



## KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

# DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. rugsėjo 29 d. Nr. T11-316

Gargždai

Klaipėdos rajono savivaldybės taryba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 22 ir 32 punktais, 16 straipsnio 4 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Klaipėdos rajono savivaldybės susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. vasario 24 d. sprendimą Nr. T11-59 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų Klaipėdos rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Šį sprendimą skelbti Teisės aktų registre.

Savivaldybės meras

Bronius Markauskas

## **KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymo ir naudojimo Klaipėdos rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Klaipėdos rajono savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimui, taisymui (remontui), rekonstravimui, priežiūrai, saugaus eismo sąlygų užtikrinimui paskirstymo tvarką, panaudojimą ir atsiskaitymą už panaudotus asignavimus.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir kitais teisės aktais.

3. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti Klaipėdos rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių gerą būklę, skaidrų ir tinkamą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymą ir naudojimą.

### **II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI**

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **LAKD** – valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

4.2. **KPPP** – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

4.3. **KPPP skaičiuojamosios lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir kelių ilgį;

4.4. **KPPP tikslinės lėšos** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu savivaldybės objektams skiriamos KPPP finansavimo lėšos;

4.5. **Susisiekimo komunikacijos** - visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės (keliai, turintys pavadinimus), šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės ir vietos ir kt.);

4.6. **Vietinės reikšmės keliai** – keliai, gatvės (keliai, turintys pavadinimus);

4.7. **Inžineriniai tinklai** – kelių apšvietimo (elektros) tinklai, lietaus, paviršinių nuotekų tinklai;

4.8. **Susisiekimo infrastruktūros objektas** – susisiekimo komunikacijų, jų inžinerinių tinklų visuma;

4.9. **Esminis turto pagerinimas** – vietinės reikšmės kelių, gatvių tiesimas, rekonstravimas ir kapitalinis remontas ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos;

4.10. **Einamieji tikslai** – vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūra, paprastasis remontas bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimas.

4.11. **Savivaldybė** – Klaipėdos rajono savivaldybė;

4.12. **Prioritetinis objektų sąrašas** – vietinės reikšmės kelių, gatvių ir (ar) kelių statinių projektavimo, tiesimo (statybos), rekonstravimo ir kapitalinio ar paprastojo remonto sąrašas.

4.13. Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

### **III SKYRIUS KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS**

5. KPPP finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams turi būti naudojamos kaip nustatyta Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalies šioms reikmėms finansuoti:

5.1. Keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.2. Kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

5.3. Tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.4. Apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.5. Kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.6. Ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

5.7. Kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.8. Institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

5.9. Tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaunamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

5.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

5.11. Viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms grąžinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;

5.12. Želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti.

5.13. Darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.14. Inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklini; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.15. Įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtinai vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

5.16. Valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija.

#### **IV SKYRIUS**

#### **KPPP SKAIČIUOJAMŲJŲ LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA**

6. Programos finansavimo lėšos, skirtos Savivaldybės valdomiems vietinės reikšmės keliams skirstomos Savivaldybės tarybos sprendimu šia tvarka:

6.1. ne mažiau kaip 60 procentų Programos finansavimo lėšų skiriama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti, kapitališkai remontuoti.

6.2. ne mažiau kaip 10 procentų Programos finansavimo lėšų skiriama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

6.3. likusi lėšų suma skiriama atsižvelgiant į lėšų panaudojimo sritis (šio Aprašo 3 skyrius).

6.4. Viešųjų pirkimų procedūroms vykdyti suplanuotos ir nepanaudotos einamųjų metų KPPP skaičiuojamosios lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetinių objektų sąrašė (turto įsigijimui ir einamiesiems tikslams) nurodytiems kelių objektams, atsižvelgiant sąrašė nurodytą eiliškumą bei į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti darbus ir iki einamųjų pabaigos panaudoti skirtas lėšas.

6.5. Prioritetiniame objektų sąrašė esantis pagal eiliškumą kelių objektas einamaisiais metais gali būti nefinansuojamas Programos lėšomis dėl šių priežasčių:

- 6.5.1. nėra parengtas objekto statybai reikalingas projektas;
  - 6.5.2. negautas statybą leidžiantis dokumentas(jei reikia);
  - 6.5.3. neparengtas ar nepakeistas projektas (jei jo reikia);
  - 6.5.4. neįvyko viešųjų pirkimų procedūros;
  - 6.5.5. neįgyvendinta projekto ESO dalis (jei yra);
  - 6.5.6. neišspręsti objekto nuosavybės klausimai.
- Tokiu atveju finansuojamas sekantis iš eilės objektas.

## V SKYRIUS

### KELIŲ IR GATVIŲ NAUJOS STATYBOS, REKONSTRAVIMO, KAPITALINO IR PAPERASTOJO REMONTO PRIORITETINIO OBJEKTŲ SĄRAŠO SUDARYMO TVARKA

7. Prašymus dėl vietinės reikšmės kelių statybos, rekonstrukcijos ar remonto darbų seniūnijų seniūnams fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys teikia iki einamųjų metų spalio 15 d. Seniūnijų seniūnai išplėstinėse seniūnaičių sueigose, dalyvaujant vietos bendruomenių atstovams, vietos gyventojams, juridinių asmenų atstovams, išanalizuoja, aptaria gautus prašymus.

8. Prašymus (Aprašo priedas) dėl seniūnaičių sueigose atrinktų kelių, gatvių ir (ar) kelių statinių įrašymo į Prioritetinį objektų sąrašą teikia seniūnai iki einamųjų metų lapkričio 30 d.

9. Prašymus (Aprašo priedas) dėl kelio, gatvės ir (ar) kelio statinio įrašymo į Prioritetinį objektų sąrašą teikia Statybos ir infrastruktūros skyrius iki einamųjų metų lapkričio 30 d.

10. Prašymuose nurodyti keliai, gatvės ir (ar) kelių statiniai, išskyrus prašomus naujai nutiesti (pastatyti) kelius, turi būti įtraukti į Savivaldybės turto apskaitą.

11. Pateiktus seniūnijų ir Statybos ir infrastruktūros skyriaus objektų sąrašus nagrinėja Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta komisija (toliau – Komisija). Ji sudaro Savivaldybės kelių esminio pagerinimo (naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto) ir paprastojo remonto Prioritetinį objektų sąrašą 3 metams. Komisija, sudarydama Prioritetinį objektų sąrašą apžiūri kelius, gatves ir (ar) kelių statinius, dėl kurių įrašymo į Prioritetinius objektų sąrašus buvo gauti prašymai.

12. Komisija, sudarydama Prioritetinį objektų sąrašą, objektus įvertina pagal šiuos kriterijus:

Eil. Nr.	Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijai	Kriterijaus maksimali reikšmė balais	Pastabos
1.	Objektas yra tęstinis, finansuotas ankstesniais metais	20	Darbai (paslaugos) buvo pradėti ankstesniais metais – 20 balų; Naujas objektas – 0 balų.
2.	Objekto ilgis	15	Objekto ilgis: > 1000 m – 15 balų; 500-1000 metrų – 10 balų; 200-499 metrų – 5 balai; < 200 metrų – 0 balų.
3.	Objektas yra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimui, moksleivių pavėžėjimo eismui	20	Objektas yra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimui, moksleivių pavėžėjimui – 20 balų; Objektas nėra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimui, moksleivių pavėžėjimui – 0 balų.
4.	Objekte įrengti būtinieji požeminiai inžineriniai tinklai (vandentiekio, buitinių nuotekų,	15	Yra įrengti (arba įrenginėjami šiuo metu): keturi ir daugiau tinklų – 15 balų; trys tinklai – 10 balų;

	paviršinių nuotekų, ryšių, dujų tiekimo, elektros tiekimo)		du tinklai – 5 balai; nėra tinklų – 0 balų.
5.	Objektas tiesiogiai veda į vystomus pramoninius rajonus	10	Objektas tiesiogiai veda į vystomą pramoninį rajoną – 10 balų; Objektas tiesiogiai neveda į vystomą pramoninį rajoną – 0 balų.
6.	Objektas yra gyvenvietėje	10	Objektas yra gyvenvietėje – 10 balų; Objektas ne gyvenvietėje – 0 balų.
7.	Objektas yra kvartale, kuriame sklypais atlyginama piliečiams už nuosavybę turėtą žemę ar kitą turtą	30	Objektas yra kvartale, kuriame sklypais atlyginama piliečiams už nuosavybę turėtą žemę ar kitą turtą – 30; Objektas nėra kvartale, kuriame sklypais atlyginama piliečiams už nuosavybę turėtą žemę ar kitą turtą – 0.
8.	Objektų tęstinumas	20	Objektas liko neįgyvendintas iš praeitų metų (nebuvo pradėtas, bet prioritetinio objektų sąrašė buvo įrašytas) – skiriama po 5 balus kasmet iki pasiekiamas 20 balų. (2022 m. skiriama 0 balų)
9.	Objektas yra įregistruotas Nekilnojamojo turto registre	10	Objektas yra įregistruotas Nekilnojamojo turto registre – 10 balų; Objektas neįregistruotas Nekilnojamojo turto registre – 0 balų.

13. Komisija kiekvienam kriterijui skiria bendrą balą (maksimali bendrojo balo reikšmė – 150), kuris nustatomas Komisijos daugumos sprendimu. Komisijos nariai privalo nusišalinti nuo bet kokio dalyvavimo sprendžiant klausimą, jei tai sukels viešųjų ir privačių interesų konfliktą. Apie tai Komisijos narys privalo informuoti Komisijos pirmininką.

14. Jei surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio kriterijus Nr. 7 įvertintas didesniu balu. Jei kriterijaus Nr. 7 vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio kriterijus Nr. 1 yra įvertintas didesniu balu. Jei kriterijaus Nr. 1 balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio kriterijus Nr. 3 yra įvertintas didesniu balu. Jei kriterijaus Nr. 3 vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, dėl kurio prašymas gautas anksčiau.

15. Sudarytas Prioritetinis sąrašas balų mažėjimo tvarka administracijos direktoriaus ar jo įgalioto asmens teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai artimiausiam posėdyje (arba tvirtinant KPPP finansuojamų objektų sąrašą einamiesiems metams). Kiekvienais metais Prioritetinis sąrašas atnaujinamas, tikslinamas ir papildomas, kaip nustatyta Aprašo 7–12 punktuose, tačiau objektams, kurie liko neįgyvendinti iš praeitų metų prioritetinio objektų sąrašo, skiriami papildomi 5 balai kasmet iki bus pasiekta 20 balų reikšmė (pagal kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijų Nr. 8 Objektų tęstinumas (2022 m. skiriama 0 balų).

16. Objektai, kurie buvo patvirtinti 2019 m. lapkričio 28 d. Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-355 „Klaipėdos rajono savivaldybės ilgalaikis susisiekimo infrastruktūros objektų vystymo planas iki 2025 m.“ ir yra neįgyvendinti, į 2022-2024 m. sudaromą Prioritetinį objektų sąrašą (-us) įrašomi pirmumo eile, tačiau yra reitinguojami pagal kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijus.

17. Objektai, esantys Prioritetiniame objektų sąrašė, tačiau nefinansuojami Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis, statomi, rekonstruojami ir remontuojami laikantis eiliškumo, lėšos jiems skiriamos atsižvelgiant į strateginiame veiklos plane einamaisiais metais numatytas lėšas. Eiliškumo tvarkos privaloma laikytis.

18. Jeigu Prioritetiniame sąrašė numatyti visi darbai įvykdomi anksčiau nei planuota, sąrašas gali būti papildomas pagal tuo metu galiojančią tvarką.

## **VI SKYRIUS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS LĖŠOMIS FINANSUOJAMŲ OBJEKTŲ SĄRAŠO SUDARYMAS**

19. Vadovaudamasis Savivaldybės tarybos patvirtintu prioritetinės eilės sąrašu, Savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyrius sudaro KPPP lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas) ir pateikia jį tvirtinti Savivaldybės tarybai.

20. Savivaldybės administracija Objektų sąrašą suderina su LAKD.

21. Suderinusi Objektų sąrašą ir pasirašiusi finansavimo sutartį su LAKD, Savivaldybės administracija atlieka darbų ir paslaugų viešuosius pirkimus Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.

## **VII SKYRIUS DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS, ATSAKOMYBĖ IR ATSISKAITYMO TVARKA**

22. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu ir Savivaldybės administracijos patvirtintomis Supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklėmis, kitais viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais.

23. Už KPPP finansavimo lėšų racionalų panaudojimą, vietinės reikšmės kelių statybos, rekonstravimo, remonto projektų, sąmatų, techninių dokumentų rengimą, konkursų organizavimą tiekėjams parinkti, darbų ir medžiagų kokybės kontrolę, statinių techninę priežiūrą, atsakingas Savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyrius.

24. Už vietinės reikšmės kelių priežiūros, remonto darbų organizavimą Savivaldybės seniūnijose (kelių profilio atstatymo darbai, duobių taisymas žvyruojant, sniego valymas nuo kelių ir gatvių, asfaltbetonio išdaužų remontas, sankasų ir griovių atstatymas ir pan.) yra atsakingi Seniūnijų seniūnai. Seniūnai derina atliktų darbų ar suteiktų paslaugų aktus.

25. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi finansavimo sutartyse numatytais sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais (tiekėjais), tvarko KPPP lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą ir kitus teisės aktus, teikia LAKD programos lėšų sąmatas, sąmatų įvykdymo, lėšų panaudojimo, atliktų darbų ketvirtines ir metines ataskaitas.

## **VIII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

26. Savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyrius renka, inventorizuoja, tvarko ir saugo duomenis apie vietinės reikšmės kelius.

27. KPPP finansavimo lėšų panaudojimo kontrolė vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka.

---

Klaipėdos rajono savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymo ir naudojimo Klaipėdos rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo priedas

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai

---

(Savivaldybės administracijos padalinio pavadinimas )

## PRAŠYMAS

.....

(data)

Gargždai

Vadovaudamiesi Klaipėdos rajono savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymo ir naudojimo Klaipėdos rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašu, prašome į vietinės reikšmės kelių, gatvių ir (ar) kelių statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo ir kapitalinio remonto ar paprastojo remonto prioritetinį sąrašą įrašyti:

1. Kelio ar gatvės pavadinimas ir numeris \_\_\_\_\_
  - 1.1. Adresas, vieta \_\_\_\_\_
  - 1.2. Matmenys (ilgis, plotis, pradžia, pabaiga) \_\_\_\_\_
  - 1.3. Pageidaujami atlikti darbai (nauja statyba, rekonstravimas, remontas – pasirinkti vieną) \_\_\_\_\_
  - 1.4. Objektas naudojamas maršrutiniam keleivių vežimo, moksleivių pavėžėjimo eismui (Taip/Ne) \_\_\_\_\_
  - 1.5. Objektas tiesiogiai veda į pramoninius rajonus (Taip/Ne) \_\_\_\_\_

---

(parašas)

---

(pareigos, vardas, pavardė)



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos rajono savivaldybė
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Klaipėdos rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo patvirtinimo
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-09-29 Nr. T11-316
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	-
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Bronius Markauskas Meras
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-09-30 12:47
<b>Parašo formatas</b>	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-09-30 12:48
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-12-28 15:19 - 2023-12-28 15:19
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	0
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	-
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	T11-316_1.docx
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	-
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	-
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	T11-316_2.docx
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	-
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elpako v.20220927.3
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-10-03)
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2022-10-03 nuorašą suformavo Edita Zaveckienė
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	-