


Statytojas (užsakovas)	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Statinio projekto pavadinimas	RAJONINIO KELIO NR. 2213 VEIVIRŽĖNAI – BROŽIAI – VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 6,015 IKI 6,76 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio naudojimo paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto Nr.	RS21-18
Tomas	TECHNINĖ DOKUMENTACIJA KELIŲ SAUGUMO AUDITUI
Bylos žymuo	PP

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	EDVARDAS ČERNAUSKAS		2021-08	
Projekto vadovas	EDVARDAS ČERNAUSKAS	36318	2021-08	
Projekto dalies vadovas	EDVARDAS ČERNAUSKAS	33739	2021-08	

AIŠKINAMAS RAŠTAS

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai – Brožiai – Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
36318	PV	Edvardas Černauskas			
33739	PDV	Edvardas Černauskas		Dokumento pavadinimas	Laida
	PROJ	Karolina Urbonaitė		Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo RS21-18-2213-PP.AR	Lapas 1
					5

TURINYS

1. Įvadas.....	3
2. Statybos vieta.....	3
3. Projektiniai sprendiniai ir dokumentai kelių saugumo auditui	4
3.1. Projektavimo užduotis	4
3.2. Informacija apie esamą eismo intensyvumą nagrinėjamame kelyje ar kelių tinkle.....	4
3.3. Duomenys apie transporto srauto sudėtį.....	4
3.4. Duomenys apie eismo įvykius	4
3.5. Vietovės topografinė nuotrauka.....	4
3.6. Kelio trasos planas.....	4
3.7. išilginis ir skersiniai profiliai	4
3.8. Projektiniai sprendiniai.....	5
3.9. Duomenys apie eismo dalyviams aptarnauti skirtus statinius ir kitus kelio infrastruktūros objektus 5	
3.10. Duomenys apie eismo reguliavimo priemones.....	5
3.11. Dangos konstrukcijos parinkimas.....	5

RS21-18-2213-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

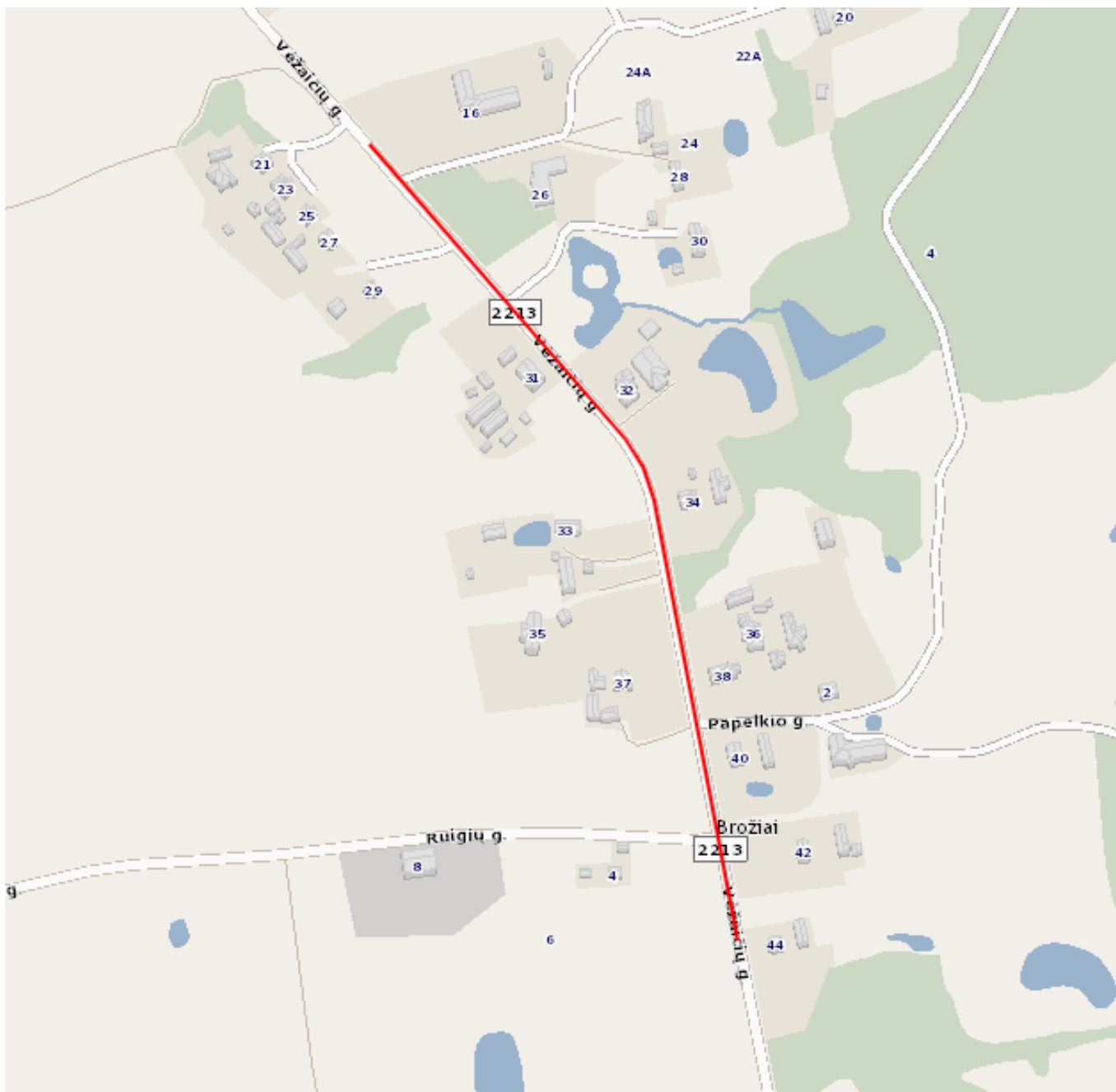
1. ĮVADAS

MB „Kelių projektavimas“ pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos projektavimo užduotį rengia projektą - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2213 Veivižėnai – Brožiai – Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninį darbą projektą.

Kapitaliai remontuojamame valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2213 nuo 6,015 iki 6,76 km numatoma remontuoti kelią, taip pat nuo PK 6,08 iki PK 6,76 km įrengti bendrą pėsčiųjų – dviračių taką.

2. STATYBOS VIETA

Remontuojamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2213 ruožas yra Klaipėdos apskrityje, Vėžaičių seniūnijoje, Brožių miestelyje, vakarinėje Lietuvos dalyje. Remontuojamas kelias sutampa su Vėžaičių gatve.



1 pav. Situacijos schema

RS21-18-2213-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI IR DOKUMENTAI KELIŲ SAUGUMO AUDITUI

3.1. PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

Projektavimo užduotis rengiant dokumentaciją kelių saugumo auditui yra pateikiama.

3.2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ EISMO INTENSYVUMĄ NAGRINĖJAMAME KELYJE AR KELIŲ TINKLE

Remontuojamame valstybinės reikšmės rajoninio kelio ruože Nr. 2213, 2020 metais atlikti eismo intensyvumo tyrimai.

1 lentelė. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Ruožas, km		Vieta, km	VMPEI, aut./parą		Metai, kurių duomenys panaudoti
		nuo	iki		Bendras	Krovininis	
2213	Veivizėnai – Brožiai – Vėžaičiai	0,00	11,187	10,7	1566	94	2020

3.3. DUOMENYS APIE TRANSPORTO SRAUTO SUDĖTĮ

Transporto srautą kelyje sudaro vidutiniškai 94 sunkiasvoriai automobiliai ir 1472 lengvieji automobiliai per parą.

3.4. DUOMENYS APIE EISMO ĮVYKIUS

Eismo įvykiai projektuojamo statinio vietoje:

Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenis, rekonstruojamame ruože 2016 – 2020 metų duomenimis neužfiksuotą jokių įskaitinių eismo įvykių.

3.5. VIETOVĖS TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA

Topografinė nuotrauka pateikiama kartu su kelių saugumo audito dokumentacija.

3.6. KELIO TRASOS PLANAS

Rajoninio kelio ir pėsčiųjų dviračių tako ašinė linija projektuojama vadovaujantis 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – 2.06.04:2014) ir KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" (toliau - KTR 1.01:2008) taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Maksimalus projektuojamas horizontaliosios kreivės spindulys kelyje – 4000 m, minimalus – 130 m.

Maksimalus projektuojamas horizontaliosios kreivės spindulys pėsčiųjų – dviračių take – 10 000 m, minimalus – 8 m.

Kelio suvedimas nuovažose ir sankryžose tikslinamas statybos darbų metu.

3.7. IŠILGINIS IR SKERSINIAI PROFILIAI

Kelio išilginis profilis projektuojamas prisiderinant prie esamos situacijos ir esamo paviršiaus taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,57 %, maksimalus – 4,29 %. Maksimali projektuojama įgaubta kreivė – 5000 m, išgaubta – 4000 m. Minimali projektuojama įgaubta kreivė – 500 m, išgaubta – 1500 m.

Pėsčiųjų – dviračių tako minimalus projektuojamas išilginis nuolydis yra 0,42 %, maksimalus – 4,68 %. Maksimali projektuojama įgaubta kreivė – 3000 m, išgaubta – 2500 m. Minimali projektuojama įgaubta kreivė – 500 m, išgaubta – 500 m.

Projektuojamo kelio važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m. Skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis, su skersiniu nuolydžiu – 2,5 %.

Dešinėje rajoninio kelio pusėje projektuojamas 2,00 m pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas, su 2,00 % nuolydžiu važiuojamosios dalies link.

Autobusų sustojimai projektuojami 3,00, įvažos nuolydis – 2,0 % link kelio.

RS21-18-2213-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Peronai projektuojami su pavidjonais, nutolusiais nuo autobuso stotelės įvažos per 1,50 m. Perono nuolydis – 2,0 % link kelio.

3.8. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Kelio Nr. Veivізėnai – Broziai – Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto metu planuojama:

- Įrengti 2 eismo juostų asfalto dangos kelią, kurio plotis 6,50 m;
- Šalia kelio projektuojami 1,00 m pločio kelkraščiai iš skaldažolės (85/15);
- Kairėje kelio pusėje už kelkraščio projektuojami grioviai, kurių statumas 1:1,50, griovio plotis – 0,50 m.
- Dešinėje kelio pusėje projektuojami 0,30 m gylio grioviai, kurių statumas 1:1,50, griovio plotis – 0,30 m.
- Nuo PK 6+08 km dešinėje rajoninio kelio pusėje projektuojamas 2,00 m pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas iš asfalto dangos ir 0,50 m kelkraščiais iš skaldažolės iš abiejų tako pusių;
- Įrengiamos 2 autobusų stotelės su pavidjonais, suoliukais bei šiukšliadėžėmis Autobusų sustojimai projektuojami 3,00 m pločio su betoniniu gatvės bordiūru (100.15.22), pakilusiu nuo važiuojamosios dalies per 0,03 m;
- Sankryžose projektuojami nežymėti pėsčiųjų – dviračių tako perėjimai iš asfalto dangos.
- Sankryžos ir nuvažos projektuojamos remiantis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Sankryžos ir nuvažos į keletą sodybų numatomos 3 tipo. Nuvažos į sodybas parenkamos 4 tipo. Nuvažose projektuojama asfalto danga;
- Sprendiniai projektuojami taip, kad pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ atitiktų žmonių su specialiaisiais poreikiais reikalavimus – įrengiami įspėjamieji bei vedimo paviršiai.
- Ties sankryžomis ir nuvažomis pėsčiųjų – dviračių takas projektuojamas viename lygyje (be aukščių skirtumų ir peraukštėjimų) ir be bortų.
- Trasos pradžioje ir pabaigoje įrengiamos 2,70x1,20 m poilsio aikštelės su suoliukais.
- Kelyje projektuojama 1 iškili pėsčiųjų perėja bei 2 iškilieji greičio mažinimo kalneliai.
- Kelio ženklai, pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ numatomi 0 ir 1 grupės;
- Apšvietimas numatomas detalizuoti tolimesniame projekto rengimo etape;
- Projekto metu numatoma išspręsti paviršinį lietuį grioviais ir drenažais;
- Vietomis, kur netelpa 0,30 m gylio griovys tarp kelio ir pėsčiųjų – dviračių tako numatoma prie kelio įrengti bordiūrą (100.15.22), pakilusį nuo važiuojamosios dalies per 0,03 m;

3.9. DUOMENYS APIE EISMO DALYVIAMS APTARNAUTI SKIRTUS STATINIUS IR KITUS KELIO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTUS

Projekto rengimo metu eismo dalyviams aptarnauti numatomos viešojo transporto stotelės.

3.10. DUOMENYS APIE EISMO REGULIAVIMO PRIEMONES

Saugus eismas užtikrinamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ bei „kelių eismo taisyklėmis“.

3.11. DANGOS KONSTRUKCIJOS PARINKIMAS

Dangos konstrukcija parenkama Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19.

	Lapas	Lapų	Laida
RS21-18-2213-PP.AR	5	5	0



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai–Brožiai–Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
- 4. Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
- 5. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; gatvės.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio ruožas nuo 6,015 iki 6,76 km (tikslinti projektavimo metu);
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* Remontuojamam kelio ruožui numatoma: IV kelio kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų bei atsižvelgiant į kt. projektavimo užduoties punktus);
 - 10.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Numatyti esamo pėsčiųjų ir/ar dviračių tako remontą bei naujo įrengimą nuo 6,08 iki 6,29 km (taip pat žr. punktą dėl inž. eismo saugos priemonių). Vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT 12;

10.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

10.5. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Dangos konstrukcijos sprendinius numatyti vadovaujantis KPT SDK 19 bei įvertinant pateiktą 2020 m. dangos konstrukcijos sluoksnių atliktų tyrimų medžiagą;

10.6. nuovažų skaičius: Nustatomas projektavimo metu;

10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu. ;

10.8. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

10.9. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius;

10.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: Esamos 2 (tikslinti projektavimo metu);

10.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Numatyti projektavimo metu;

10.12. inžinerinės eismo saugos priemonės: 1. priemonės vertinti pagal poreikį, projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
2. Pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimą numatyti pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimus. Sutvarkyti esamą pėsčiųjų perėją kelio 6,766 km pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimus.
;

10.13. apšvietimas: Numatyti apšvietimą su atskira apskaita nuo savivaldybės tinklų.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: 1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija;

2. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių 2020 m. tyrimų medžiaga;
3. Pasirašyti inžinerinių tinklų sutarčių priedai. Teikiami kaip informacija dėl perkamo objekto apimties.

.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: -
inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2637-5511;
- sklypo unikalus numeris 4400-4030-2576.

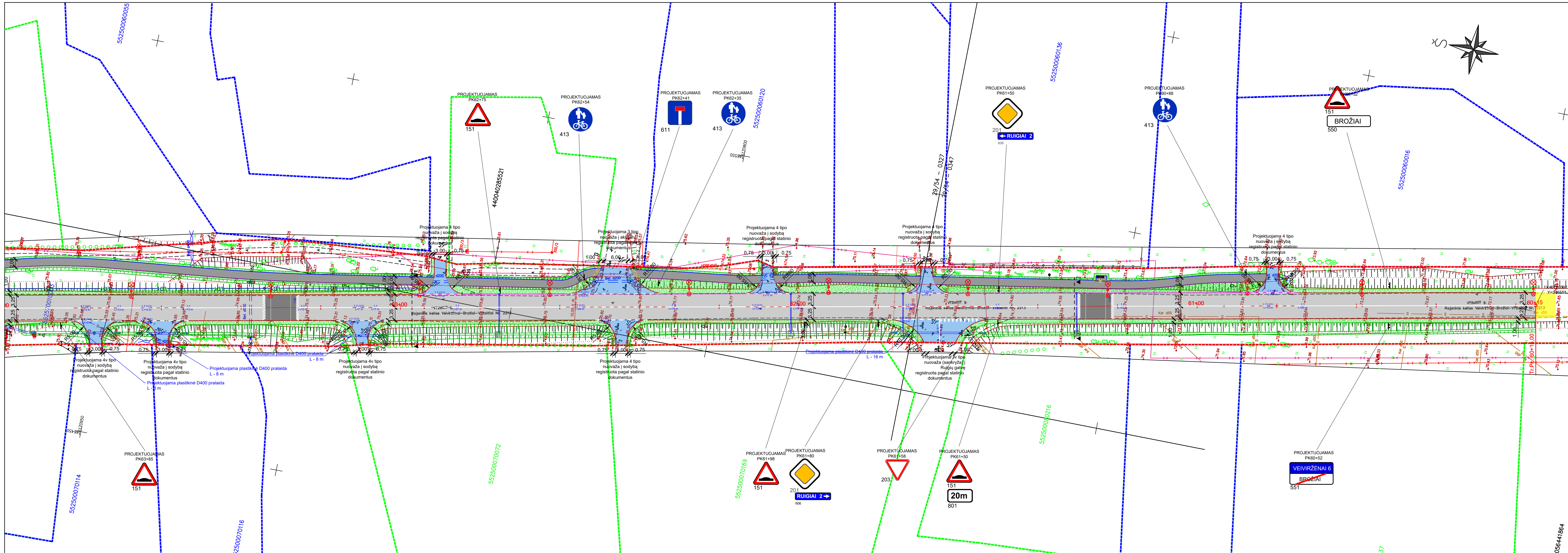
STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

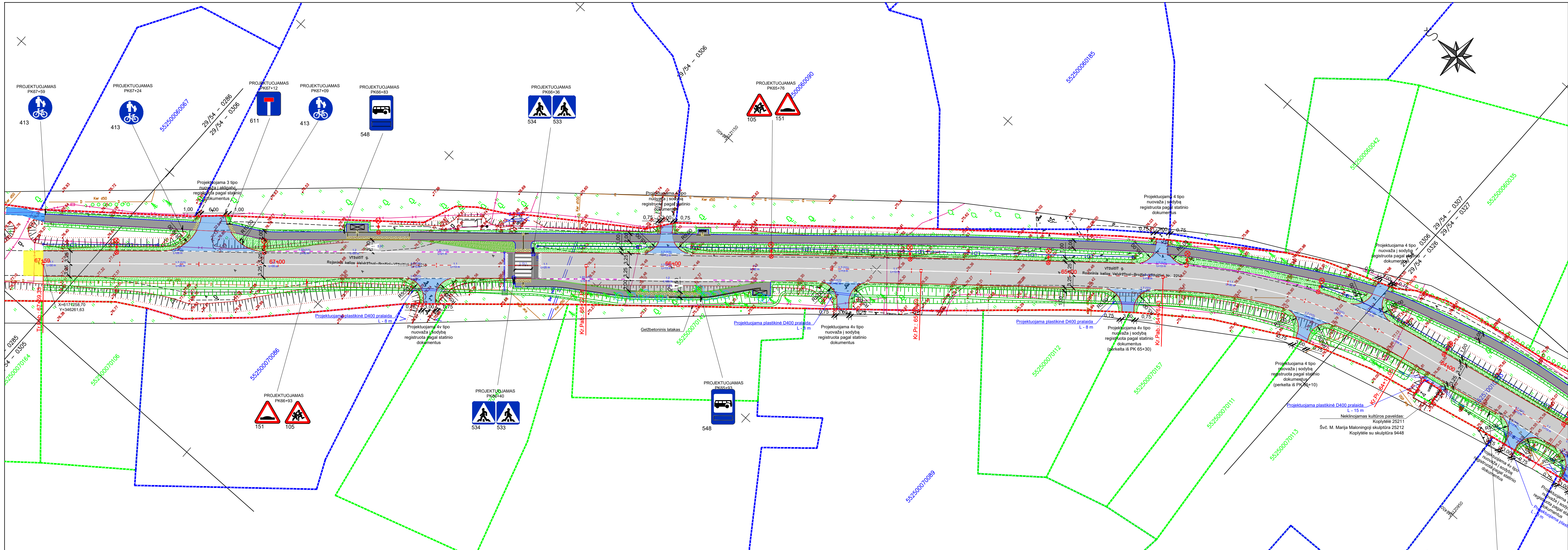


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- kadastriniai matavimai suformuotos žemės sklypų ribos;
	- preliminariais matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
	- statinio riba;
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija keliui ir autobusų sustojimams (DK1);
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuvažoms ir sankryžoms (DK0,1);
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų - dviračių takui;
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija iškiloms perėjoms;
	- projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės;
	- projektuojamas kelio dangos suvedimas su esama danga;
	- projektuojamas važiuojamosios dalies asfalto dangos kraštas;
	- projektuojamas pėsčiųjų - dviračių tako asfalto dangos kraštas;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.22 cm be peraukštėjimo;
	- projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius;
	- projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius;
	- projektuojami suoliukai poilsio aikštelėse;
	- persodinami medžiai;
	- kertami medžiai;
	- projektuojama apšvietimo atrama;
	- projektuojama kryptinio apšvietimo atrama;
	- projektuojamas drenazas;
	- projektuojami drenazo rinktuvai;
	- projektuojami vandens surinkimo trapai šalia borto d425;
	- projektuojami plastikiniai d200 vamzdžiai;
	- projektuojami betoniniai (0,49x0,49x0,10 m) blokai P-1 ties vamzdžio išteklėjimu;

Pastabos:
 1) Tolimesniame projekto rengimo etape bus detalizuojamas kelio ženklų įrengimas (t.y. visi ženklai, kiek įmanoma, bus perkelti ant apšvietimo stulpų).

0	LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai - Brožiai - Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbas
36318	PV	Edvardas Černauskas	
33739	SPDV	Edvardas Černauskas	
	PROJ	Karolina Urbonaitė	
	Statytojas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo
LT			RS21-18-2213-PP-B-01
			Lapas
			Lapų
			1
			2



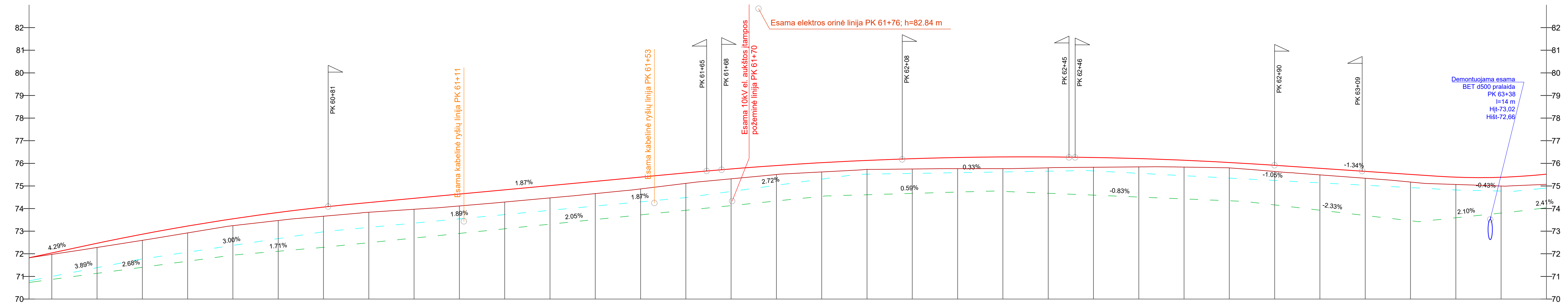
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- kadastriniais matavimais suformuotos žemės sklypų ribos;
	- preliminariais matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
	- statinio riba;
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija keliui ir autobusų sustojimams (DK1);
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuvažoms ir sankryžoms (DK0,1);
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų - dviračių takui;
	- projektuojama asfalto dangos konstrukcija iškiloms perėjoms;
	- projektuojamas kelio dangos suvedimas su esama danga;
	- projektuojamas pėsčiųjų tako dangos suvedimas su esama danga;
	- projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės;
	- projektuojamas važiuojamosios dalies asfalto dangos kraštas;
	- projektuojamas pėsčiųjų - dviračių tako asfalto dangos kraštas;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 15 cm peraukštėjimu;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.22 cm su 3 cm peraukštėjimu;
	- projektuojamas betoninis gatvės bordiūras 100.15.22 cm be peraukštėjimo;
	- projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius;
	- projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius;
	- projektuojamas autobusų stotelės paviljonas su suoliuku ir šiukšlėdėje;
	- projektuojami suoliukai poilsio aikštelėse;
	- persodinami medeliai;
	- kertami medžiai;
	- projektuojama apšvietimo atrama;
	- projektuojama kryptinio apšvietimo atrama;
	- projektuojamas drenžas;
	- projektuojami drenžo rinktuvai;
	- projektuojami vandens surinkimo trapai šalia borto d425;
	- projektuojami plastikiniai d200 vamzdžiai;
	- projektuojami betoniniai (0,49x0,49x0,10 m) blokai P-1 ties vamzdžio išteklėjimu;

Pastabos:
 1) Tolimesniame projekto rengimo etape bus detalizuojamas kelio ženklų įrengimas (t.y. visi ženklai, kiek įmanoma, bus perkeltami ant apšvietimo stulpų).

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų, cismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500	RS21-18-2213-TDP-KSA.B-01	2	2	0

2213 KELIO
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

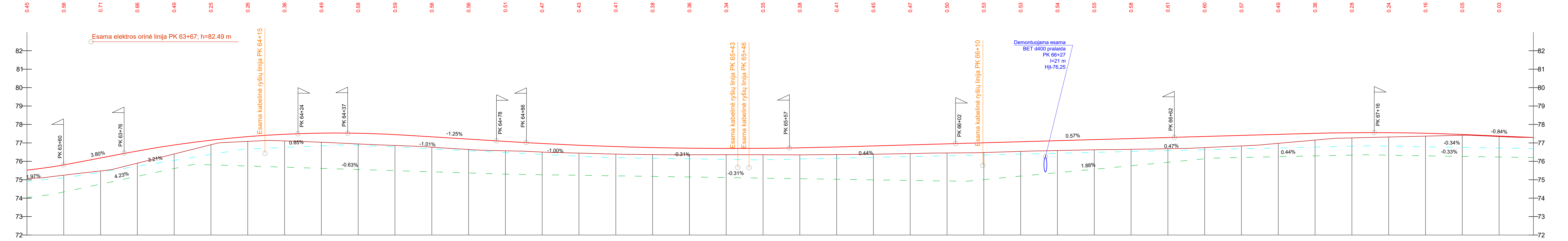


PROJEKTIŲ DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m		71.62	72.04	72.47	72.87	73.23	73.55	73.83	74.07	74.27	74.45	74.64	74.83	75.02	75.20	75.39	75.58	75.75	75.90	76.03	76.13	76.21	76.26	76.28	76.28	76.26	76.21	76.14	76.04	75.91	75.78	75.64	75.51	75.39	75.38	75.52		
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %		4.29%	3.89%	2.68%	3.00%	1.71%	1.87%	1.87%	2.05%	1.87%	2.72%	0.59%	0.33%	-0.83%	-1.05%	-1.34%	-0.43%	2.10%	2.41%																			
GROVYS	DEŠINĖ	NUOLYDŽIAI %	3.89%	2.68%	3.00%	1.71%	1.87%	1.87%	2.05%	1.87%	2.72%	0.59%	0.33%	-0.83%	-1.05%	-1.34%	-0.43%	2.10%	2.41%																				
		AUKŠČIAI, m	71.65	71.97	72.28	72.60	72.92	73.24	73.47	73.66	73.84	73.97	74.12	74.29	74.47	74.66	74.87	75.11	75.31	75.50	75.62	75.73	75.75	75.77	75.77	75.80	75.83	75.84	75.83	75.80	75.64	75.49	75.34	75.17	75.06	74.99	75.07		
	KAIRĖ	NUOLYDŽIAI %	2.68%	1.71%	1.87%	2.05%	1.87%	2.72%	0.59%	0.33%	-0.83%	-1.05%	-1.34%	-0.43%	2.10%	2.41%																							
		AUKŠČIAI, m	71.62	71.97	72.28	72.60	72.92	73.24	73.47	73.66	73.84	73.97	74.12	74.29	74.47	74.66	74.87	75.11	75.31	75.50	75.62	75.73	75.75	75.77	75.77	75.80	75.83	75.84	75.83	75.80	75.64	75.49	75.34	75.17	75.06	74.99	75.07		
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m		71.62	71.97	72.28	72.60	72.92	73.24	73.47	73.66	73.84	73.97	74.12	74.29	74.47	74.66	74.87	75.11	75.31	75.50	75.62	75.73	75.75	75.77	75.77	75.80	75.83	75.84	75.83	75.80	75.64	75.49	75.34	75.17	75.06	74.99	75.07			
PIKETAI KILOMETRAI		60+20	60+30	60+40	60+50	60+60	60+70	60+80	60+90	61+00	61+10	61+20	61+30	61+40	61+50	61+60	61+70	61+80	61+90	62+00	62+10	62+20	62+30	62+40	62+50	62+60	62+70	62+80	62+90	63+00	63+10	63+20	63+30	63+40	63+50				
TIESĖS IR KREIVĖS		L=396.05																																					

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Esamas žemės paviršius;
 - Projektinė linija;
 - Projektuojamas griovys (dešinėje);
 - Projektuojamas griovys (kairėje);
 - Nuovaža į dešinę;
 - Nuovaža į kairę;
 - Esama 0,4 kV elektros orinė linija;
 - Esama kabelinė ryšių linija;
 - Esama 10 kV elektros aukštos įtampos požeminė linija;
 - Demontuojama esama BET d500 pralaida;

0	LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.			
36318	PV	Edvardas Černauskas	Statinio projekto pavadinimas
33739	SPDV	Edvardas Černauskas	Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai - Brožiai - Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbas
	PROJ	Karolina Urbonaitė	Dokumento pavadinimas
			Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500
			Laida
			0
LT	Statytojas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo
			RS21-18-2213-PP.B-02
			Lapas
			Lapų
			1
			2

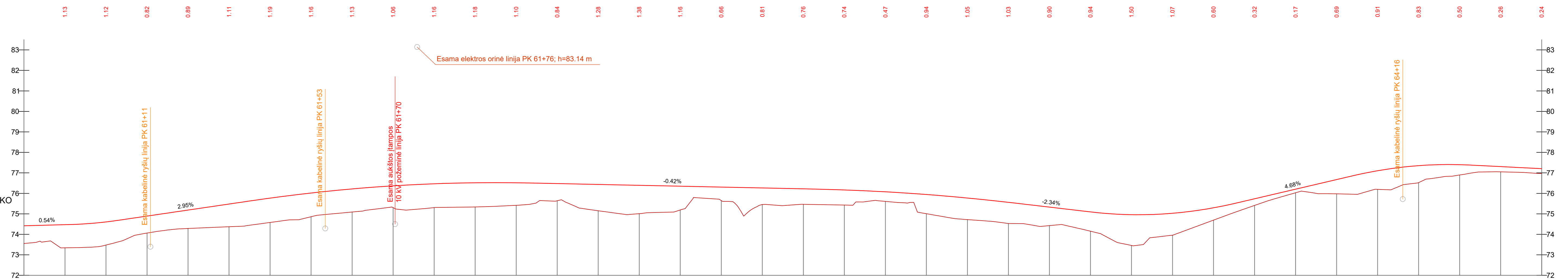
2213 KELIO
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Esamas žemės paviršius;
 - Projektinė linija;
 - Projektuojamas griovys (dešinėje);
 - Projektuojamas griovys (kairėje);
 - Nuovaža į dešinę;
 - Nuovaža į kairę;
 - Esama 0,4 kV elektros orinė linija;
 - Esama kabelinė ryšių linija;
 - Demontuojama esama BET 400 pralaida;

PROJEKTIINAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	DEŠINĖ	KAIRĖ
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	1.97% 18.3	2.41% 13.5
NUOLYDŽIAI %	3.80% 15.2	4.23% 38.9
AUKŠČIAI, m	75.80	74.34
NUOLYDŽIAI %	0.85% 26.4	0.63% 84.63
AUKŠČIAI, m	76.18	75.18
NUOLYDŽIAI %	-1.01% 42.55	0.31% 125.09
AUKŠČIAI, m	76.56	75.56
NUOLYDŽIAI %	-1.25% 26.58	0.31% 125.09
AUKŠČIAI, m	76.89	75.89
NUOLYDŽIAI %	-1.00% 42.00	1.88% 66.8
AUKŠČIAI, m	77.15	76.25
NUOLYDŽIAI %	-0.31% 42.00	0.44% 41.6
AUKŠČIAI, m	77.34	76.58
NUOLYDŽIAI %	0.44% 58.1	0.44% 41.6
AUKŠČIAI, m	77.47	76.72
NUOLYDŽIAI %	0.57% 128.2	0.33% 45.83
AUKŠČIAI, m	77.53	76.82
NUOLYDŽIAI %	-0.34% 44.36	-0.34% 44.36
AUKŠČIAI, m	77.52	76.82
NUOLYDŽIAI %	-0.84% 18.69	-0.84% 18.69
AUKŠČIAI, m	77.45	76.76
AUKŠČIAI, m	77.33	76.72
AUKŠČIAI, m	77.20	76.57
AUKŠČIAI, m	77.08	76.47
AUKŠČIAI, m	76.97	76.37
AUKŠČIAI, m	76.87	76.28
AUKŠČIAI, m	76.80	76.20
AUKŠČIAI, m	76.75	76.17
AUKŠČIAI, m	76.71	76.14
AUKŠČIAI, m	76.70	76.10
AUKŠČIAI, m	76.71	76.08
AUKŠČIAI, m	76.73	76.13
AUKŠČIAI, m	76.78	76.17
AUKŠČIAI, m	76.84	76.21
AUKŠČIAI, m	76.89	76.26
AUKŠČIAI, m	76.95	76.30
AUKŠČIAI, m	77.01	76.35
AUKŠČIAI, m	77.06	76.39
AUKŠČIAI, m	77.12	76.44
AUKŠČIAI, m	77.18	76.49
AUKŠČIAI, m	77.23	76.53
AUKŠČIAI, m	77.29	76.58
AUKŠČIAI, m	77.35	76.63
AUKŠČIAI, m	77.40	76.68
AUKŠČIAI, m	77.46	76.72
AUKŠČIAI, m	77.52	76.77
AUKŠČIAI, m	77.55	76.82
AUKŠČIAI, m	77.55	76.82
AUKŠČIAI, m	77.52	76.79
AUKŠČIAI, m	77.46	76.76
AUKŠČIAI, m	77.37	76.72
AUKŠČIAI, m	77.37	76.72
ŽĖMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	75.92	74.93
PIKETAI KILOMETRAI	63+50	67+50
TIESĖS IR KREIVĖS	L=396.05	R=130 L=65.4
		L=61.16
		R=4000 L=84.6
		L=137.14

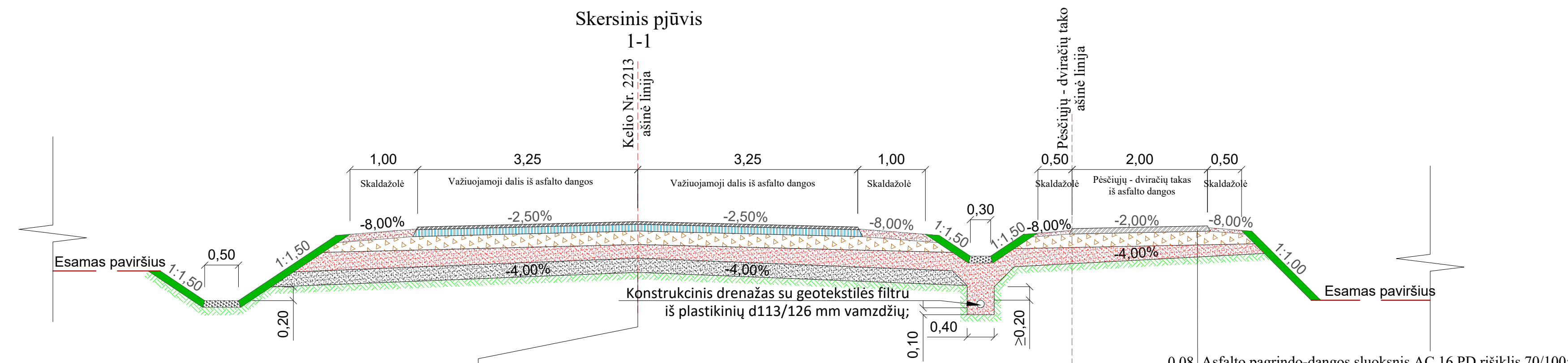
**PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKO
IŠILGINIS PROFILIS**
Mv 1:100
Mh 1:500



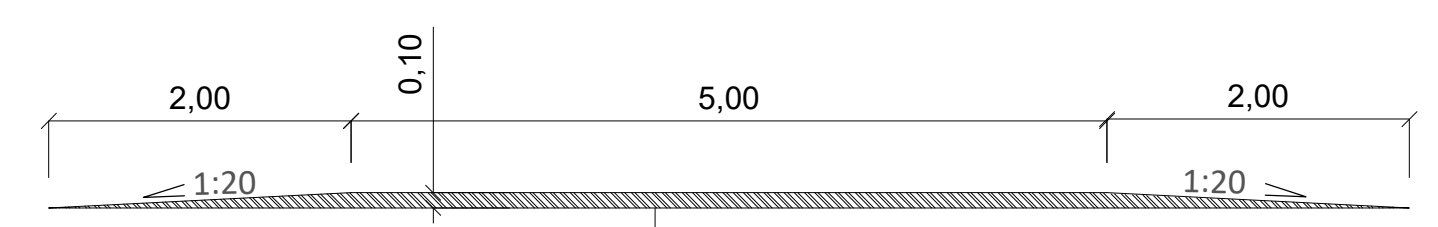
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- - Esamas žemės paviršius;
 - - Projektinė linija;
 - - Esama 0,4 kV elektros orinė linija;
 - - Esama kabelinė ryšių linija;
 - - Esama 10 kV elektros aukštos įtampos požeminė linija;

PROJEKTIŲ DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	74.47	74.61	74.89	75.18	75.48	75.77	76.02	76.22	76.37	76.47	76.52	76.52	76.48	76.43	76.39	76.35	76.31	76.26	76.22	76.17	76.08	75.95	75.77	75.56	75.33	75.09	74.96	75.03	75.29	75.74	76.20	76.67	77.10	77.35	77.40	77.51	77.21
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	0.54%	11.0	R=500, L=12.04, KP PK 60+91, H 74.48m, AKT PK 60+91, H 74.48m, KG PK 61+03, H 74.65m	2.95%	32.8	R=2000, L=67.41, KP PK 61+95, H 75.56m, AKT PK 61+95, H 75.52m, KG PK 62+03, H 76.50m	R=10000, L=7.8	7.34	R=400, L=18.3	L=8.80	R=40, L=3.5	L=15.07	R=200, L=5.2	L=13.66	R=8, L=4.7	R=8, L=4.5	L=59.41	R=500, L=30.6	L=23.71	R=150, L=26.8	L=13.82	R=100, L=22.8	L=12.92														
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	73.56	73.34	73.48	74.07	74.29	74.37	74.58	74.86	75.09	75.30	75.34	75.41	75.64	75.15	75.01	75.19	75.65	75.46	75.47	75.43	75.61	75.01	74.72	74.53	74.43	74.15	73.46	73.96	74.70	75.41	76.03	75.98	76.20	76.53	76.90	77.05	76.97
	PIKETAI KILOMETRAI	60+90	61+00	61+10	61+20	61+30	61+40	61+50	61+60	61+70	61+80	61+90	62+00	62+10	62+20	62+30	62+40	62+50	62+60	62+70	62+80	62+90	63+00	63+10	63+20	63+30	63+40	63+50	63+60	63+70	63+80	63+90	64+00	64+10	64+20	64+30	64+40	64+50
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=13.58	R=100, L=8.1	L=5.81	R=100, L=12.4	L=50.60	R=10000, L=7.8	L=7.34	R=400, L=18.3	L=8.80	R=40, L=3.5	L=15.07	R=200, L=5.2	L=13.66	R=8, L=4.7	R=8, L=4.5	L=59.41	R=500, L=30.6	L=23.71	R=150, L=26.8	L=13.82	R=100, L=22.8	L=12.92															

0	LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36318	PV	Edvardas Černauskas	Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai - Brožiai - Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
33739	SPDV	Edvardas Černauskas	Dokumento pavadinimas
	PROJ	Karolina Urbonaitė	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500
			Laida
			0
LT	Starytojas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymos
			RS21-18-2213-PP.B-03
			Lapas
			Lapų
			1
			2

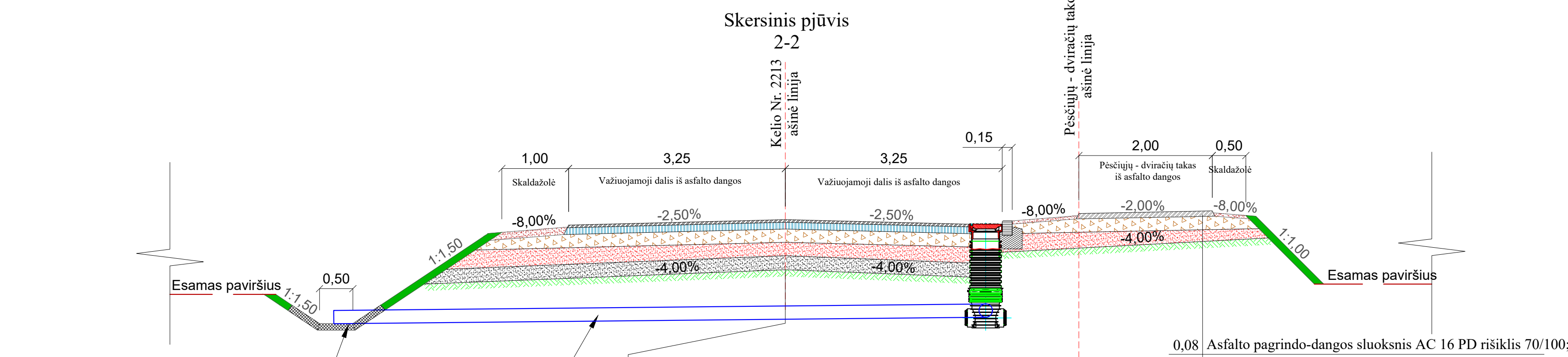


- 0,04 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN, rišiklis 70/100
- 0,10 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN, rišiklis 70/100
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa);
- 0,20 Viršutinis apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- 0,21 Apatinis apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš esamų gruntų ($E_{v2} \geq 100$ MPa);
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa);



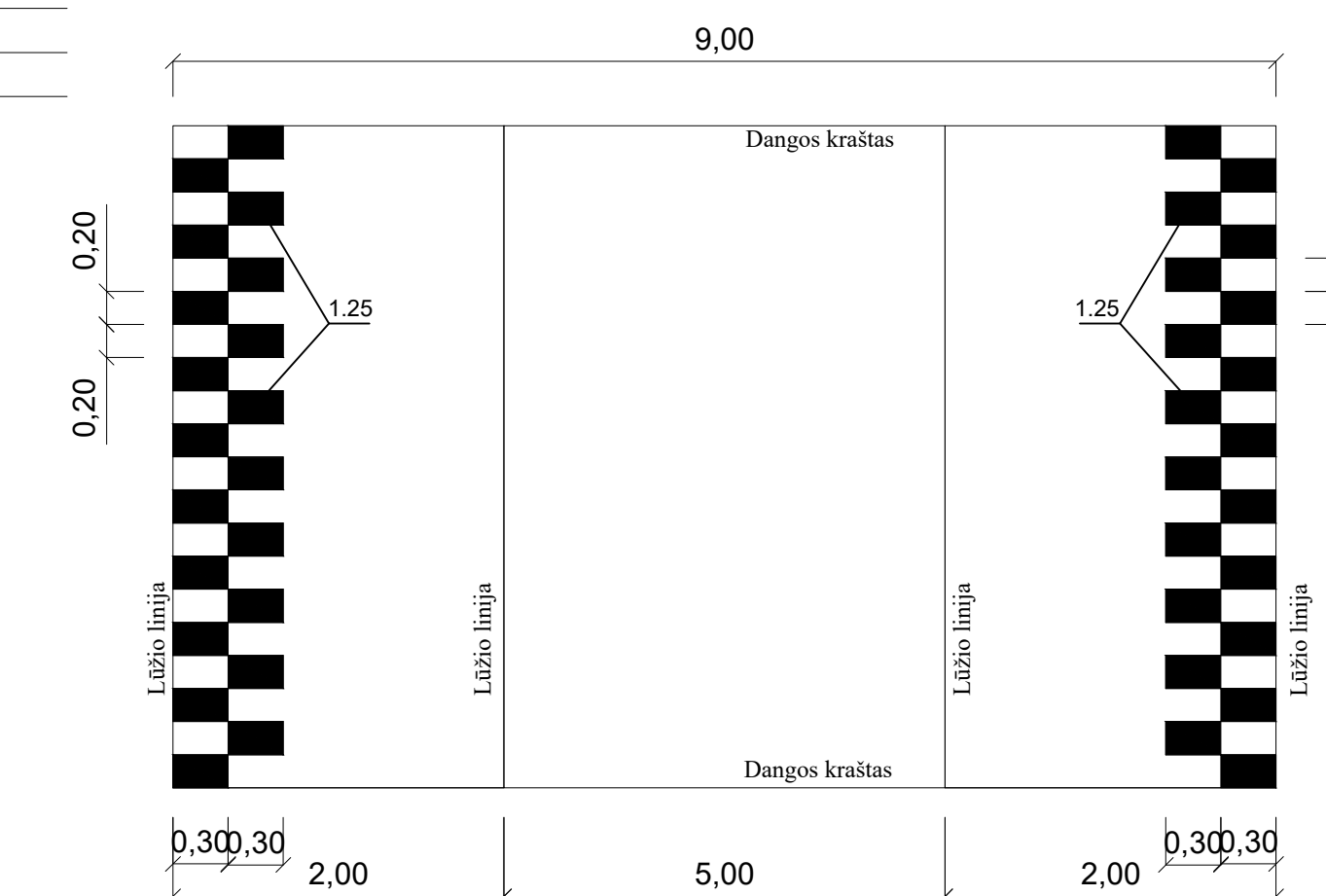
- 0,04 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN, rišiklis 70/100
- Asfalto dangos pagruntavimas C60BP4-S prieš sluoksnio įrengimą;
- 0,06 Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN, rišiklis 50/70
- Asfalto dangos pagruntavimas C60BP4-S prieš sluoksnio įrengimą;
- Projektuojama dangos konstrukcija;

- 0,08 Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD rišiklis 70/100;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa);
- 0,20 Šalčiui nejautrus sluoksnis;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

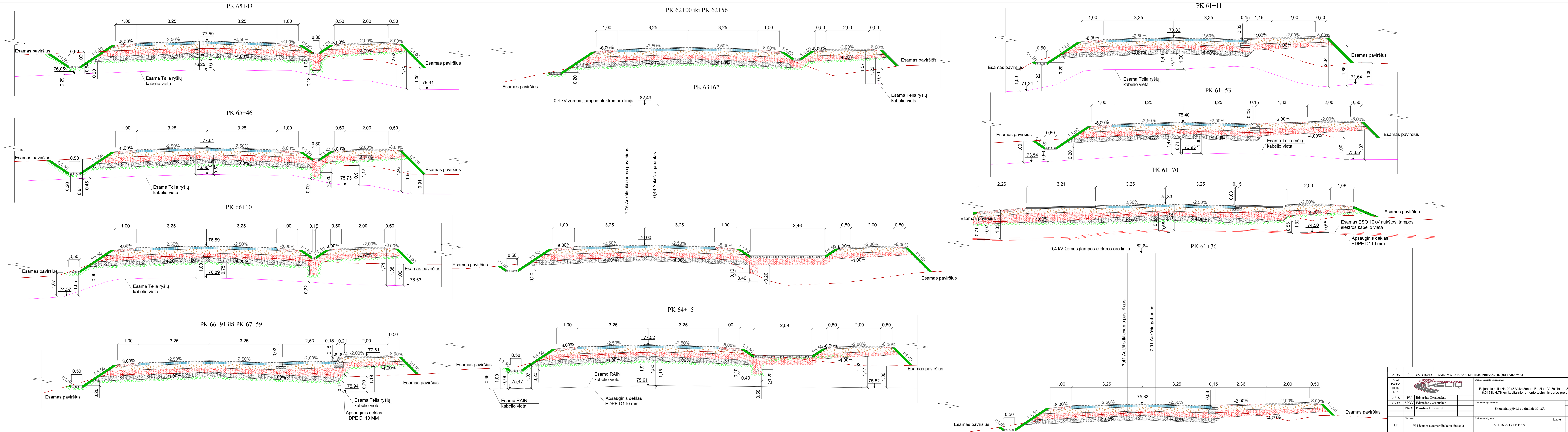


- 0,04 Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN, rišiklis 70/100
- 0,10 Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN, rišiklis 70/100
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa);
- 0,20 Viršutinis apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- 0,21 Apatinis apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš esamų gruntų ($E_{v2} \geq 100$ MPa);
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa);

- 0,08 Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD rišiklis 70/100;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa);
- 0,20 Šalčiui nejautrus sluoksnis;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)



0			
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36318	PV	Edvardas Černauskas	Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai - Brožiai - Vėžaičiai ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
33739	SPDV	Edvardas Černauskas	Dokumento pavadinimas
	PROJ	Karolina Urbonaitė	Sksriniai pjūviai M 1:50
			Laida
			0
Statytojas	Dokumento žymuo		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	RS21-18-2213-TDP-KSA.B-04	Lapų
			1
			1



0	LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.	PATV.	PROJEKTAVIMAS	Statinio projekto paravimas
36318	PV	Edvardas Čemuskauskas	Rajoninio kelio Nr. 2213 Veiviržėnai - Brožiui - Viešvilaičių ruožo nuo 6,015 iki 6,76 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
33739	SPDV	Edvardas Čemuskauskas	Dokumentų pavadinimas
	PROJ	Karolina Urbonaitė	Skersiniai pjūviai su tinklais M 1:50
			Laida
			0
			Lapas
			1
			Lapu
			1