namų sklypus.

#### 4.7 Pėsčiųjų ir dviračių takas

Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių šaligatvį abiejose kelio pusėse. Šaligatvis projektuojamas atsižvelgiant į statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Projektu numatoma įrengti 3,0 m pločio taką iš pilkos spalvos betoninių trinkelė 20x10x8 cm be nuožulų, skersinis nuolydis 1,5 % važiuojamosios dalies kryptimi. Šaligatvis pritaikomas žmonių su negalia judėjimui, ties perėjimais bortai nuleidžiami iki gatvės dangos lygio. Neregijų ir silpnaregių vedimo ir išpėjamieji paviršiai rengiami iš geltonos spalvos betoninių trinkelė su iškiliais kauburėliais.

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“:

- *Pilkos spalvos betoninės trinkelės 20x10x8 cm (be nuožulų)* – 8 cm;
- *Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5* – 3 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 15 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 20 cm.

Bendras pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos storis 45 cm.

Neregijų ir silpnaregių vedimo/išpėjamųjų paviršių dangos konstrukcija:

- *Geltonos spalvos betoninės trinkelės 20x10x8 cm (su kauburėliais)* – 8 cm;
- *Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5* – 3 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 15 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 20 cm.

#### 4.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Atskira projekto dalimi rengiamas gatvės apšvietimas. Saugaus eismo organizavimui gavėje projektuojamas apstatymas kelio ženklais. Kelio ženklai statomi I dydžio grupės (gyvenvietėse). Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĮT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“). Statybos metu esami kelio ženklai, trukdantys gatvės įrengimo darbams, demontuojami.

Taip pat numatomas horizontalus dangos ženklinimas naudojant polimerines medžiagas ir dažus.

Vykdamas gatvės statybos darbus, ruožai kuriuose vykdomi statybos darbai turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

#### 5.1 Projektiniai sprendiniai skirti žmonių su negalia poreikiams

Iš vienos pusės 1,50 m pločio betoninių trinkelė pėsčiųjų takas pritaikytas žmonėms su negalia. Pėsčiųjų takai suprojektuoti taip, kad ŽN galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis yra ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%). Pėsčiųjų takų, esančių pritaikytoje judėjimo trasoje, lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 20 mm. D kategorijų gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais vietose turi būti pakeltos į takų lygį. Pėsčiųjų takas turi būti įrengtas ne aukščiau kaip 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies.

Į šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimis pėstiesiems ir žmonėms su negalia, o kiti objektai turi būti ne žemiau, kaip 2,25 m. Ant pėsčiųjų takų ar šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

#### **5.1.1. Neregių vedimo sistemos**

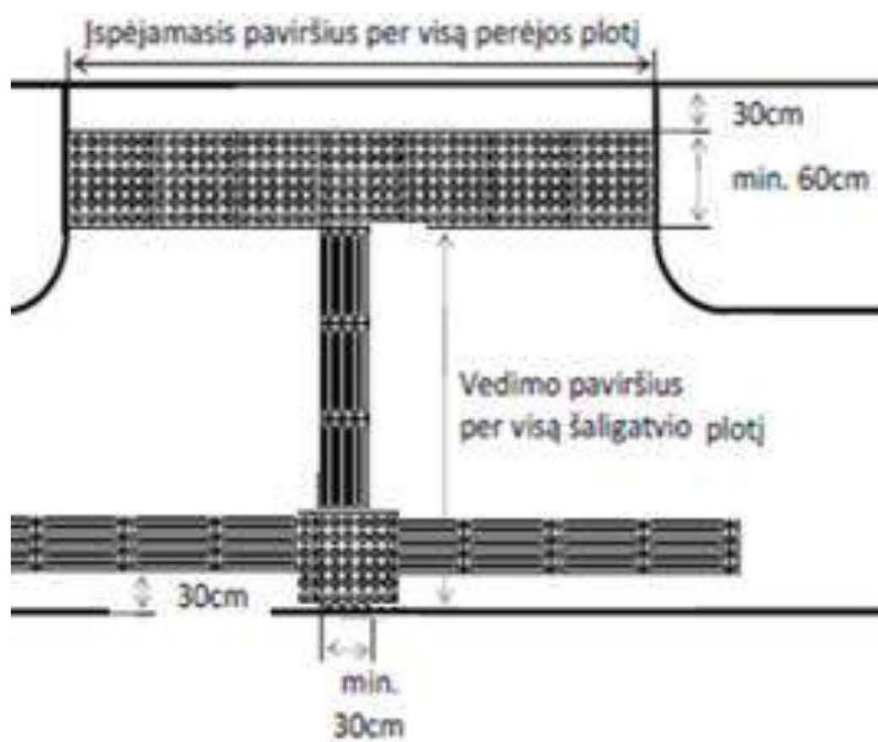
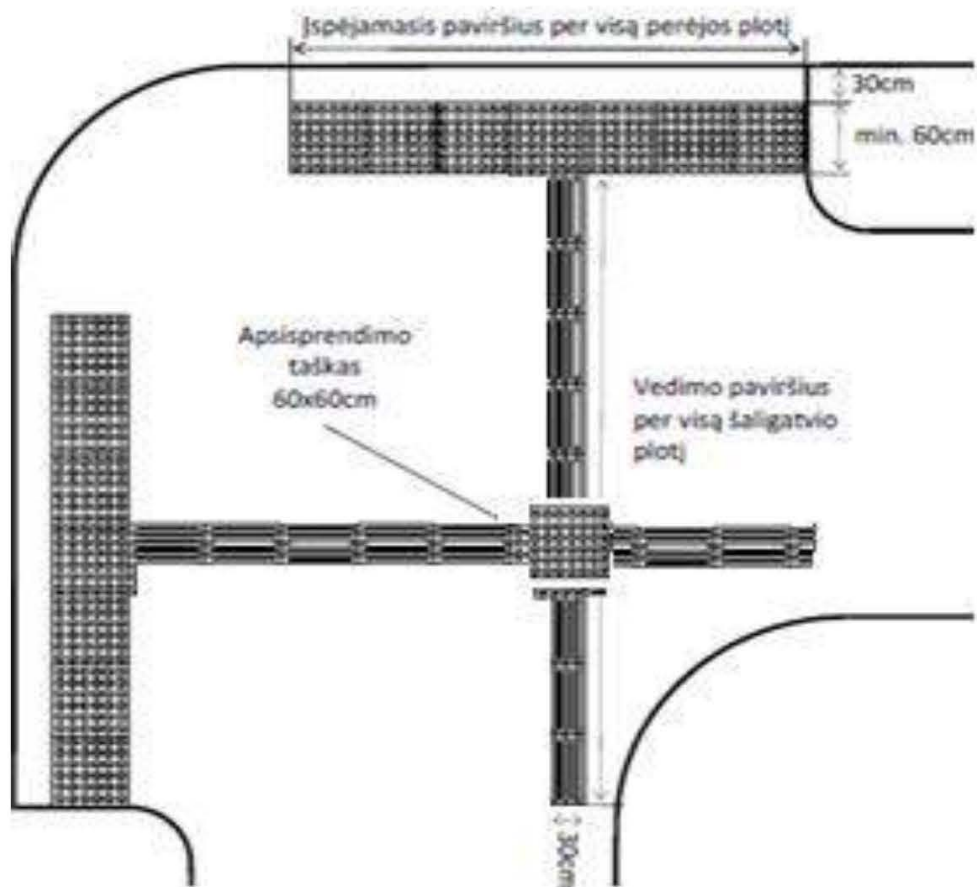
Aplinkos pritaikymas žmonėms su regėjimo negalia turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas RISEP 10“. Neregių vedimo sistemos iš trinkelėjų yra skirtos padėti orientuotis aplinkoje žmonėms su regėjimo negalia. Naudodamiesi šia sistema, žmonės su regėjimo negalia ne tik atpažysta padidinto pavojaus vietas (gatvės kraštas, perono kraštas, perėjos ribos ir pan.), bet ir gali be kitų žmonių pagalbos pasiekti savo kelionės tikslą. Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai neregių vedimo sistemų įrengimui.

#### **5.1.2. Medžiagos**

Neregių vedimo sistemos rengiamos iš stačiakamonių trinkelėjų 200x100 mm. Sistemą sudaro įspėjamieji lytėjimo indikatoriai (iškilimai) ir vedantys lytėjimo indikatoriai (juostelės). Lytėjimo indikatoriai turi būti pagaminti iš ilgalaikių medžiagų, užtikrinti reikalingą paviršiaus kontrastą ir neslidų paviršių. Trinkelės matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti STR STR 2.03.01:2019 reikalavimus.

#### **5.1.3. Darbų atlikimas**

Neregių vedimo sistemos rengimos, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Įrengiant neregių vedimo sistemą, vedimo ir įspėjimo paviršiai turi būti išdėstomi logine, nuoseklia seka, su pradžios ir pabaigos taškais, tarp kurių nurodyti sankryžų, perėjų ir kiti pavojaus taškai.



## 5.2 Baigiamieji darbai

Po statybos darbų teritorija sutvarkoma, rekultivuojami pažeisti plotai.

## **PASTABOS:**

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo su inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovu sutikslinti ar nėra naujai įrengtų inžinerinių tinklų.
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus.

### **6. Aplinkos apsauga**

Šaligatvio įrengimo darbai neturės žybaus poveikio gamtai, dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių.

#### **6.1 Poveikio aplinkai vertinimo aspektai**

Pagal kelių ir kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes:

- ✓ Žmogus ir socialinė aplinka;
- ✓ Triukšmas ir oro kokybė;
- ✓ Kraštovaizdis;
- ✓ Fizinė ir gyvoji gamta;
- ✓ Dirvožemis ir erozija;
- ✓ Vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas įrengimo darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

#### **6.2 Statybos aikštelės įrengimas**

Statybos darbams atlikti, statybinėms medžiagoms ir mechanizmams sandėliuoti, būtina įrengti 1 laikiną statybos aikštelę. Statybos aikštelė rekomenduojama 20x40 m dydžio, ją būtina aptverti. Įrengiami specialūs privažiavimo keliai.

Laikinos statybinės aikštelės zonoje nukasamas esamas viršutinis dirvožemio sluoksnis, kuris sandėliuojamas rangovo numatytose vietose iki statybos darbų pabaigos. Biotualetai ir vagonėliai išdėstomi taip, kad nepažeistų želdinių, neužterštų dirvožemio. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas šulinys-sėsdintuvai, iš kurio atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę ar sąvartyną.

Statybos metu bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų kiekis. Degalai ir tepalai prie trasos nesandėliuojami.

Po statybos darbų aikštelės vietose, kuriose buvo augalinis sluoksnis, reikultivuojama veja.

Statybos aikštelės įrengimo vietą pasirenka darbus atliekantys rangovai suderinę su užsakovu.

**6.3 Atliekų tvarkymas.** Atliekų tvarkymas statybos ir eksploatacijos metu turi būti atliekamas vadovaujantis galiojančiomis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“. Visais atvejais atliekos turi būti renkamos, saugomos ir rūšiuojamos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

• **Statybinių atliekų tvarkymas.** Numatomi tokie statybinių atliekų kiekiai:

- betono laužo – iki 10,0 m<sup>3</sup>;
- metalo laužo – iki 10 kg;
- medienos atliekų – iki 1,0 m<sup>3</sup>;
- tuščios taros – iki 10 kg.

Statybos atliekų rūšis	Atliekos kodas	Numatomas kiekis
Betonas, plytos, čerpės ir keramika	17 01 07	10,0 m <sup>3</sup>
Medis, stiklas ir plastikas	17 02 01	1,0 m <sup>3</sup>
Kitos statybinės ir griovimo atliekos	17 09 04	0,5 m <sup>3</sup>

Bendras numatomas statybinių atliekų kiekis – iki 11,5 m<sup>3</sup>. Dalį atliekų numatoma panaudoti statybvietėje, likusios atliekos pagal sutartis perduodamos įgaliojantiems atliekų tvarkytojams.

Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai turi būti laikomi iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Statybos aikštelė turi būti aptverta laikina tvora. Vykdamas statybos darbus naudotis tik sklypo teritorija.

Statybos metu statytojas įsipareigoja siekti, kad atliekų susidarytų minimalūs kiekiai, kurių didžioji dalis būtų antrinio panaudojimo kelių, privažiavimų tiesimui ir pan. Tarnybinės ir transporto mašinos bei mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi. Tara, kurioje laikomi tepalai, degalai, skystos statybinės medžiagos ir nekenksmingi cheminiai preparatai turi būti sandari tam, kad pastarieji produktai nepatektų į gruntą. Statybos ir eksploatacijos metu griežtai draudžiama naudoti kenksmingas chemines medžiagas. Betonų ir skiedinio priėmimui bei gamybai turi būti įrengtos aikštelės su paklotu ir bortais. Statybinės atliekos statybos metu iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės atliekos, taip pat jis atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną. Gruntas įrengiant pamatus ir gerbūvį panaudojamas statybos teritorijos reljefui formuoti. Atliekamas gruntas išvežamas į miesto savivaldybės Komunalinio ūkio skyriaus nurodytą vietą. Statytojas baigęs statybą, pridudamas statinį priėmimo naudoti komisijai, pateikia dokumentus apie faktinį susidariusių statybinių atliekų, netinkamų naudoti ir perdirbti, pristatymą į oficialų sąvartyną. Statybos atliekos statybos metu rūšiuojamos į:

- 1.1. tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių, termoizoliacinių medžiagų ir kitų nedegių gaminių), kurias planuojama panaudoti aikštelių, privažiavimų, takų dangų pagrindams įrengti;
- 1.2. tinkamas perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės ir atliekos), kurios baigiantis statybai pristatomos į perdirbimo gamyklas perdirbimui;
- 1.3. netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės ir atliekos), išvežamos į šiukšlių sąvartynus.

Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai turi būti laikomi iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

#### 6.4 Triukšmo poveikis

Gatvės tvarkymo metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai – įvairūs mechanizmai, kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai ir smėliasroviai. Jie gali sukelti triukšmą didesnę kaip 55 dBA, kuris gali skliti iki 500 m spinduliu.

Neigiamas poveikis galimas teritorijoje dirbantiesiems bei aplinkinių teritorijų faunai. Žmogus gali girdėti nuo 16 iki 20 000 Hz dažnio virpesius. Pastoviai didinant garso energiją, ausyse jaučiama ne garso jėga, o skausmas.

Dėl ilgalaikio triukšmo sumažėja žmonių klausos organų jautrumas, pasireiškia galvos skausmai, ūžimai ausyse, pusiausvyros sutrikimai, pykinimas.

Triukšmo poveikio mažinimui statybos metu siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis.

Gatvės eksploatavimo metu pagrindiniu triukšmo šaltiniu išliks važiuojančios transporto priemonės, nes gatvė numatomas motorinio transporto eismas.

### **6.5 Oro taršos poveikis**

Oro taršos šaltiniai yra šie:

- ✓ mechanizmų teršalų emisija;
- ✓ keliamos dulkės.

Gatvės tiesimo metu oro tarša galima dėl mechanizmų veiklos. Gatvės eksploatavimo metu oro taršos lygis dėl rengiamo gatvės nepadidės, nes juo nenumatomas motorizuotų priemonių eismas.

### **6.6 Poveikis vandeniui**

Gruntinio vandens apsaugai darbų vykdymo zonoje ir statybvietėje draudžiama sandėliuoti degalus ir tepalus, todėl fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių statybos aikštelėse turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas šulinys – sėsdintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę ar sąvartyną.

### **6.7 Poveikis dirvožemiui**

Poveikiai dirvožemiui dėl gatvės tiesimo gali būti:

- ✓ Dirva statybos metu yra tankinama sunkiais mechanizmais, dėl to sumažėja dirvos imlumas absorbuoti nuotekas. To išvengimui po pagrindinių statybos darbų atliekama pažeistų plotų rekultivacija.
- ✓ Dirvos erozija yra galima gatvės tiesimo metu dėl viršutinio sluoksnio nuėmimo ir augmenijos pašalinimo. Normalaus objekto funkcionavimo užtikrinimui ir erozijos pasekmių statybos ir eksploatacijos metu išvengimui, numatoma sustiprinti žemės sankasos šlaitus ir rekultivuojamus plotus 6 cm storio juodžemio sluoksniu (plotų apsėjimas mechanizuotu būdu ir tvirtinimas apsėjant žole rankiniu būdu), kuris bus apsėtas daugiametėmis žolėmis.

Nukastas esamas dirvožemio sluoksnis sandėliuojamas su užsakovu suderintoje vietoje arba išvežamas. Vėliau grąžinamas persijotas ir tinkantis vejos atsodinimui dirvožemis.

Bet kokių atveju, neigiamas poveikis dirvožemiui gali būti jo tarša dėl tepalų iš mechanizmų nutekėjimo.

Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas sumažina galimą neigiamą poveikį dirvožemiui.

Būtina statybos metu laikytis sekančios tvarkos:

- ✓ tinkamai paruošti statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo ir perdirbimo vietas;
- ✓ paruošti technikos aptarnavimo postus.

### **6.8 Poveikis kraštovaizdžiui ir želdiniams**

Transporto infrastruktūros statinių konstrukcijos bei jų formos, dangos turi didelės įtaką vietovės estetinei aplinkai. Taip pat dangos turi atitikti ir kitas svarbias funkcijas, nes jų paskirtis garantuoti netrukdomą ir patogų

automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismą. Labai svarbu, kad transporto infrastruktūros elementų, statinių atskiros dalys įsikomponuotų į teritorijos tvarkymo elementų visumą, pabrėžiant aplinkos savitumą bei tvarkingumą. Kartu su transporto statinių būkle vietovės aplinkai svarbūs želdiniai. Želdiniai kartu su statiniais formuoja vietovės erdvės struktūrą, kuria atviras žaliąsias erdves, formuoja vietovės įvaizdį ir jo estetiką, užtikrina jame ekologinį stabilumą ir sudaro gyventojams geras sąlygas gyventi, dirbti, mokytis ir ilsėtis.

### **6.9 Poveikis žmogui darbo metu**

Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- ✓ jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 85 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 1999 m. rugsėjo 20 d. Įsakymas Nr. 70/403 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo poveikio darbe nuostatų patvirtinimo“);
- ✓ pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibraciją keliančių įrangą laiką);
- ✓ cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- ✓ akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- ✓ apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

### **6.10 Poveikį aplinkai mažinančios priemonės**

Gatvės statybos darbai neturės neigiamo poveikio aplinkinių teritorijų aplinkai, todėl investicijų poveikį mažinančioms priemonėms numatyti nereikia. Pakanka statybos įmonei vadovautis patvirtintomis įmonės statybos taisyklėmis ir bendro pobūdžio aplinkosauginiais reikalavimais.

Būtina įrengimo metu nenaudoti technikos, technologijų ar medžiagų, kurias naudojant būtų teršiamas dirvožemis bei aplinkinė gamta. Baigus statybos darbus statybinės aikštelės rekultivuojamos. Atliekamos medžiagos, įranga pašalinamos iš statybvietės. Užsakovo pritarimu, statybos atliekos išvežamos į įmones, turinčias teisę perdirbti arba sandėliuoti statybines atliekas, arba į sąvartyną.

Teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas, nes teritorija bus sutvarkyta.

### **7. Dangų konstrukcijų rūšys ir jų naudojimo laikotarpis**

Naujų dangų konstrukcijų projektavimo atveju priimti sprendiniai turi užtikrinti kuriamos infrastruktūros ilgaamžiškumą bei tvarumą. Todėl žemės sankasai siektina ne mažesnė kaip 100 metų ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė, kurios laikotarpiu žemės sankasa naudojama be jokios intervencijos (poreikio remontui). Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis 20–30 metų;
- surištas pagrindinis sluoksnis 40–50 metų;
- pagrindinis sluoksniai be rišiklių 50–100 metų.

Dangos konstrukcijos sluoksnių projektinis naudojimo laikotarpis priklauso nuo panaudotų medžiagų rūšies ir eksploatacinių savybių bei projektinės apkrovos A atitikimo realiai transporto eismo apkrovai.

Viršutinis dangos sluoksnis turi būti parenkamas taip, kad jo pakeitimo nauju sluoksniu poreikis susidarytų ne anksčiau kaip 12-18-tais naudojimo metais.

## 8. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

### 8.1 Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Projektavimo darbų užduotis	
12FPĮ-116	Parengtas Žemės sklypų formavimo projektas	
55:20:5580	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	

### 8.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

### 8.3 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės