


## TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SUTARTIS

2025 m. d. Nr.  
Gargždai

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktorius Jevgenijus Bardauskas (toliau – planavimo organizatorius), įstaigos kodas: 188773688, adresas – Klaipėdos g. 2, Gargždai, veikiantis pagal Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos nuostatus, patvirtintus 2024-03-28 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-139 ir  (toliau – planavimo iniciatorius) (toliau – šalys), susitarė ir sudarė šią teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo sutartį (toliau – sutartis).

### 1. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Šalys susitaria dėl teritorijos: žemės sklypų (kad. Nr. 5558/0005:1947; 5558/0005:1948; 5558/0005:1949; 5558/0005:1950; 5558/0005:195) Trušelių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., detaliojo plano, vietovės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumento, (toliau – teritorijų planavimo dokumentas) sprendinių įgyvendinimo tvarkos ir sąlygų.

### 2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIAMS ĮGYVENDINTI REIKALINGA INŽINERINĖ IR (AR) SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA

Inžineriniai tinklai. Rengiant pastatų techninius projektus, visi sklypuose esami ar planuojami tinklai privalo būti prijungti prie miesto magistralinių tinklų pagal institucijų išduotas projektavimo sąlygas. Tačiau, vadovaujantis LR Statybos įstatymo 24 str. 13 p., projektuodamas ir/ar statydamas pastatus statytojas (užsakovas) turi teisę pasirinkti, ar jis naudosis komunaliniais inžineriniais tinklais, ar ties vietinius, jeigu bus neįgyvendinti sprendiniai, numatantys komunalinių tinklų, priskirtų prioritetinei savivaldybės infrastruktūrai, tiesimą. Visiems tinklams taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos pagal LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą. Rengiant techninius projektus, numatant atlikti pakeitimus inžinerinių komunikacijų trasose, tam privaloma gauti atitinkamų institucijų (tinklų savininkų) sąlygas ir jomis vadovautis. Paklojus naujas komunikacijų linijas ar iškėlus esamas (nenaudojamas), būtina atstatyti dangas ir želdinius. Esant skirtingiems inžinerinių tinklų ir žemės sklypų savininkams, servitutai bus nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Civiliniu kodeksu. Tinklams tiesti reikalingi servitutai nustatomi sudarant neatlygintinas ir neterminuotas sutartis su žemės savininkais ar valdytojais Civilinio kodekso nustatyta tvarka. Visas sutarties sudarymo ir įregistravimo išlaidas dengia suinteresuotas asmuo. Žemės sklypas Nr. 3 (G1) formuojamas ne kaip atskirai funkcionuojantis, o konkrečiai sklypo Smeltaitės g. 14 priklausiniui ir tiems patiems savininkams (pagal išankstinį susitarimą). Todėl atskiri infrastruktūros tinklų įvada neplanuojami. Sklype Nr. 3 naujų pastatų (gyvenamojo namo priklausinių) statyba galima tik atskiru detaliuoju planu apjungus sklypus Smeltaitės g. 14 ir planuojamą sklypą Nr. 3 bei numačius privažiavimą, inžinerinių tinklų prijungimą iš Smeltaitės gatvės.

Smeltaitės g. 14 pastatas prijungtas prie fiziniams asmenims priklausančių vandentiekio tinklų (unikalus Nr. 4400-0992-4989) ir buitinių nuotekų tinklų (unikalus Nr. 4400-0992-5020) Smeltaitės gatvėje.

Vandentiekis ir buitinės nuotekos – šių tinklų prijungimas prie centralizuotų miesto tinklų (priklausančių AB „Klaipėdos vanduo“) numatomas pagal rengiamą Vandentiekio ir nuotekų tinklų, Smeltaitės g., Klemiškės II k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., statybos projektą. Skirstomieji vandentiekio ir nuotekų tinklai numatyti kitoje Smeltaitės gatvės pusėje nuo planuojamos teritorijos. Gaisrų gesinimui numatyti du artimiausi hidrantai ties nuvažomis į Bitkalnio ir Labių gatves (pažymėti pagrindiniame brėžinyje ir aukščiau schemeje). Jei vandentiekis neatitiktų I patikimumo kategorijos, rengiant techninius projektus būtina numatyti gaisrinį rezervuarą. Įvadiniai V ir Kf tinklai numatomi iki planuojamo sklypo Nr. 1 ribos. Abieji minėti tinklai yra už planuojamos teritorijos ribų, todėl detaliojo plano sprendiniai negali nustatyti apsaugos zonų ir servitutų. Pačiame sklype Nr. 1 įvadiniai tinklai bus numatomi rengiant pastatų techninius projektus, atsižvelgiant į pastatų ir apskaitos mazgų vietas. Sklypo Nr. 1 Lietaus nuotekas siūloma nuvesti į melioracijos griovį per infrastruktūros sklypą Nr. 2, kuriame nustatytas servitutas 222 - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantysis daiktas). Sklype Nr. 3 numatomas nedidelis užstatymo plotas, todėl gruntas gali tiesiog natūraliai arba per infiltracinius šulinėlius sugerti lietaus vandenį nuo stogo. Siekiant sumažinti centralizuotai į aplinką išleidžiamų paviršinių nuotekų kiekį, rengiant techninius projektus, numatyti kiek galima mažiau nelaidžių paviršių ir švarių paviršinių nuotekų panaudojimą žaliųjų plotų laistymui. Konkretūs reikalavimai paviršinių nuotekų išleidimui į aplinką bus nustatomi statybos projekte, o paviršinių nuotekų išleidimui į kitoms asmenims priklausančius nuotakynus - nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartyje. Lietaus ir paviršiniai vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus. Rengiant techninius projektus, būtina užtikrinti, kad nebus pažeisti trečiųjų asmenų interesai. Žemės paviršius turi būti suprofiluotas taip, kad vanduo į gretimus sklypus netekėtų.

Melioracija. Visi planuojami sklypai patenka į melioruotą žemę, todėl statinių projektavimo darbus juose privaloma derinti su Savivaldybės melioracijos specialistu. Vykdamas statybos darbus, būtina išsaugoti drenažo sistemas, o pažeidus drenažo linijas - jas atstatyti. Žemės sklypams taikoma specialioji sąlyga: Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis). Sklypuose projektuojama, statoma ir veikla vykdoma pagal LR Melioracijos įstatymą, MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, pagal MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ bei MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“. Sklypus kerta 50 ir 75 mm drenažo rinktukai. Vakarinėje gretimybėje į planuojamą sklypą Nr. 2 patenka dalis melioracijos griovio, kuriam galioja (nuo griovio šlaito viršutinės briaunos) 15 m pločio griovio priežiūros juosta, kurioje draudžiama statyti statinius (išskyrus hidrotechnikos), tverti tvoras, sodinti medžius ir krūmus. Taip pat nustatoma 1 m pločio daugiamečių žolių apsauginė juosta, kurią galima arti tik persėjant žolę. Projektuojant naujas gatves, projekte numatyti po jomis drenažo rinktukus perkloti sustiprintais PVC vamzdžiais. Statybos metu pažeistus drenažo tinklus nedelsiant atstatyti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai, būtina užtikrinti ir nepažeisti vandens surinkimo iš kaimyninių sklypų. Visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.

Vadovaujantis higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, detaliau planu numatomi nauji pastatai turi būti suprojektuoti ir pastatyti taip, kad juose ir šalia jų esančių žmonių girdimo triukšmo lygis nekeltų grėsmės jų sveikatai ir atitiktų komfortines aplinkos sąlygas. Statybos darbai organizuojami vadovaujantis LR Triukšmo valdymo įstatymo 14 straipsniu bei Klaipėdos rajono savivaldybės patvirtintomis Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešosiose vietose taisyklėmis, nepažeidžiant trečiųjų asmenų apsaugos reikalavimų. Rengiant techninius projektus, būtina įvertinti gretimybėse esančią B kategorijos Smeltaitės gatvę bei sklype Nr. 2 planuojamą C kategorijos gatvę, kurios faktiškai dar nėra. Vertinant C gatvės triukšmo įtaką sklypui Nr. 1, panaudotas analogiškos C kategorijos Klemiškės gatvės, Klaipėdoje, strateginis triukšmo žemėlapis. Artimiausias visuomeninis pastatas stovės dviejose zonose, kuriose triukšmo lygis – 45 – 55 dB (minėtame žemėlapyje). Pagal STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ 1 priedo 1 ir 2 lenteles, bet kuri išorinė siena (plytų, blokelių, betono (be apšiltinimo sluoksnio)) sumažina triukšmą apie 50 dB. Pagal langų gamintojų deklaracijas, dviejų, trijų stiklų šiuolaikiniai langai sumažina triukšmą mažiausiai 32 dB. Todėl triukšmo lygis visuomeniniuose pastatuose neviršys leistinų dydžių. Aplinkoje didžiausias triukšmo lygis būtų sklypo dalyje palei Smeltaitės gatvę. Projektuojant sklype Nr. 1, būtina atlikti Smeltaitės gatvės transporto realiai sukeliama triukšmo skaičiavimus. Pastačius komercinius pastatus, planavimo iniciatorius (statytojas) privalės atlikti triukšmo taršos matavimus ties sklypo Nr. 1 riba, kad triukšmas neviršytų minėtoje HN 33:2011 gyvenamajai aplinkai (gretimybėse) nustatytų dydžių. Esant triukšmo taršos viršijimams, iniciatorius (statytojas) turės imtis papildomų priemonių triukšmo taršos mažinimui.

Susisiekimas Planuojamos teritorijos pietrytinėje gretimybėje – esama asfalto dangos Smeltaitės gatvė (rajoninis kelias Nr. 2216 Slengiai – Baukštininkai), iš kurios bus patenkama į sklypus: į sklypą Nr. 1 – tiesiogiai, per esamą nuovažą; į sklypą Nr. 2 – per infrastruktūros sklypą kadastro Nr. 5558/0005:1811, kuriame suplanuota gatvė; į sklypą Nr. 3 – per sklype Smeltaitės g. 14 įregistruotą kelio servitutą. Minėto kelio apsaugos zona - 20 m nuo kelio briaunos. Atstumas tarp raudonųjų linijų – 47 m. Pastatai planuojami tik už šios zonos ribų. Apsaugos zonoje neplanuoti ir neįrengti atvirų vandens telkinių, vizualiosios reklamos. Žinant konkrečias veiklas sklype Nr. 1 ir rengiant pastatų techninius projektus, įvertinti dėl komercinės veiklos ties planuojamu sklypu padidėjusį eismo intensyvumą, eismo srautus. Būtina užtikrinti eismo saugumą rajoniniame kelyje.

Įvažiavimai į sklypus privalomi ne mažiau kaip 3,5 m pločio, kad būtų pakankami įvažiuoti gaisrinei technikai ir kitų specialiųjų tarnybų transporto priemonėms. Artimiausios gretimos nuovažos numatytos rytinėje ir vakarinėje gretimybėse galiojančiais detaliaisiais planais (dokumentų registravimo Nr. T00061690 (003553000328) ir T00030310 (003553002767)), ištraukos pateiktos žemiau, dalyje: „Sprendinių atitikimas galiojančius planavimo dokumentus“. Artimiausia esama nuovaža vakarų kryptimi neatitinka detaliąjo plano sprendinių. Įvažiavimas į sklypą Nr. 1 įrengtas pagal Nuovažos planą, suderintą 2017-09-21 VĮ „Klaipėdos regiono keliai“. Ši nuovaža įrengta ir įregistruota nekilnojamojo turto registre. Pagal infrastruktūros SP, Smeltaitės gatvėje numatyti „jungiamieji keliai (gatvės) prie valstybinių kelių“. Taip pat nurodyta sąlyga, kad „atsiradus jungiamiesiems keliams (gatvėms) esamos nuovažos naikinamos“. Jei nuovažos nuo rajoninio kelio būtų

panaikintos (eismo organizavimas - pakeistas), privažiavimas prie pastatų išliktų tose pačiose vietose, tik iš jungiamojo kelio. Detaliojo plano sprendiniai numato visas galimybes įgyvendinti infrastruktūros SP sąlygas, jei bus realus to poreikis. Sklypo dalyje palei Smeltaitės gatvę nustatomas žemės naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Visai šiai daliai nustatomi servitutai: 222 - Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantysis daiktas) - 2047,36 m<sup>2</sup>/ 215 - Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantysis daiktas) - 2047,36 m<sup>2</sup>. Šis servitutas įsigaliojotų tik tokiu atveju, jei, vadovaujantis kitais teritorijų planavimo dokumentais, būtų parengtas jungiamojo kelio techninis projektas ir statomas šis kelias. Pagrindiniame brėžinyje inžinerinių komunikacijų trasos parodytos schematiškai. Rengiant techninius projektus, tinklus planuoti už rajoninio kelio juostos ribų ne arčiau kaip 3 metrai nuo kelio pylimo pado, iškasos ar kelio griovio išorinio krašto. Vandens nuvedimas nuo planuojamos teritorijos projektuojamas savuose žemės sklypuose (ne į rajoninio kelio vandens nuleidimo įrenginius). Įvažiavimas į sklypą Nr. 1 iš vakarų pusės galimas tik suprojektavus ir pastačius palei melioracijos griovį (tuo pačiu ir sklype Nr. 2) C ar D kategorijos gatvę (jei nuovažą leis gatvės kategorija). Nesant poreikio, teisės aktai leidžia pirma įrengti žemesnės kategorijos gatvę. Ši gatvė numatyta ir vakarinėje bei šiaurinėje gretimybėse galiojančiais detaliesiais planais (dokumentų registravimo Nr. T00030310 (003553002767) bei T00030860 (003553001917), ištraukos pateiktos žemiau, dalyje: „Sprendinių atitikimas galiojančius planavimo dokumentus“. Gatvė užtikrins galimybę patekti į žemės sklypus šiaurinėje gretimybėje. Jos pagrindiniai techniniai parametrai pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“: Į sklypą Nr. 3 patenkama per Registrų centre įregistruotą kelio servitutą - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (viešpataujantis) - 350.00 m<sup>2</sup>. Servitutas 115 nustatytas žemės sklype Smeltaitės g. 14, kadastro Nr. 5558/0005:114. Detaliojo plano sprendiniai nekeičia esamo susitarimo dėl įvažiavimo ir kelio servituto. Žemės sklypas Nr. 3 (G1) formuojamas ne kaip atskirai funkcionuojantis, o konkrečiai sklypo Smeltaitės g. 14 priklausiniui ir tiems patiems savininkams (pagal išankstinį susitarimą). Sklype Nr. 3 naujų pastatų (gyvenamojo namo priklausinių) statyba galima tik atskiru detaliuoju planu apjungus sklypus Smeltaitės g. 14 ir planuojamą sklypą Nr. 3 bei numačius privažiavimą, inžinerinių tinklų prijungimą iš Smeltaitės gatvės. Aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais palei Smeltaitės gatvę numatyta dviračių trasa. Siekiant užtikrinti dviratininkų ir pėsčiųjų saugumą, rengiant gatvės ar įvažiavimo į sklypą Nr. 1 techninį projektą, įvažiavimo susikirtimo su dviračių/ pėsčiųjų taku vietoje numatyti eismo saugumą didinančias priemones (skirtingi dangų aukščiai, dangų spalvos ar borteliai). Automobilių statymą privaloma spręsti sklypų ribose ant kietos dangos, stoginėse ar garažuose. Sprendžiant automobilių parkavimą būtina užtikrinti, kad nebus padaryta žala gamtos ištekliams, dirvožemiui, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, kad būtų išlaikomi normuoti atstumai. Projektuojant įvažiavimus į sklypus ir stovėjimo vietas bei jas įrengiant, vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“, STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“. Transporto priemonės negali būti statomos rajoniniame kelyje. Automobilių statymas pagrindiniame brėžinyje nurodytas nebaigtinis. Tikslus vietų skaičius, jų išdėstymas sklype Nr. 1 bus sprendžiamas žinant konkrečias

veiklas, pastatų paskirtis ir rengiant pastatų techninius projektus. Automobilių poreikis bus nustatomas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 30 lentelę. Lietaus nuotekas nuo privažiavimų ir automobilių aikštelės siūloma nuvesti į melioracijos griovį per infrastruktūros sklypą Nr. 2, kuriame nustatytas servitutas 222 - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantysis daiktas). Šios nuotekos tvarkomos ir, jei reikia, valomos vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, patvirtintu LR aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193. Vykdamas statybos darbus, važinėjant kroviniam transportui, statytojas privalo užtikrinti gerą rajoninio kelio būklę ties planuojama teritorija, atstatyti esamas dangas, jei jos būtų sugriautos. Išvažiuojant iš statybų teritorijos į asfaltuotą kelią, automobilių ratai turi būti valomi ar plaunami.

### **3. INFRASTRUKTŪROS STATYBOS TVARKA IR SĄLYGOS**

3.1. Planavimo iniciatorius parengia infrastruktūros projektinę dokumentaciją arba organizuoja jos parengimą.

3.2. Planavimo iniciatorius rūpinasi infrastruktūrai statyti reikalingų leidimų, sutikimų ir (ar) kitų dokumentų parengimu ir (ar) gavimu iki pastatų projektavimo pradžios (specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo).

3.3. Planavimo iniciatorius organizuoja infrastruktūros projektavimo ir (ar) statybos darbus, parenka statinio projektuotoją ir (ar) rangovą, sudaro su statinio projektuotoju ir (ar) rangovu infrastruktūros projektavimo ir (ar) statybos rangos sutartį, atsiskaito su statinio projektuotoju ir (ar) rangovu už atliktus darbus, kontroliuoja projektavimo ir (ar) statybos rangos sutarties vykdymą ir infrastruktūros statybos užbaigimą (teisės aktų nustatyta tvarka pasirašius statybos užbaigimo aktą ar statybos užbaigimo deklaraciją).

3.4. Infrastruktūra turi būti baigta statyti (įrengti) ir teisės aktų nustatyta tvarka pripažinta tinkama naudoti iki pastatų statybos užbaigimo procedūrų pradžios.

### **4. INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO IR STATYBOS FINANSAVIMAS**

4.1. Šalys susitaria, kad planavimo iniciatorius apmokės 100 procentų infrastruktūros projektavimo ir statybos darbų išlaidų.

### **5. ŽEMĖS SKLYPŲ PERTVARKYMAS**

5.1. Teritorijų planavimo dokumento sprendiniams įgyvendinti reikia pertvarkyti žemės sklypų (kad. Nr. 5558/0005:1947; 5558/0005:1948; 5558/0005:1949; 5558/0005:1950; 5558/0005:195) Trušelių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.

5.2. Žemės sklypų pertvarkymą organizuoja planavimo iniciatorius.

5.3. Šalys susitaria, kad planavimo iniciatorius apmokės 100 procentų žemės sklypų pertvarkymo išlaidų.

## **6. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS**

6.1. Šalys įsipareigoja:

6.1.1. bendradarbiauti, kad sutarties tikslas būtų pasiektas greičiau mažiausiomis sąnaudomis;

6.1.2. operatyviai žodžiu ir raštu keisti informacija apie sutarties vykdymą;

6.1.3. skirti asmenis, atsakingus už sutarties vykdymą, ir apie tokių asmenų skyrimą informuoti kitą šalį.

6.2. Planavimo organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad infrastruktūrai projektuoti ir statyti reikalingi leidimai, sutikimai, sąlygos ir (ar) kiti dokumentai, kuriuos išduoda planavimo organizatorius, būtų išduoti kuo greičiau.

6.3. Jeigu infrastruktūros projektavimą ir (ar) statybą organizuoja planavimo iniciatorius, planavimo organizatorius įsipareigoja tarpininkauti, kad planavimo iniciatorius gautų kitų valstybės ar savivaldybės institucijų išduodamus leidimus, sutikimus, sąlygas ir (ar) kitus dokumentus, susijusius su infrastruktūros projektavimu ir statyba.

## **7. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

7.1. Šalis, pažeidusi sutarties sąlygas, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

## **8. SUTARTIES GALIOJIMO TERMINAS IR NUTRAUKIMO SĄLYGOS**

8.1. Sutartis įsigalioja patvirtinus teritorijų planavimo dokumentą ir galioja iki visiško šalių sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

8.2. Sutartis šalių rašytiniu susitarimu gali būti keičiama.

8.3. Kuriai nors iš šalių pažeidus sutartį ir nepašalinus pažeidimo per papildomą 30 darbo dienų terminą, kita šalis turi teisę nutraukti sutartį ir reikalauti iš pažeidusios sutartį šalies atlyginti nuostolius.

## **9. KITOS SĄLYGOS**

9.1. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais lietuvių kalba, po vieną kiekvienai šaliai.

9.2. Sutartis skelbiama viešai planavimo organizatoriaus interneto svetainėje ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje.

9.3. Ginčai, kilę dėl sutarties vykdymo, sprendžiami šalių derybomis. Jeigu šalys nesusitaria, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisme Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

**Planavimo organizatorius:**

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos

**Planavimo iniciatorius:**



direktorius Jevgenijus Bardauskas

---

(parašas)

---

(parašas)

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	XXXXXXXXXX
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-21 12:10
<b>Parašo formatas</b>	PAdES-LTV
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-21 12:11
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-08-02 14:46 - 2026-08-01 23:59
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	EDITA STUOPELYTĖ-DARGUŽIENĖ
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-30 09:46
<b>Parašo formatas</b>	PAdES-LTV
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-30 09:47
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-01-13 18:44 - 2029-01-11 23:59
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	JEVGENIJUS BARDAUSKAS
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-30 10:08
<b>Parašo formatas</b>	PAdES-LTV
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-30 10:09
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA ECC
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-04-02 09:51 - 2029-04-01 09:51
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	VIKTORIJA VAIČEKUSKAITĖ
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-30 11:21
<b>Parašo formatas</b>	PAdES-LTV
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-30 11:21
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-07-25 10:42 - 2026-05-25 17:30
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-10-30)
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2025-10-30 nuorašą suformavo Edita Stuopelytė-Dargužienė
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-10-30 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“