

UAB "Statybos projektų sprendimai"

Įmonės kodas 300543248

H. Manto g. 7, Klaipėdos m.,
LT-92818, Lietuva



PROJEKTO NR. 2021/12/08

OBJEKTAS Pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo aikštelės ties Mažojo Londono g. 10, Aukštkiemių k., Klaipėdos raj., statybos projektas

STATYBOS RŪŠIS Nauja statyba

KATEGORIJA I gr. nesudėtingas statinys

UŽSAKOVAS VšĮ „Gargždų švara“

STADIJA Supaprastintas projektas

DALIS Bendroji

PAREIGOS

PAVARDĖ

PARAŠAS

Projekto vadovas
atestato Nr. TPV 0008

Sandra Kazlauskienė

Statytojas
TVIRTINU

VšĮ „Gargždų švara“
Direktorius R. M.

Direktorius
Rimantas Martinkus



2022 m.

PUSIAU POŽEMINIŲ KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS TIES MAŽOJO
LONDONO G. 10, AUKŠTKIEMIŲ K., KLAIPĖDOS RAJ., STATYBOS PROJEKTAS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumentų žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2.	3.	4.
		Tekstiniai dokumentai	
1	2021/12/08-0-PP-BD.AR	Aiškinamasis raštas	10 lapų
		Brėžiniai	
2	2021/12/08-00-PP-B.01	Sklypo planas	1 lapas

2021/12/08-0-PP-BD.TBŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	1	1	0

3. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. BENDRIEJI DUOMENYS

3.1.1 Projekto rengimo pagrindas

Projekto rengimo pagrindas: paslaugų pirkimo - pardavimo sutartis, techninė specifikacija, projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.

3.1.2 Pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas, sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento numeris, žymuo	Pastabos
LR įstatymai			
1	LR Statybos įstatymas	Nr. I-1240	
2	LR Aplinkos apsaugos įstatymas	Nr. I-2223	
3	LR Žemės įstatymas	Nr. I-446	
4	LR Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymas	Nr. XII-459	
5	LR Teritorijų planavimo įstatymas	Nr. I-1120	
6	LR Atliekų tvarkymo įstatymas	Nr. IX- VIII-787	
7	LR Priešgaisrinės saugos įstatymas	Nr. IX-1225	
8	LR Augalų apsaugos įstatymas	Nr. I-1069	
9	LR Melioracijos įstatymas	Nr. I-323	
10	LR ŽŪM dėl nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo	Nr. 522	
11	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas	XIII-2166	
Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai			
12	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	STR 1.01.02:2016	
13	Statinio statybos rūšys	STR 1.01.08:2002	
14	Statinių klasifikavimas	STR 1.01.03:2017	
15	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija	STR 1.03.01:2016	
16	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė	STR 1.04.04:2017	
17	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas	STR 1.05.01:2017	
18	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra	STR 1.06.01:2016	
19	Statinių prieinamumas	STR 2.03.01:2019	
Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai			
20	Esminis statinio reikalavimas (ESR). Mechaninis atsparumas ir pastovumas	STR 2.01.01(1):2005	
21	ESR. Gaisrinė sauga	STR 2.01.01(2):1999	
22	ESR. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga	STR 2.01.01(3):1999	
23	ESR. Naudojimo sauga	STR 2.01.01(4):2008	

 <p>H. Manto g. 7, Klaipėdos m., LT-92818, Lietuva</p>				Objekto pavadinimas: PUSIAU POŽEMINIŲ KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS TIES MAŽOJO LONDONO G. 10, AUKŠTKIEMIŲ K., KLAIPĖDOS RAJ., STATYBOS PROJEKTAS		
TPV 0008	PV	S. KAZLAUSKIENĖ	2022	Pavadinimas:		LAIDA
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
STADIJA	Užsakovas:			Numeris:		LAPAS
TDP	VŠĮ „GARGŽDŲ ŠVARA“			2021/12/08-0-PP-BD.AR		LAPŲ
				1		10

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento numeris, žymuo	Pastabos
24	ESR. Apsauga nuo triukšmo	STR 2.01.01(5):2008	
25	ESR. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas	STR 2.01.01(6):2008	
26	Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai	2016-03-03 įsakymas Nr. 1-338	
27	Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės	2012-06-29 įsakymas Nr. 1-186	
28	Civilinė sauga. Žmonių sanitarinio švarinimo punkty projektavimo reikalavimai	STR 2.01.05:2003	
29	Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai	STR 2.05.03:2003	
30	Poveikiai ir apkrovos	STR 2.05.04:2003	
31	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas	STR 2.05.05:2005	
32	Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos	STR 2.05.08:2005	
33	Geotechninis projektavimas	STR 2.05.21:2016	
34	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai	STR 2.06.04:2014	
35	Automobilių keliai	KTR 1.01:2008	
Respublikos statybos normos, taisyklės ir kt.			
36	Statybinė klimatologija	RSN 156-94	
37	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės	2012-02-03 Nr. 1-22	
38	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje	DT 5-00	
39	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės	2010-09-17 Nr. A1-425	
40	Dėl darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo	2008-01-15 Nr. A1-22/D1-34	
41	Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo	1992 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343	
Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai			
42	Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje	HN 33-2011	
43	Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas	2008-01-31 Nr. D1-87	
44	Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai	HN 23:2011	

3.1.3 Statinių grupės (komplekso) pavadinimas

Pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo aikštelė ties Mažojo Londono g. 10, Aukštikiemių k., Klaipėdos raj.

3.1.4 Statybos geografinė vieta. Statybos sklypo apibūdinimas

Naujai statoma pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo aikštelė projektuojama ties Mažojo Londono g. 10, Aukštikiemių k., Klaipėdos raj. Sklypas nėra suformuotas.

3.1.5 Klimatinės sąlygos

1. vidutinė metinė temperatūra +7 °C.
2. vidutinė šalčiausio mėn. temperatūra -4,7 °C.
3. vidutinė šilčiausio mėn. temperatūra +17,1 °C.
4. vidutinis metinių kritulių kiekis 735 mm.
5. vyraujantys vėjai - vakarų, pietvakarių krypties.
6. maksimalus vėjo greitis 40 m/s.
7. maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (galimas 1 kartą per 50 metų) – 108 cm.
8. santykinis oro drėgnumas 81 %.
9. patalpų temperatūra: svetainė, miegamasis, virtuvė, valgomasis, tualetas, kambariai tv=+20°C, vonios kambarys tv=+21 – 23 °C, koridoriai, rūbinės tv=+18 °C.
10. maksimalus sniego dangos svoris (galimas 1 kartą per 50 metų) 120,4 kg/m².

3.1.6 Statybos rūšis

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	2	10

Vadovaujantis STR 01.01.08:2002, VI skyriaus 8 p. statybos rūšis yra nauja statyba.

3.1.7 Statinio paskirtis

Pagal STR 1.01.03:2017 pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo aikštelė priskiriama prie kitos paskirties inžinerinių statinių.

3.1.8 Statinio kategorija

Pagal STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas nuostatas pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo aikštelė priskiriama I grupės nesudėtingųjų statinių kategorijai.

3.1.9 Statytojas

Klaipėdos rajono savivaldybės VŠĮ „Gargždų švara“ (įmonės k. 302720220), atstovaujama direktoriaus R. M.

3.1.10 Projektuotojas

Techninį ir darbo projektą parengė UAB „Statybos projektų sprendimai“ (įmonės k. 300543248), atstovaujama direktoriaus D. B. Projekto vadovas Sandra Kazlauskienė (atestato Nr. TPV 0008).

3.1.11 Statybos finansavimo šaltiniai

Projektavimo ir statybos darbai finansuojami valstybės lėšomis.

3.1.12 Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus 2021 sausio mėn. atliko UAB „Europlanas“ (geodezininkas Domas Ričkus, licenzijos Nr. 1GKV-95).

3.1.13 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Neatliekami.

3.1.14 Gretimos teritorijos užstatymas

Gretima teritorija užstatyta daugiabučiais gyvenamaisiais pastatais.

3.2 ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

3.2.1. Trumpas sklypo esamos padėties apibūdinimas

3.2.1.1. Sklype esantys statiniai

Aikštelių aplinka urbanizuota, užstatyta gyvenamaisiais namais, automobilių stovėjimo aikštelės, šaligatviais. Konkrečios aikštelės užstatymą: atstumus iki statinių žiūrėti konkrečios aikštelės brėžinyje.

3.2.1.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai.

Projektuojamoje teritorijoje inžinerinių tinklų ir įrenginių nėra .

3.2.1.3. Specialiosios naudojimo sąlygos.

Nėra.

3.2.1.4. Servituto teisės žemės sklype.

Nenustatyta.

3.2.1.5. Želdiniai.

Planuojamoje teritorijoje nenumatoma naikinti saugotinių medžių. Atlikus statybos darbus veja turi būti atstatyta

3.2.1.6. Sanitarinė ir ekologinė situacija.

Sklypo sanitarinė - ekologinė situacija yra gera. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių, teršalų ar kitų žmogui kenksmingų medžiagų. Šalia sklypo nėra gamybinių, komunalinių, pramoninių ar kt. objektų, kurie turėtų neigiamą poveikį planuojamai gyvenamajai aplinkai.

3.2. SPRENDINIAI

3.3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Gatvė	Namo Nr.	Aikštelės tipas	Konteinerių sk. vnt.	X	Y
Mažojo Londono g. Aukštkiemio k., Klaipėdos raj.	10	Pusiau požeminė	5	6185043,38	321843,74

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	3	10

3.3.1.1. Paskirtis

Komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių paskirtis - užtikrinti saugų visų komunalinių atliekų surinkimą, rūšiavimą ir sutvarkymą nekenkiant aplinkai ir žmonių sveikatai.

Aikštelių paskirtis – surinkti gyventojų ir smulkių ūkio subjektų komunalines (buitines), pakuočių ir jų atliekas bei antrines žaliavas. Pagrindinis komunalinių atliekų surinkimo principas yra jų rūšiavimas visais atliekų tvarkymo etapais, surinkimo metu – taip pat. Aikštelėse visos komunalinės atliekos išrūšiuojamos talpinant į konteinerius, skirtus surinkti komunalines (buitines), pakuotes ir jų atliekas bei antrines žaliavas, išrūšiuojant jas į popieriui, plastikui ir stiklui skirtus konteinerius.

Šio projekto sprendiniai parengti pagal Užsakovo pateiktus aikštelių adresų sąrašus, jų išdėstymą prie konkrečių gyvenamųjų namų ir konteinerių nomenklatūrą, nustatytus, atsižvelgus į surenkamų komunalinių (po rūšiavimo likusių), pakuočių ir jų atliekų bei antrinių (rūšiuojamų) žaliavų kiekius ir išvežimo dažnį bei pagal pusiau požeminių konteinerių montavimo, konteinerių turinio pakrovimo ir transportavimo priemonių techninius duomenimis.

LR Aplinkos ministro 2012-10-23 įsakymu Nr. D1-85 patvirtintais „Minimaliais komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimais“ 91.6. punkte nustatytas minimalus atstumas iki pastatų langų ir durų – 10m. Šis atstumas galėtų būti interpretuojamas, nustatant šį atstumą tik nuo komunalinių atliekų konteinerių, kaip realių taršos šaltinių iki pastatų.

Kiti komunalinių atliekų surinkimo būdai šiame projekte neanalizuojami. Taip pat šiame projekte nesprenžiami komunalinių atliekų surinkimo automobilių maršrutų bei vidaus kvartalų pravažiavimų tinklo koregavimo dėl aikštelių išdėstymo ir jų aptarnavimo ypatumų uždaviniai.

3.3.1.2. Planuojamos veiklos programa

rengus pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikšteles žymiai pagerės Klaipėdos miesto vaizdas, konteineriuose esančios atliekos neskleis kvapo, patogų naudotis žemesnio ūgio, vyresnio amžiaus žmonėms, vaikams ir neįgaliesiems. Naujai projektuojami konteineriai talpina daugiau atliekų ir yra sandarūs įvairioms deformacijoms, todėl projektas socialiniu - ekonominiu požiūriu yra naudingas, jį tikslinga įgyvendinti.

3.3.1.3. Reikalavimai

Statiniai priskiriami nesudėtingų statinių I grupės kategorijai (STR 1.01.03:2017 "Statinių klasifikavimas" VI skyrius nesudėtingieji statiniai pirmasis skirsnis statinių priskyrimo nesudėtingiesiems statiniams požymiai, antrasis skirsnis nesudėtingųjų statinių sąrašas 3 lentelė), šių statinių projektai rengiami pagal statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

K – statinio matmenų įvertinimo koeficientas, apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K = S \times H^3$$

Čia:

S – statinio išorinio kontūro vertikalios projekcijos į žemės ir (ar) vandens paviršių plotas, neįskaičiuojant šios projekcijos viduje esančių didesnių kaip 10 m² laisvų (neužstatytų) žemės ir (ar) paviršiaus plotų;

H – statinio aukštis, matuojamas nuo statiniu užstatyto žemės paviršiaus vidutinės altitudės iki statinio aukščiausiojo (požeminiam statiniui – giliausio) laikančiųjų konstrukcijų taško (m).

$$K = S \times H^3 \text{ iš čia } S=13,88 \text{ m}^2; H=1,3 \text{ m } K= 13,88 \times 2,197 = 30,50; 10 < 30,50 < 10000$$

Statinys priskiriamas I grupės nesudėtingųjų statinių kategorijai.

3.3.1.4. Hidrostatinio slėgio skaičiavimas

Rbin 5000

$$S = 1600 \times 1600 = 2.56 \text{ m}^2$$

$$M = 4 \text{ t.}$$

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	4	10

Gruntinio vandens lygis skaičiuojasi nuo duobės dugno (ne nuo žemės paviršiaus). Po žeme esanti betoninė konteinerio dalis yra 2 m. gylio.

$F = 2.56 * 0.5 - 4 = -2.72$ Betono svoris neleis kilti konteineriui.

Esant 1 m:

$F = 2.56 * 1 - 4 = -1.44$.

Esant 1.5 m:

$F = 2.56 * 1.5 - 4 = -0.16$ (ribinis skaičius).

Skaičiuota neįvertinant kitų konteinerio dalių svorių, grunto trinties į konteinerio sienutes, pačių atliekų svorių ir pan. Iš formulės nesunku išskaičiuoti koks turi būti maksimalus konteinerio svoris, kad sugebėtų pasipriešinti švaraus vandens keliamajai galiai.

$2.56 * 2 - x = 0$

$X = 2,56 * 2 = 5,12$ t.

Tai reiškia, kad stačiakampio daikto, kurio kraštinės yra $1,6 * 1,6 * 2$ ir sveria 5,12 t. panardinto į švarų vandenį viršutinė briauna sutaps su vandens paviršiumi.

3.3.2. Projektuojamų aikštelių charakteristika

Aikštelės projektuojamos naudojant suderintas topografines geodezines nuotraukas.

Klaipėdos rajono teritorijoje įrengiamos konteinerių aikštelės su pusiau požeminiais konteineriais.

Projektas rengiamas remiantis STR 1.01.03:2017 "Statinių klasifikavimas" projektuojami statiniai priklauso I grupės nesudėtingų statinių kategorijai.

3.3.3. Pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių sprendinių aprašymas

3.3.3.1. Pusiau požeminė aikštelė įrengimas

Mažojo Londono g. 10, Aukštikiemių k., Klaipėdos raj. projektuojama konteinerių aikštelė, esamų konteinerių vietoje, už numatytų stovėjimo vietų.

Pusiau požeminė konteinerių aikštelės kraštai sutvirtinami vejos ir gatvės bortais. Aikštelės danga - pilkos spalvos betoninės trinkelės h- 8cm storio ant smėlio ir cemento posluoksnio 3 cm storio, dolomitinės skaldos sluoksnio 10 cm storio, šalčiui atsparaus sluoksnio 20 cm.

Prieš vykdant statybos darbus iškviesti tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbai vykdomi tik rankiniu būdu.

3.3.4. Inžinerinių tinklų aprašymas

Pusiau požeminių komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelės projektuojamos vietose, kuriose po jomis nėra požeminių inžinerinių tinklų, todėl inžinerinių tinklų rekonstravimas nenumatomas. Projekte konkrečios aikštelės atveju, jeigu trinkelių išplėsta danga trukdys šalia esantiems inžineriniams tinklams, bus mažinamas trinkelių dangos plotas.

3.3.5. Transporto judėjimo organizavimo principai

Šiame projekte transporto judėjimo organizavimo principai nesprenžiami, kadangi transporto judėjimas po projekto įgyvendinimo nesikeis.

3.3.6. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Siekiant minimalizuoti triukšmą statybų metu, triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo "Dėl dokumento "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10" patvirtinimo" (2010, V-88) VII skyriaus "Triukšmo prevencija,

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	5	10

sumažinimas" IV skirsnio "Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu" gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo/rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- Neįrengti darbų įrangos/ technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, prie pat gyvenamųjų namų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, reikia taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
 - Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jeigu įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
 - Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis.
- Suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Triukšmo prevencija. Privalomai atliekami darbai:

1. tvarkomos ir valomos teritorijos ne mažiau kaip 3 kartus per savaitę;
2. teritorijoje esantys želdiniai (medžiai, krūmai, veja, gėlynai) tvarkomi vadovaujantis Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtintais teisės aktais. Želdiniai turi būti tvarkomi taip, kad jie neužstotų pastatų numerių, gatvių pavadinimų lentelių ir techninių eismo reguliavimo priemonių, neblogintų matomumo ir nekeltų pavojaus eismo dalyviams ir nekliudytų pėsčiųjų bei transporto priemonių eismui;
3. valomos teritorijoje esančios atliekų konteinerių stovėjimo vietos ar aikštelės;
4. teritorijų žolės pjovimo periodiškumas – ne mažesnis kaip 3 kartai per vasaros sezoną;
5. teritorijų tvarkymo ir valymo atliekos tvarkomos teisės aktų nustatyta tvarka;
6. pasnigus šalinamas sniegas, užtikrinant saugų pėsčiųjų eismą ir specialiojo transporto priemonių privažiavimą prie teritorijoje esančių bendrojo naudojimo objektų (atliekų surinkimo konteinerių, įėjimų į pastatus);
7. susikaupęs sniegas kraunamas ant šaligatvio krašto ne arčiau kaip 1 m atstumu nuo medžių, apšvietimo atramų, priešgaisrinių įrenginių, lietaus nuotekų, kanalizacijos šulinių ir įvažiuojamųjų kelių ir taip, kad netrukdytų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui;
8. susikaupęs sniegas, esant būtinybei, vežamas į Klaipėdos miesto savivaldybės nustatytas sniego laikymo aikšteles;
9. nuo lietaus nuotekų ir kanalizacijos šulinių grotelių šalinamas ledas ir sniegas;
10. šalinant sniegą ir ledą nuo gyvenamųjų namų, pastatų stogų, lietaus vamzdžių ir balkonų turi būti laikomasi darbo saugos reikalavimų, aptveriami pavojinga teritorija, nesugadinami komunikacijos ryšiai ir elektros tinklai, apsaugos įranga, laidai, šviestuvai, radijo ir televizijos antenos, želdiniai, statinių fasadai;
11. teritorijos tvarkomos ir valomos nuo 7 iki 22 valandos, netrikdant viešosios rimties, negadinant dangų;
12. bendrojo naudojimo objektų valdytojas privalo viešai (daugiabučių namų skelbimo lentose ar interneto svetainėje, jei tokias turi) paskelbti teritorijų tvarkymo ir valymo grafikus.

Vibracija. Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto, pastatų viduje, priežastis - didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat gatvės stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Darbų metu rangovas, pagal triukšmo valdymo įstatymą, triukšmingų, o kartu ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe ir informuoti aplinkinių pastatų gyventojus. Reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

Įgyvendinus projektą ir pritaikius aplinkosaugines bei gyventojų sveikatą saugančias priemones, reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai nebus. Pritaikius priemones bus užtikrinama, kad

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	6	10

aplinkos cheminės ir fizinės (triukšmo) taršos bendrieji ir specifiniai rodikliai neviršytų teisės aktuose numatytų ribinių verčių.

3.3.7. Higiena ir sveikata

Aikštelės atitinka STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ (keitimas 2002-10- 21 AM įsakymas Nr.549 (žin.2002 Nr. 106-4776) reikalavimus konteinerių aikštelėms buitinių atliekų laikymui.

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas turės teigiamą poveikį visuomenės sveikatai:

1. Dėl pagerėjusios akustinės situacijos gretimųbių gyventojams;
2. Dėl sumažėjusios aplinkos oro taršos;
3. Dėl pagerėjusių būsto sąlygų;
4. Dėl geresnio, patogesnio, operatyvesnio aikštelės pasiekiamumo; Dėl estetinio vaizdo pagerėjimo gretimųbių gyventojams.

3.3.8. Poveikis aplinkai ir aplinkos apsauga

Kadangi projektu neplanuojama jokia nauja kapitalinių pastatų statyba, tai numatytose vietose pusiau požeminių komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo konteinerių aikštelių planavimas nepažeidžia nei Klaipėdos m. reljefo, nei vietai. Reglamentu nustatytų reikalavimų ir nuorodų.

Pusiau požeminių komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo konteinerių aikštelių projektu nepažeidžiamas gamtinis bei istoriškai susiformavęs kraštovaizdis, gamtinių ir kultūrinių kompleksų bei objektų vertės požymiai. Projektu išsaugoma bendra kraštovaizdžio urbanistinė – architektūrinė struktūra ir jo estetiškoji vertė, erdvinis raiškumas ir raiškūs reljefo bei hidrografinio tinklo elementai, taip pat išlaikomas esamas regiono architektūros pobūdis: pastatų tūriai, formos, mastelis ir medžiagiškumas.

Prieš darbų pradžią derlingas dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sandėliuojamas, o atlikus darbus - panaudojamas vietai rekultivuoti ir apželdinti.

Statybos darbų metu susidarys statybinės - griovimo atliekos, kurios tvarkomos, vadovaujantis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei „Atliekų tvarkymo įstatymu“ (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2013, Nr.55-2729).

Įgyvendinus projektą, reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai nebus. Infrastruktūros atnaujinimas padidins ir Gargždų miesto patrauklumą, turės teigiamą estetinį poveikį miesto kraštovaizdžiui.

3.3.9. Aplinka visiems

Konteinerių aikštelės: prie komunalinių atliekų surinkimo pusiau požeminių konteinerių įrengiamos nedidelės aikštelės priėjimui ir konteinerių eksploatacijai. Konteinerių aikšteles rekomenduojama iškloti betoninių trinkelėmis danga. Trinkelėms dangos viršus įrengiamas tame pačiame lygyje kaip ir šalia esančios kietos dangos. Jei antžeminė konteinerių aikštelė numatyta ant esamos kietos dangos (asfalto dangos automobilių stovėjimo aikštelėje ar kt.), šios dangos esamos konstrukcijos viršutinis sluoksnis turi būti papildomai išlyginamas, kad atitiktų neįgalųjų ir senjorų poreikius patogiai naudotis naujai įrengiamais konteineriais nuo kurių paviršių aukščių skirtumas neturėtų viršyti 2 cm.

Aikštelės turi būti įrengtos taip, kad atitiktų neįgalųjų ir senjorų poreikius patogiai naudotis naujai įrengiamais konteineriais.

Privažiavimai: patekimas ar privažiavimai prie aikštelių ir konteinerių iškrovimas numatomi nuo esančių suformuotų gatvių arba įvažių. Konteinerių tipai: pagal Užsakovo pateiktus duomenis, projektuojamos aikštelės yra su pusiau požemiais konteineriais. Aikštelių pusiau požeminių konteinerių konstrukcija turi užtikrinti pašalinių asmenų neprieinamumą prie konteinerių turinio.

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	7	10

3.4. DANGŲ ĮRENGIMAS

3.4.1. Žemės darbai

Prieš dangų pagrindo sluoksnių klojimo darbus turi būti suformuotas paviršius su projektuojamais nuolydžiais. Paviršius turi būti tinkamos formos ir vienodai bei tolygiai sutankintas (sutankinimo koeficientas $E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$), be akmenų ir purvo. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti tikslaus profilio, be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų. Kiekvienas pagrindo sluoksnis turi būti klojamas taip, kad mišinio savybės būtų kiek galima vienesnės ir tenkintų kokybės reikalavimus. Sluoksniai turi būti klojami nuosekliai, naudojant pakankamą mašinų ir mechanizmų kiekį ir derinį. Birių medžiagų mišiniai turi būti pakraunami, iškraunami ir paklojami taip, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis.

Atskiras sluoksnis gali būti klojamas tik tada, kai po juo esantis apatinis sluoksnis yra pakankamos laikomosios galios. Kai gruntinio vandens lygis yra aukščiau iškastos duobės dugno, prieš ruošiant pagrindą, vandens lygį reikia nužeminti žemiau duobės dugno apie 200 mm. Vandens pažeminimui bus naudojami panardinami vandens siurbliai.

Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Lovio grunto planiravimas turi būti atliktas taip, kad faktiniai aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip $\pm 4,0$ cm. Matuojant lygumą, plyšiai po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesni kaip 3,0 cm. Skersiniai nuolydžiai neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,5$ %; pločiai ne daugiau kaip ± 10 cm.

Geotekstilės naudojimas:

Pagrindų grunto stabilizavimui, atskyrimui ir filtravimui aptikus silpną gruntą naudojama geotekstilė, pagaminta iš 100% UV stabilizuotų ir termiškai apjungtų polipropileno gijų.

Techniniai duomenys:

- Medžiagos svoris 100 g/m^2 ;
- Stipris tempiant išilgai – 8 kN/m ;
- Stipris tempiant skersai – 8 kN/m ;
- Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai - 45 %;
- Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai skersai - 50 %;
- Atsparumas statiniam pradūrimui (CBR) – $1,3 \text{ kN}$.

3.4.1.1. Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis yra riškiais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (sutankinimo koeficientas $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$). Stambiausios siaurosios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagų likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės. Dalelių, mažesnių už 0,063 mm, kiekis turi būti ne didesnis kaip 7,0 % mišinio masės. Į statybos aikštelę medžiagų mišiniai turi būti pristatomi vienodai sudrėkinti. Tankinant, medžiagų mišinys turi būti optimalaus drėgnio, kad būtų sutankintas kuo mažesnėmis sąnaudomis. Sluoksnio storis -200 mm. Apsauginis šalčiui atsparumo sluoksnis turi būti paklotas taip, kad jo laikomoji galia bei deformacijos, kiek įmanoma būtų tolygesnės. Medžiagų mišinys turi būti klojamas, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Užbaigto apsauginio Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip ± 5 cm, skersiniai nuolydžiai — daugiau kaip ± 5 cm, skersiniai nuolydžiai — daugiau kaip $\pm 0,5$ %, o sluoksnio plotis — daugiau kaip ± 1 cm. Užbaigtas apsauginio sluoksnio paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdubų, ar kitų defektų.

3.4.1.2. Pagrindo sluoksnio įrengimas

Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (dolomitinės skaldos) įrengiamas ant išlyginto ir sutankinto šalčiui atsparaus sluoksnio (sutankinimo koeficientas $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$). Birių medžiagų sluoksnis turi būti ne plonesnis, kaip 10 cm. Nesurištojo mineralinių medžiagų mišinys turi

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	8	10

būti pervežamas automobiliais su švariais kėbulais. Medžiaga lėtai išpilama patraukiant automobilį. Mišinys paskleidžiamas mechanizuotai arba rankiniu būdu, po to greitai tankinamas, kad mažiau pakistų drėgnis bei granulometrinė sudėtis. Mažiausias klojamo sluoksnio storis turi būti 2,5 karto didesnis už stambiausią mišinio grūdėlį, tačiau ne mažesnis, kaip 8 cm. Tankinama viproplokštėmis. Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip ± 5.0 cm, skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip ± 0.5 %. Matuojant pagrindo lygumą, plyšys po 4 m (pereinamuoju laikotarpiu ir 3m) liniuote neturi būti didesnis kaip 2.0 cm. Faktinis sluoksnio storis (cm) gali būti ne daugiau kaip 15 % mažesnis (leistinas nuokrypis) už numatytą sutartyje, tačiau neturi viršyti minus 30% (ribinis nuokrypis). Faktinis sluoksnio storis nustatomas pagal visos aikštelės atskirų storio reikšmių aritmetinį vidurkį. Pagrindo sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 10.0 cm.

3.4.1.3. Betoniniai bortai

Prieš klojant dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi bortai. Dangos kraštų sutvirtinimui statomi gatvės, o tarp šaligatvio ir gazonų - vejos bordiūrai. Visi gatvės ir šaligatvio bortai montuojami iš gatavų elementų ant betoninio pagrindo. Kelio bortų betono klasė C 30/37, atsparumas šalčiui F200 vandens įgeriamumas iki 5 %, dilumas – iki 0,7 g/cm². Kelio bortai rengiami ant ne plonesnio, kaip 10 cm storio betono C 12/15 klasės pagrindo. Kelio bortų spalva – pilka.

Vejos bortelių betono klasė C 25/30, atsparumas šalčiui F200 vandens įgeriamumas iki 5 %, dilumas iki 0,7 g/cm². Vejos borteliai rengiami ant ne plonesnio kaip 5 cm storio betono C 12/15 klasės pagrindo. Vejos bortelių spalva – pilka.

Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus. Bortai sujungiami tarpusavyje galais, kai reikia pripjaunami rankiniu būdu, deimantiniais pjūklais. Tarpai tarp borto galų neturi būti didesni kaip 10 mm. Horizontalūs nukrypimai gali būti ne didesni kaip 50 mm, vertikalūs - 20 mm, tačiau nukrypimai turi būti tokie, kad vizualiai nesimatytų ir nekristų į akis.

Gatvės bortų matmenys 100x30x15cm arba 100x22x15 cm, gazoninių bortelių – 100x20x8 cm. Bortai gaminami 1 m ilgio, tais atvejais, kai reikiamas ilgis nesiekia 1 m, bortai pjaunami pjūklau.

3.4.1.4. Betoninių grindinio trinkelų danga

Aplinkos tvarkymo betoninių gaminių atsparumo šalčiui markė F200, vandens įgeriamumas iki 5%, dilumas iki 0,70 g/cm², storis ne mažesnis, kaip 80 mm, spalva – pilka. Trinkelų rekomenduojami matmenys - 200x100x80. Betono trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Klojant dangą būtina išlaikyti tarp trinkelų 3-5 mm pločio tarpus. Trinkelų danga klojama tada, kai jau yra įrengti bortai arba įrengiama viskas kartu. Trinkelės klojamos eilėmis, siūlės tarp trinkelų užpilamos smėlio-cemento mišiniu, smėlio dalelių dydis 0-4 mm, tarpus įtrinant šepečiu. Tarpai tarp trinkelų turi būti pilnai užpildyti.

Trinkelų danga klojama ant 3 cm storio sutankinto smėlio - cemento mišinio išlyginamojo sluoksnio. Smėlio – cemento mišiniui naudoti 8-10% cemento tūrio, sutankinimo koeficientas K-0,96. Betono trinkelų dangą reikia supresuoti vibruojančios plokštės pagalba, sveriančios nuo 60 iki 100 kg su gumine tarpine. Presuojant, reikia vengti per nelyg stipraus presavimo, kad trinkelų kampai nesuskiltų. Supresavus, siūlės turi būti dar kartą užpildomos. Grindinio danga turi būti įrengta taip, kad vanduo nubėgtų ir nesusidarytu balos. Paklojus trinkeles šaligatvis turi būti lygus ir švarus.

Viršutinis šaligatvio paviršius turi būti 4-5 mm aukštesnis negu bortas. Maksimalus leistinas nuolydžio nukrypimas nuo suplanuotos formos yra 12 mm, matuojant 5 m ilgio tiesia lenta ir 5 mm matuojant 2 m ilgio liniuote.

Žemiau pateikiami betono trinkelų techniniai duomenys:

1. betono stiprumo klasė gniuždant B 30;
2. betono atsparumo šalčiui markė F 200;
3. vandens įgeriamumas iki 5%;

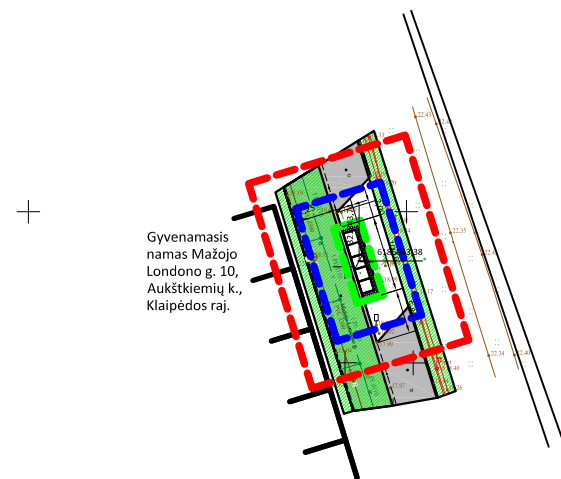
Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	9	10

4. dilumas iki 0,7 g/cm²;
5. storis – 80 mm.

Paklaida: maksimaliai leistinas nuolydžio nukrypimas nuo suplanuotos formos yra 12 mm, matuojant 5 m ilgio tiesia lenta ir 5 mm, matuojant 2 m ilgio tiesia lenta.

Numeris: 2021/12/08-0-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ
	10	10

SLYPO PLANAS (1:500)



SITUACIJOS PLANAS

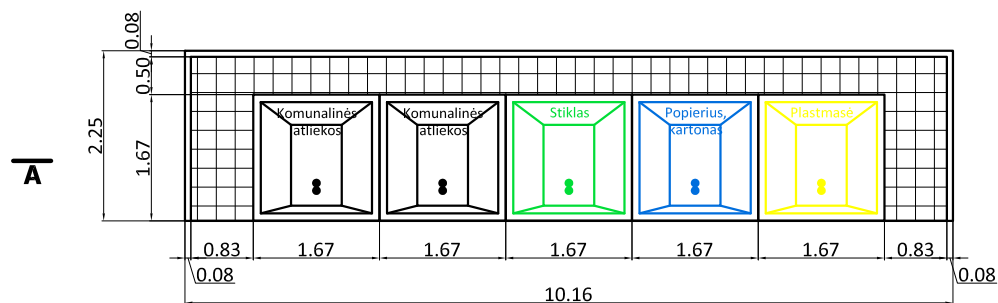


Pusiau požeminių atliekų surinkimo aikštelių vieta

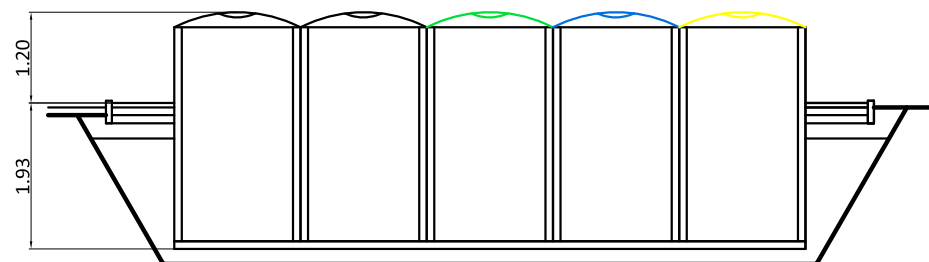
ESAMI ATLIEKŲ SURINKIMO KONTEINERIAI



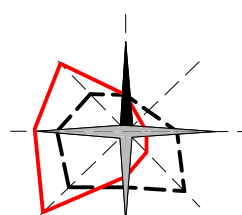
DETALIZUOTAS ŠIUKŠLIŲ KONTEINERIŲ (1:50)



A-A (1:50)



ŠIAURĖ



- METINĖ VĒJŲ ROŽĖ
- - - VĒJŲ ROŽĖ 13 VAL. V-IX MĒN.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO KONTEINERIS 2 X 5 M3		ESAMOS GATVĖS IR PRIVAŽIAVIMAI
	STIKLO SURINKIMO KONTEINERIS 1 X 3 M3		1 m APSAUGOS ZONA (PRIĖJIMO)
	POPIERIAUS, KARTONO SURINKIMO KONTEINERIS 1 X 5 M3		5 m APSAUGOS ZONA PTARNAUJANČIO TRANSPORTO PASIEKIAMUMO ZONA
	PLASTMASĖS SURINKIMO KONTEINERIS 1 X 5 M3		10 m APSAUGOS ZONA IKI PASTATŲ LANGŲ IR DURŲ
	BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (8 M2)		ESAMŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONA

UAB "PROJECT 28" I. KANTO G. 36-1, LT-91275 KLAIPĖDA				PUSIAU POŽEMINIŲ KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖS TIES MAŽOJO LONDONO G. 10, AUKŠTKIEMIŲ K., KLAIPĖDOS RAJ., STATYBOS PROJEKTAS	
TPV 0008	PV	S. KAZLAUSKIENĖ	2022	PUSIAU POŽEMINIS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO AIKŠTELĖ TIES MAŽOJO LONDONO G. 10, AUKŠTKIEMIŲ K., KLAIPĖDOS RAJ.	LAI DA
				SKLYPO PLANAS (1:500)	0
STADIJA	UŽSAKOVAS: KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS VŠĮ „GARGŽDŲ ŠVARA“			2021/12/08-00-PP-B.01	LAPAS
TDP					1
					LAPŲ
					1