



Statytojas:	Klaipėdos rajono savivaldybė
Užsakovas:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio (Klaipėda–Kliošių miškas (Nr. KL1278)) rekonstravimo ir kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio statybos, Klaipėdos raj. Sav., Priekulės sen., Kairių k. projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	kelių (Susisiekimo komunikacijų statiniai)
Statybos rūšis:	rekonstravimas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Nesudėtingasis II gr.
Statinio projekto rengimo etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2025-180-PP-SD
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Statinio projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2025-180-PP-SD-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2025-180-PP-SD-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2025-180-PP-SD-AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	5	0	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis tinklų planas M 1:500 SR2025-180-PP-B.01	
02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2025-180-PP-B.02	
03	2	0	Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:100 SR2025-180-PP-B.03	
04				
05				

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Statybos techninio reglamento STR
1.04.04:2017 „Statinio projektavimas,
projekto ekspertizė“ 5 priedas

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Kelias: Klaipėda–Kliošių miškas (KL1278)			Esamas statinys (unik.Nr. 4400-6424-6314). Susisiekimo komunikacijų, kelių paskirties inžinerinis statinys. Rekonstravimas. Kategorija - Nesudėtingasis II gr.
1.1	Kategorija	-	Iv	
1.2	Ilgis*	km	3,525	rekonstruojamos atkarpos 3,517 km
1.3	Kelio juostos plotis	m	-	
1.4	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5	Eismo juostos plotis	m	4,0	
2.	Kelias: privažiuojamasis kelias prie Kairių poligono			Susisiekimo komunikacijų, kelių paskirties inžinerinis statinys. Nauja statyba. Kategorija - Nesudėtingasis II gr.
2.1	Kategorija	-	Iv	
2.2	Ilgis	km	0,9365	
2.3	Kelio juostos plotis	m	-	
2.4	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5	Eismo juostos plotis	m	4,0	

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio (Klaipėda–Kliošių miškas (Nr. KL1278)) rekonstravimo ir kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio statybos, Klaipėdos raj. Sav., Priekulės sen., Kairių k. projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		0
LT	Klaipėdos rajono savivaldybė		SR2025-180-PP-SD-BSR	LAPAS LAPŲ
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Klaipėdos rajono savivaldybė

UŽSAKOVAS: Klaipėdos rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Priekulės sen. kelias Klaipėda–Kliošių miškas (Nr. KL1278) ir privažiuojamasis kelias prie Kairių poligono

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.

El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – naujo statinio statyba, rekonstravimas;
- Statinio paskirtis – kelių (Susiekimo komunikacijų statiniai);
- Statinio kategorija – nesudėtingasis II gr. Statinys.

Projektuojamo statinio vieta:



1 pav. Projektuojamo objekto vieta

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais ir projektavimo užduotimi parengti projektą.

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio (Klaipėda–Kliošių miškas (Nr. KL1278)) rekonstravimo ir kelio paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio statybos, Klaipėdos raj. Sav., Priekulės sen., Kairių k. projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		0
LT	Klaipėdos rajono savivaldybė		SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS
				LAPŲ
			1	15

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai sprendiniai parengti toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;
Inžinerinė topografinė nuotrauka;
Išduotos projektavimo/techninės sąlygos;
Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas "Automobilių keliai"“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

„Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“

„Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

„Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	15	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“

MN AGPS 25 „Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai“

KP PST 25 „Kelio plieninių, plastikinių ir gelžbetoninių pralaidų projektavimo ir statybos taisyklės“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“

„Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	15	0

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

1. ESAMA PADĖTIS

1.1. Įvadas

Projektavimo darbai bus vykdomi Klaipėdos rajono teritorijoje.

Rekonstruojamo kelio (statinio Unikalus Nr. 4400-6424-6314) darbų pradžia – ties Klaipėdos miesto savivaldybės riba. Piketažas pradedamas nuo PK 0+00.

Ties ruožo pradžia, sprendiniai jungiami prie atskiro, rengiamo projekto ["Privažiuojamojo kelio nuo Kairių g. iki Klaipėdos miesto ribos Klaipėdoje rekonstravimas ir Kairių g. kapitalinio remonto projektas"](#).

Naujai statomo kelio ruožas prasidės ties trišale sankryža, kur baigiasi rekonstruojamas kelias.

Tiek rekonstruojamo kelio esama kategorija - Iv, tiek naujai statomo kelio būsima kategorija - Iv.

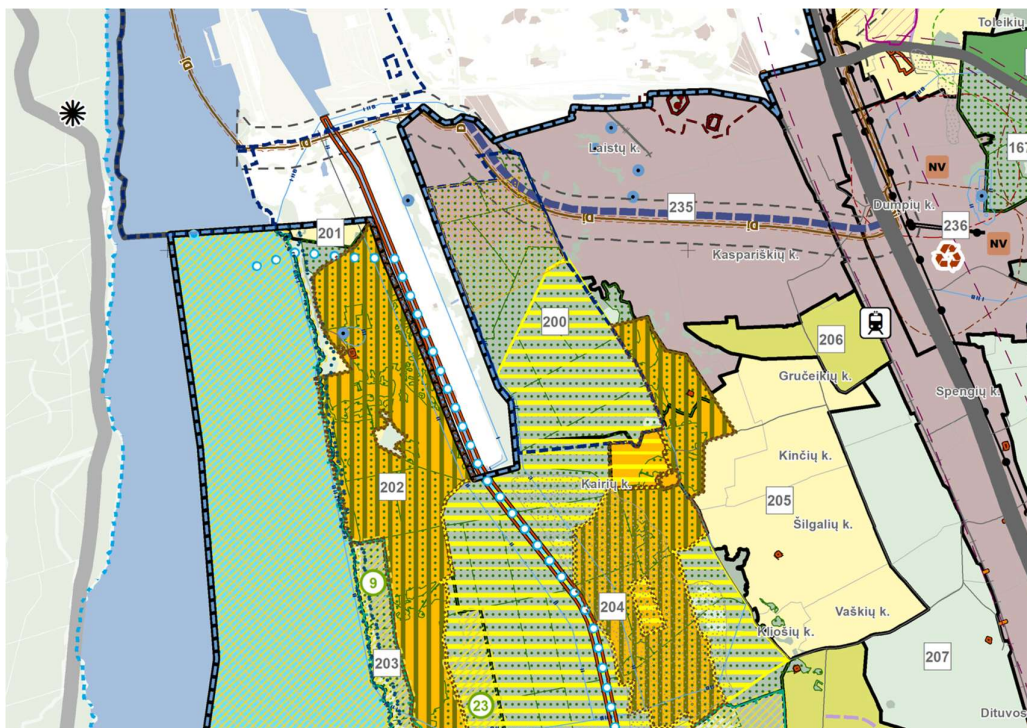
Abu kelio ruožai eina per miškingą teritoriją, kelių danga - žvyro, lietaus vanduo nuvedamas pakelės grioviais bei susigeria į greta esantį laidų pakelės gruntą.

1.2. Vieta

Klaipėdos rajono sav., Priekulės sen. Kairių kaimas

1.3. Bendrojo plano brėžinys.

- **Klaipėdos rajono Bendrojo plano brėžinys (iškarpa)**



SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	15	0

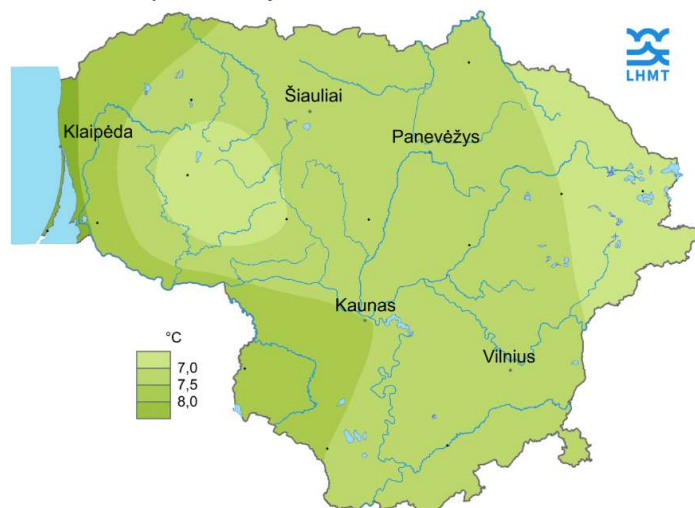
-  Vietinės reikšmės kelias/gatvė (gyvenamojoje vietovėje)
-  Planuojama pietinė jungtis tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus
-  Planuojamas krašto kelias
-  Planuojamas vietinės reikšmės kelias/gatvė (gyvenamojoje vietovėje)
-  Savivaldybės nuosavybės teisei perimami keliai, pagal Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022-09-29 sprendimą Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybės valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turtą“
-  Magistralinės reikšmės geležinkelio linija
-  Regioninės reikšmės geležinkelio linija
-  Lietuvos Respublikos bendruoju suplanuotas vystyti E41 tarptautinis vidaus vandenų kelias
-  Lietuvos Respublikos bendruoju suplanuotas valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelias
-  Lietuvos Respublikos bendruoju planu suplanuota priepauka
- Kiti žymėjimai**
-  Valstybinės reikšmės miškai
-  Detaliai išžvalgyti naudingųjų iškasenų telkiniai
-  Kiti naudingųjų iškasenų telkiniai
-  Esamas užstatymas
-  Kuršių marių apsaugos juostos riba
-  Pajūrio juostos riba
-  Pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai sanitarinės apsaugos zonos
-  Teritorija, kurioje vėjo elektrinių projektavimo ir statybos darbai draudžiami
-  Teritorijos krašto apsaugos reikmėms
-  Vieta savivaldybei svarbiui objektui
-  Ypatingai didelio pavojingumo potencialus taršos židinys
-  Sąvartyno riba pagal inžinerinio geologinio (žvalgybinio) tyrimo išvadas
-  Kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai
-  Esama karinio poligono teritorija
-  Lietuvos kariuomenės Kairių karinio poligono ir karinio mokymo teritorijų išplėtimas iki 750 ha krašto apsaugos sistemos tikslams

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	15	0

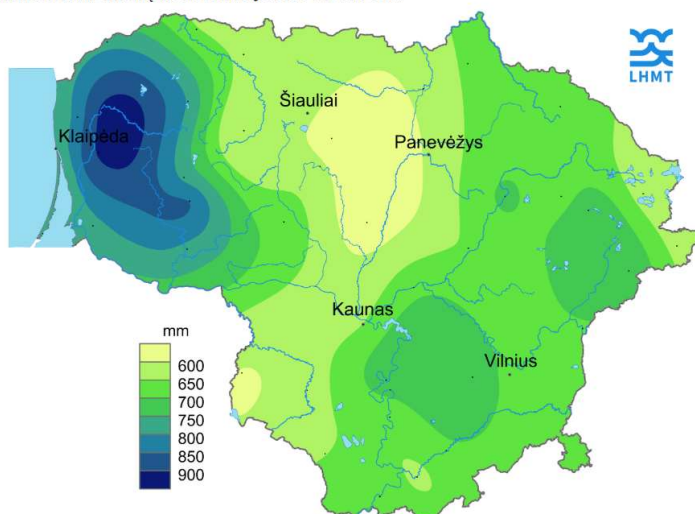
1.4. Klimato salygos

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis:

Vidutinė metinė oro temperatūra Lietuvoje, SKN, 1991-2020 m.

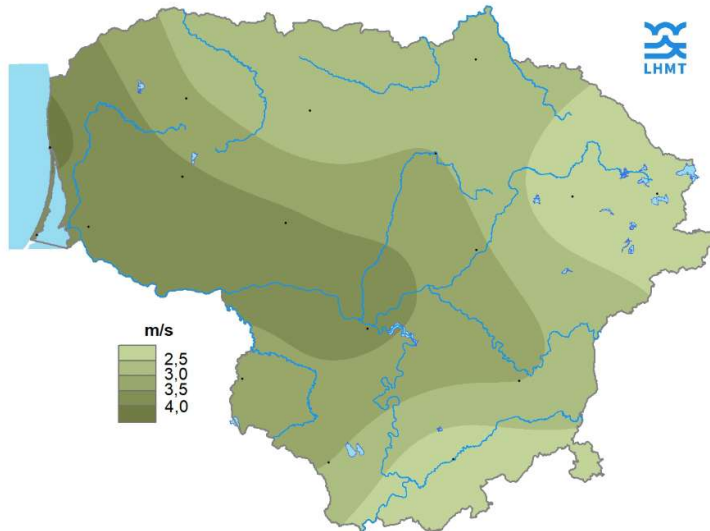


Vidutinis metinis kritulių kiekis Lietuvoje, SKN, 1991-2020 m.

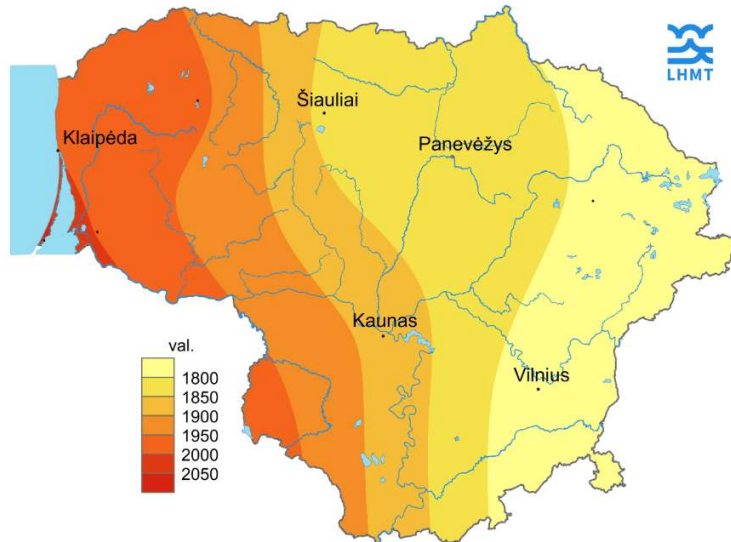


SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	15	0

Vidutinis metinis vėjo greitis Lietuvoje, SKN, 1991-2020 m.



Vidutinė metinė Saulės spindėjimo trukmė Lietuvoje, SKN, 1991-2020 m.



1		Vidutinis dekadinis sniego dangos storis, cm (SKN, 1991-2020 m.)																						0	
3	MS	10		11		12		01		02		03													
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II				
4	BIRŽAI	1.8	3.8	3.8	3.7	4.3	5.9	6.7	8.2	8.1	7.9	8.5	9.6	13.1	12.5	9.7	7.3	6.9							
5	DOTNUVA	1.0	2.8	4.1	3.1	2.8	4.9	8.1	8.5	7.5	7.4	6.9	8.7	10.8	10.1	6.6	5.7	10.4							
6	DUKŠTAS	3.3	5.4	4.0	3.8	4.3	5.6	6.5	8.5	8.2	9.0	9.3	10.6	13.6	12.4	10.7	6.4	7.4							
7	KAUNAS	1.8	2.7	3.3	2.5	2.7	4.1	5.0	8.1	7.5	7.6	6.6	7.2	8.9	7.6	6.1	3.5	5.7							
8	KLAIPĖDA	7.2	2.3	2.4	3.1	4.9	5.4	7.9	9.5	7.9	6.5	6.2	6.8	6.8	6.7	4.2	4.2	4.7							
9	KYBARTAI	1.9	5.1	2.1	2.3	4.5	5.0	5.5	7.7	5.3	7.0	6.0	8.1	7.9	7.0	6.3	4.4	9.0							
10	LAUKUVA	4.2	2.5	2.7	3.4	5.6	5.8	8.3	12.1	10.7	10.2	10.3	10.2	14.6	12.5	10.2	8.1	11.4							
11	LAZDUIAI	3.1	5.4	2.4	2.5	3.6	4.2	4.7	6.6	5.7	6.5	6.5	6.7	9.0	7.8	7.0	4.6	8.3							
12	NIDA	7.1	2.3	1.5	4.4	3.9	7.0	13.1	14.3	10.4	7.2	8.8	9.9	10.8	13.6	8.2	8.0	9.4							
13	PANEVĖŽYS	3.8	3.0	4.4	3.4	3.9	5.4	6.8	7.7	7.9	7.6	7.9	9.1	11.1	9.7	8.5	5.4	5.8							
14	RASEINAI	1.4	2.2	3.8	3.2	3.5	4.4	6.3	6.8	6.1	6.6	6.1	6.8	8.8	7.7	6.8	4.6	8.1							
15	ŠIAULIAI	1.9	3.4	4.4	3.9	3.9	4.8	7.3	8.3	7.5	7.9	7.5	9.2	10.8	9.4	7.2	6.0	7.6							
16	ŠILUTĖ	2.6	3.2	3.2	4.3	4.5	5.6	10.2	11.5	8.9	6.7	6.7	8.2	8.7	8.0	8.1	7.7	6.9							
17	TELŠIAI	2.0	4.5	3.9	3.3	6.8	7.3	9.5	12.5	9.1	8.9	8.5	9.1	13.2	11.0	7.9	6.4	8.5							
18	UKMERGĖ	1.0	2.8	3.5	3.0	3.9	5.7	6.5	8.7	7.6	7.6	7.1	8.2	9.7	8.8	6.7	5.4	6.4							
19	UTENA	3.7	3.3	3.7	3.3	3.6	5.0	6.0	8.3	7.5	7.3	8.3	9.0	13.1	11.5	8.7	6.5	8.1							
20	VARENA	2.6	3.6	2.4	4.0	4.1	6.7	7.3	9.4	8.7	9.1	9.9	9.9	13.5	10.9	8.6	6.7	7.3							
21	VILNIUS	4.4	3.4	3.7	3.8	4.5	6.0	7.2	10.0	9.4	10.1	11.5	10.4	13.8	11.6	9.0	6.9	8.3							

1.5. Reljefas

Teritorijoje reljefas pakankamai lygus, be didesnių peraukštėjimų.

1.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Teritorijoje, kurioje yra planuojama darbai, šiuo metu nėra susikaupusių šiukšlių ar kitų atliekų.

2. Tiriamojose teritorijose, gruntinio vandens lygis laikosi 1,5-2,5 m gylyje (1,70-3,12 m abs. a.) nuo žemės paviršiaus.

3. Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtoje būsimos statinio teritorijoje gali kisti ~ 1,0-1,5 m. Prognozuojamas galimas aukščiausias gruntinio vandens lygis bus apie 1,0-1,5 m nuo esamo žemės paviršiaus.

4. Silpni gruntai yra dirbtinis gruntas, purus ir labai purus smėlis, kurių inžineriniai geologiniai sluoksniai yra (IGS-1,IGS-2,IGS-8,IGS-11,IGS-12). Pastarieji slūgso nuo 0,2 m iki 3,7 m gylio su vidutinio tankumo, tankaus smėlio sluoksniais (IGS-9,IGS-10,IGS-3).

5. Pagal „UAB Grunto laboratorija“ gautus laboratorinius gruntų rezultatus, vyrauja: Blogai išrūšiuotas smėlis (SaP); Smėlingas įvairaus rūšiuotumo žvyras (saGrG); Žvyringas gerai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSaFW); Žvyringas blogai išrūšiuotas smėlis (grSaP); Žvyringas blogai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSaFP);

6. Pagal šalčiui jautrio klasę, gruntai vyrauja nuo vidutiniškai jautrių iki nejautrių šalčiui F2-F1.

Daugumoje sutikti F1 klasės gruntai. Esamo kelio paviršinės dangos šalčiui jautrio klasė yra F2, dėl smulkiųjų dalelių priemaišų. Taip pat F2 klasės gruntai yra IGS-3,IGS4,IGS10,IGS-13, visi kiti likę inžineriniai geologiniai sluoksniai yra F1 klasės tipo gruntai.

7. Esamo kelio dangos konstrukciją sudaro dirbtinis gruntas: planingai supiltas paviršiuje (FI) ir neplaningai suverstas po juo, bei šalia esamo kelio (Mg). Planingai supilto grunto sandarą sudaro žvyringas įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingas-molingas smėlis, šviesiai rudas (grSaFGFI; SD, F2), neplaningai supilto grunto sandarą sudaro dirvožemis su smėliu, vietomis su statybinio laužu (Mg).

8. Kelio sankasos tipą turėtų parinkti konstruktorius, pagal kelio kategoriją ir apkrovas ir pagal ataskaitoje pateiktas gruntų IGS fizikines – mechanines savybes.

1.11. Esami statiniai ir kiti įrenginiai

Rekonstruojamas kelias: Klaipėda–Kliošių miškas (KL1278) turi suformuotą statinį (Unikalus Nr. 4400-6424-6314).

Naujai statomas kelias: Privažiuojamasis kelias prie Kairių poligono suformuoto statinio neturi.

1.12. Aplinkinis užstatymas

Aplinkinė teritorija nėra neužstatyta.

1.13. Želdiniai

Teritorija abipus kelio miškinga, auga lapuočiai ir spygliuočiai medžiai, krūmai.

1.14. Saugomos, Natura 2000 ar kultūros paveldo teritorijos

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka nei į saugomas, nei į Natura 2000, nei į kultūros paveldo teritorijas.

1.15. Sklypai

Darbai numatomi laisvoje valstybinės žemės juostoje, projektuojamiems kelio statiniams sklypai nėra suformuoti.

Dalis kelio sprendinių patenka ar ribojasi su suformuotais valstybiniais žemės sklypais:

- 1 sklypas,
Unikalus Nr.4400-5838-6620, kadastro Nr.5552/0001:555,
plotas – 56,4618 ha,
ž. skl. naudojimo būdas: Ūkinių miškų sklypai,
nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika,
valstybinės žemės patikėjimo teisė - Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija.
- 2 sklypas,
Unikalus Nr.4400-5816-0236, kadastro Nr. 5552/0001:556,
plotas – 70,6531 ha,
ž. skl. naudojimo būdas: Ūkinių miškų sklypai,
nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika,
valstybinės žemės patikėjimo teisė - Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2025-180-PP-SD-AR	9	15	0

- 3 sklypas,
Unikalus Nr. 4400-5816-0384, kadastro Nr. 5552/0001:557,
plotas – 198,4832 ha,
ž. skl. naudojimo būdas: Ūkinių miškų sklypai,
nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika,
valstybinės žemės patikėjimo teisė - Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija.
- 4 sklypas,
Unikalus Nr.4400-2621-1081, kadastro Nr. 5552/0001:22,
plotas – 61,0944 ha,
ž. skl. naudojimo būdas: Ūkinių miškų sklypai,
nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika,
valstybinės žemės patikėjimo teisė - Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija.
- 5 sklypas,
Unikalus Nr. 2101-0010-0023, kadastro Nr. 2101/0010:23,
plotas – 177,5658 ha,
ž. skl. naudojimo būdas: Inžinerinės infrastruktūros teritorijos,
nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika,
valstybinės žemės patikėjimo teisė - Klaipėdos miesto savivaldybė.

1.16. Esami inžineriniai tinklai

Projektuojamoje teritorijoje yra esami inžineriniai tinklai:

- Kerta 10 kV elektros linija (rekonstruojamo kelio pabaigoje, ties PK 35+15)

1.17. Susiję projektai

Ties rekonstruojamo ruožo pradžia (PK 0+00) sprendiniai jungiami prie projekto "Privažiuojamojo kelio nuo Kairių g. iki Klaipėdos miesto ribos Klaipėdoje rekonstravimas ir Kairių g. kapitalinio remonto projektas".

Šalia naujai projektuojamo ruožo (per visą ilgį, dešinėje pusėje) susijęs projektas: "Kito projekto "6 kv OL L-400 iš SP-60 rekonstravimas tarp atramų Nr. 400/56 - 400/81, Kairių k., Priekulės sen., Klaipėdos r. sav. sprendiniai „.

Šių projektų sprendiniai užkelti ir atvaizduoti brėžiniuose.

2. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

2.1. Įvadas

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Kelio Klaipėda–Kliošių miškas (Nr. KL1278) parametrai:

Darbų rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	nesudėtingas II gr. statinys;
Kelio kategorija	Vietinės reikšmės kelias (Iv);
Važiuojamosios dalies plotis	8,00 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	4,00 m;
Dviračių tako plotis	3,00 m (ilgis apie 2140 m);
Pėsčiųjų tako plotis	1,50 m (ilgis apie 2140 m);
Pėsčiųjų - dviračių tako plotis	3,00 m (ilgis apie 1360 m);
Projektuojamo ruožo ilgis	3,5165 km;
Važiuojamosios dalies danga	fibra betonas;
Dviračių tako danga	asfaltbetonis (raudonas);
Šaligatvių danga	asfaltbetonis;
Pėsčiųjų - dviračių tako danga	asfaltbetonis.

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	15	0

Privažiuojamojo kelio prie Kairių poligono parametrai:

Darbų rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	nesudėtingas II gr. statinys;
Kelio kategorija	Vietinės reikšmės kelias (Iv);
Važiuojamosios dalies plotis	8,00 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	4,00 m;
Projektuojamo ruožo ilgis	0,912 km;
Važiuojamosios dalies danga	fibra betonas.

2.2. Planiniai sprendiniai

Kelyje numatyta įrengti 8,00 m pločio fibra betono dangą turinčią važiuojamąją dalį, ir 1m pločio sustiprintus kelkraščius.

Nuo ruožo pradžios (jungiantis su kito projekto sprendiniais), kairėje kelio pusėje numatytas dviračių takas ir šalia jo (per peraukštėjantį velobortę) pėsčiųjų takas.

Takai nuo kelio ruožo pradžioje atskirti per pakelės griovį, o toliau per apsauginį kelio barjerą.

Ties PK 0+37 įrengiama pėsčiųjų perėja.

Šalia takų įrengtos poilsio aikštelės su suoliuku, šiukšliadėže ir palikta erdve, kurioje yra galimybė pasistatyti vežimėlius keliaujantiems žmonėms su negalia.

Įrengiamos 2 autobusų sustojimo aikštelės su peronais. Peronuose numatytas suoliukas ir šiukšliadėžė.

Tarp autobusų sustojimo aikštelių numatyta nežymėtoji pėsčiųjų perėja.

Numatytas apšvietimas (nuo PK 0+00 iki PK 28+60) apšviesiantis tiek takus tiek kelią, pėsčiųjų perėjoje numatytas kryptinis apšvietimas.

Vandens nuvedimas sprendžiamas pakelės grioviais ir infiltraciniais įrenginiais.

Pėsčiųjų takas, pėsčiųjų ir dviračių takas, peronai ir poilsio aikštelės numatyta įrengti iš asfalto dangos. Dviračių takui numatoma raudonos spalvos viršutinė asfalto danga. Takai aprėminti vejos borteliais. Peronas nuo važiuojamosios dalies atskirtas gatvės bordiūrais su 15 cm peraukštėjimu. Tiek perono pradžioje tiek gale gatvės bordiūras nužeminamas (kad netaptų kliūtim transporto priemonėms).

Vykdam statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.3. Paruošiamieji darbai

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas, šalinami želdiniai trukdantys darbams. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

2.4. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektiniai skersiniai nuolydžiai:

Kelio – dvišlaitis 2,5%, posūkiuose numatytas viražas iki 3,0%

Takų – vienšlaitis 2,0%.

Projektinis išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamo reljefo bei greta esamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas tiesėmis ir kreivėmis.

Naujai įrengiamos dangos turi būti suvedamos su esamomis dangomis.

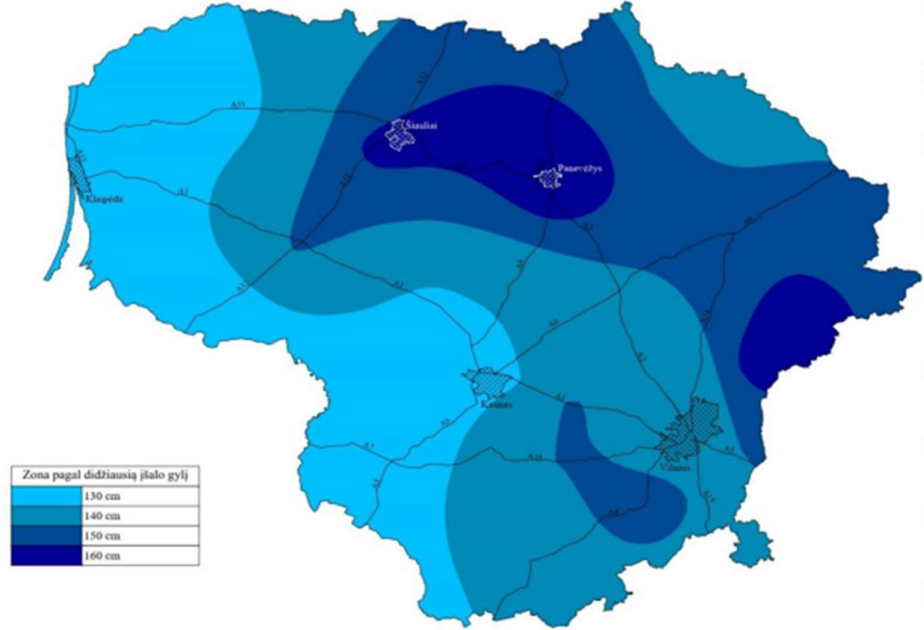
2.5. Dangų konstrukcijos parinkimas

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK) nustatytus reikalavimus.

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	15	0

Tikėtinas didžiausias įšalo gylis (h_z) pagal gatvės geografinę padėtį (KPT SDK 2 priedo 1 pav.) yra 130 cm.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMOI



1 paveikslas. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

Kelio dangų konstrukcija parenkama atsižvelgiant į numatomus transporto priemonių srautus: (duomenis pateikė Klaipėdos rajono savivaldybė).

Transporto priemonės	Tipas	Bendroji masė (kg)	Ilgis (mm)	Plotis (mm)	Aukštis (mm)	Maksimali apkrova į ašį (t)	Posūkio spindulys (m)	Skaičius per parą
MB Unimog	Sunkvežimis, krovininis iki 5 t (ratinis, 2 ašių)	9000	6850	2550	3300	5	8	200
JLTV	Šarvuotas visureigis (ratinis, 2 ašių)	10600	6850	2440	3100	5.3	7	140
Boxer	Pėstininkų kovos mašina (ratinė, 4 ašių)	36500	7870	3440	4020	12	16	10
M113	Šarvuotis vikšrinis	14800	4900	2700	2700		5	6
Zetros MB	Sunkvežimis krovininis iki 10 t (ratinis, 3 ašių)	26000	9000	2550	3600	10.5	12	100
Arocs MB	Sunkvežimis, 4 ašių, platformoms konteineriams vežti	35000	10310	2550	3468	12	14	200
Sisu	Sunkvežimis, evakuacinis, Sisu E13TP	27000	11700	2550	4050	7.5	12	20
Zetros EMPL	Vilkikas "MB Zetros" 3 ašių, su EMPL žemagrinde priekaba (6 ašių)	126430	21700	3000	3950	18	30	2
Paslauga	Vilkikas 4 ašių, su žemagrinde priekaba, 7 ašių	36000	21700	3000	3950	12	30	30
	Lengvasis automobilis							2000

Įvertinus transporto priemonių tipą ir planuojamą eismo intensyvumą (VMPEI s.t. = 708 vnt.), parenkama kelio dangos konstrukcija DK10

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	15	0

Įvertinus geologijos duomenis ir vadovaujantis KPT SDK 79.1 punktu kelyje priimama viršutinės 20 cm storio F1 klasės gruntų sluoksnio dalies pakeitimas AŠAS arba 20 cm storio AŠAS įrengimas ant F1 klasės gruntų sluoksnio viršaus.

Dviračių tako, pėsčiųjų tako ir bendro pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 13 lentelė (Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijoms). Vadovaujantis Taisyklių 103 punktu parenkama 45 cm storio šalčiui atspari dangos konstrukcija.

Kelio dangos konstrukcija DK10	
Betonas C35/45 XC4, XD3, XM2, XA1, XF4, F300	0,27m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų min. medžiagų mišinio 0/45 (Ev2 $\geq$ 150 MPa)	0,20m
Pylimo įrengimas iš privežtinio F1 klasės grunto, atitinkančio AŠAS reikalavimus	$\geq$ 0,20m
Esamas F1 klasės gruntas	

Dviračių tako dangos konstrukcija	
Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN (raudonos spalvos)	0,025m
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PN	0,06m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų min. medžiagų mišinio 0/45 (Ev2 $\geq$ 100 MPa)	0,15m
Pylimo įrengimas iš privežtinio F1 klasės grunto, atitinkančio ŠNS reikalavimus	$\geq$ 0,215m
Esamas F1 klasės gruntas	

Pėsčiųjų tako, pėsčiųjų ir dviračių tako, peronų ir poilsio aikštelių dangos konstrukcija	
Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN	0,025m
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PN	0,06m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų min. medžiagų mišinio 0/45 (Ev2 $\geq$ 100 MPa)	0,15m
Pylimo įrengimas iš privežtinio F1 klasės grunto, atitinkančio ŠNS reikalavimus	$\geq$ 0,215m
Esamas F1 klasės gruntas	

2.6. Sprendiniai pėsčiųjų, dviratininkų ir žmonių su negalia judėjimui

Rengiant takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji paviršiai ir nužeminti gatvės bortai. Šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:50 (2,0 %); įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm, jis rengiamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

Takų lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

Takai įrengiami ne aukščiau kaip 10 cm virš važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Tako ir važiuojamosios dalies danga kertasi viename lygyje be peraukštėjimo.

2.7. Apšvietimas

Apšvietimo tinklai projektuojami atskira projekto dalimi. Numatytas apšvietimas (nuo PK 0+00 iki PK 28+60) apšviesiantis tiek takus tiek kelią, pėsčiųjų perėjoje numatytas kryptinis apšvietimas.

2.8. Inžineriniai tinklai

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Vykdam inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliariais.

SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	15	0

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.

Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.

2.9. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Projekte numatomas kelio ženklavimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastiku. Horizontalusis kelio ženklavimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumui. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Kelio ženklai parodyti plane.

2.10. Želdiniai

Teritorijoje auga lapuočiai ir spygliuočiai medžiai, krūmai. Darbams trukdantys želdiniai pašalinami arba perkeliama.

2.11. Baigiamieji darbai

Atlikus statybos darbus atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apšėjant žolių mišiniu.

2.12. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones. Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

2.13. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioninių aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Atliekant statybos darbus būtina laikytis metodinių nurodymų, dėl numatomų darbų žalos gamtai ar augmenijai nebus.

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus.

3. KITA INFORMACIJA

3.1. Pastabos:

- Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;

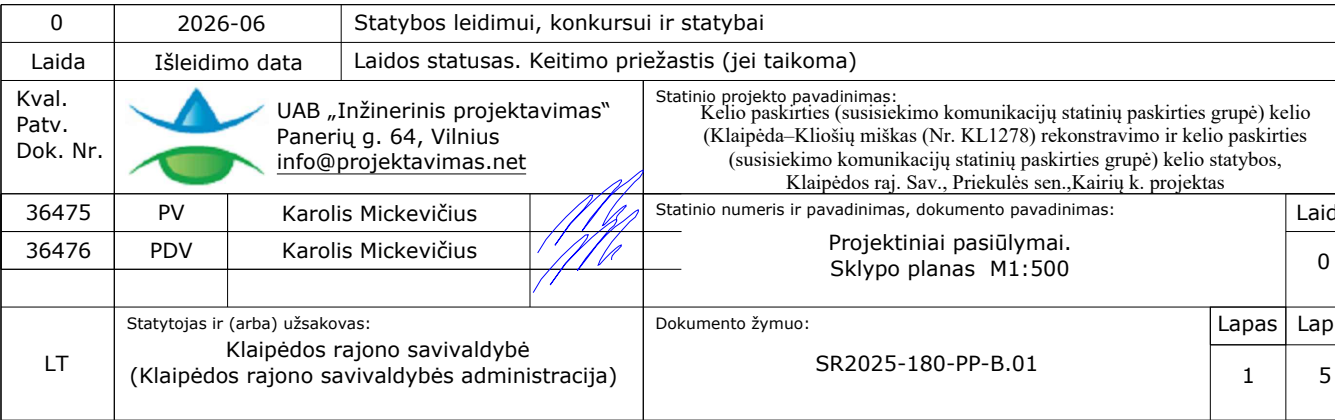
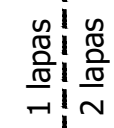
SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	15	0

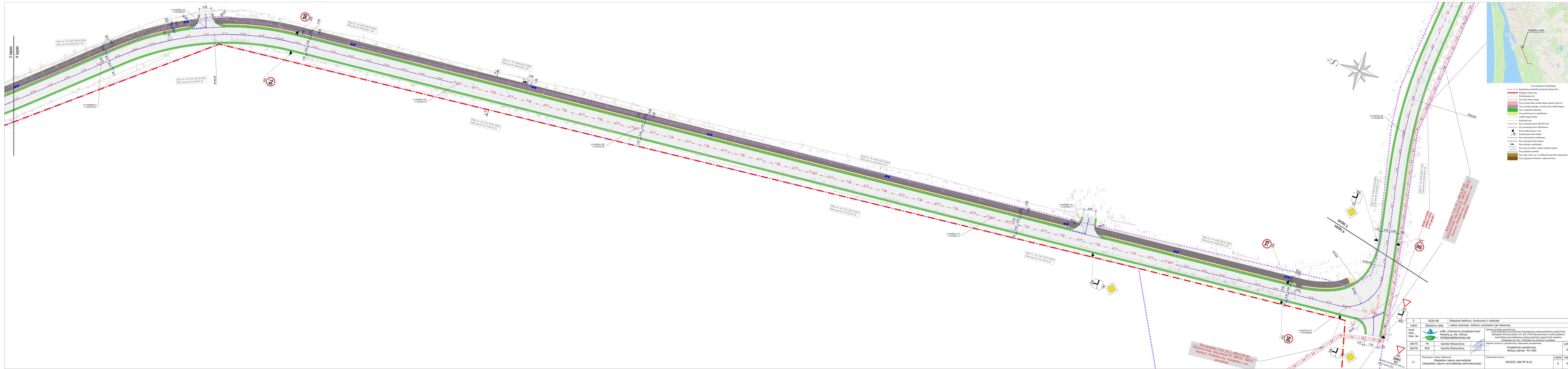
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindine medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

3.2. Projekto dalims parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas

Nr.	Projekto dalis	Programinė įranga
1	Projektinių pasiūlymų dalims	Autodesk Civil 3D 2025

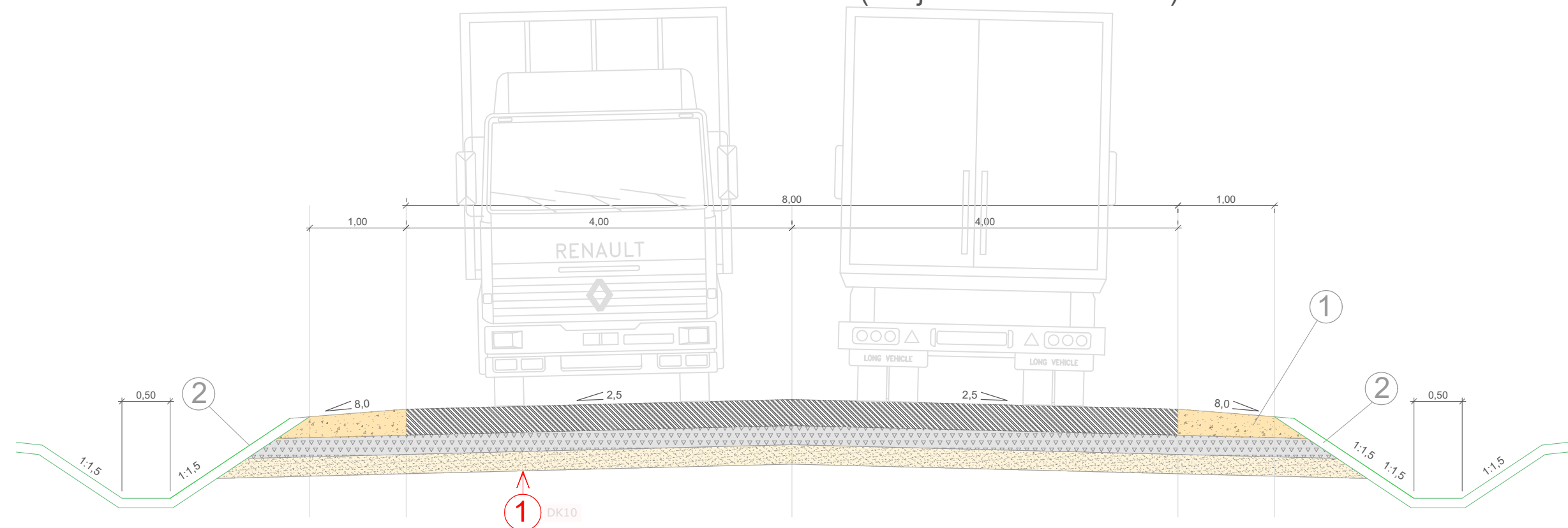
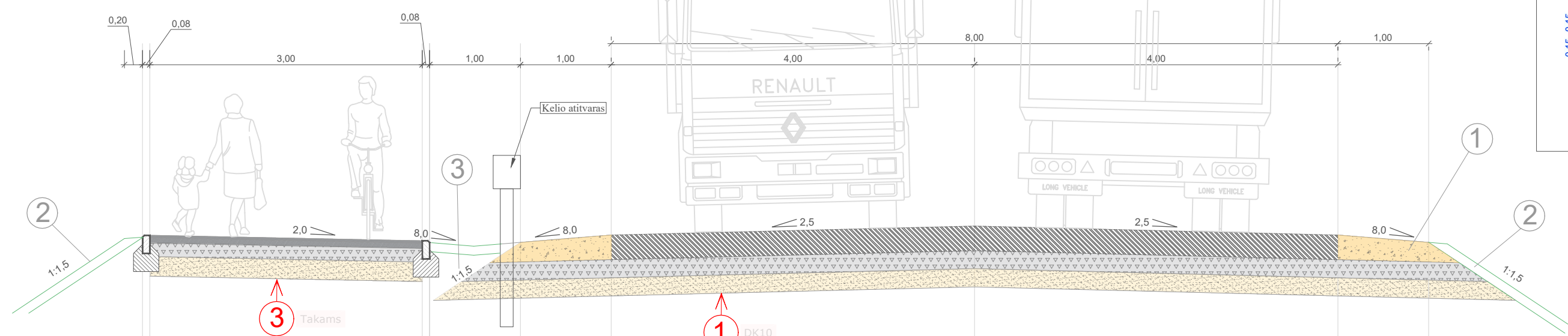
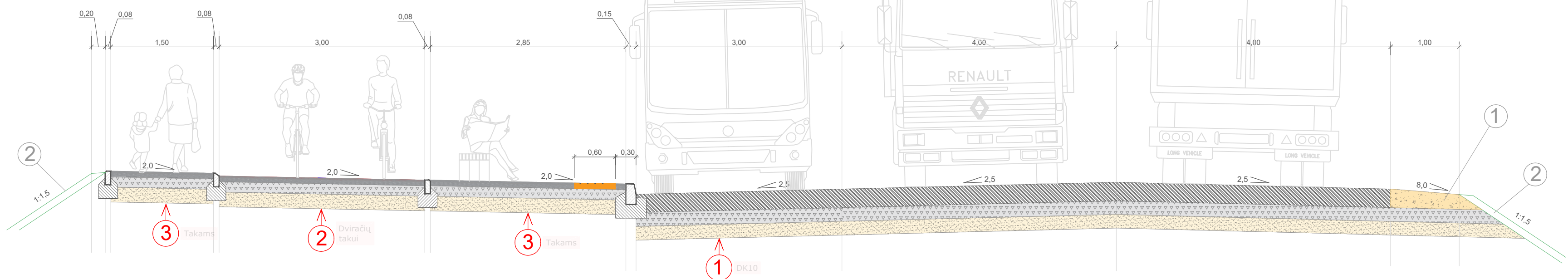
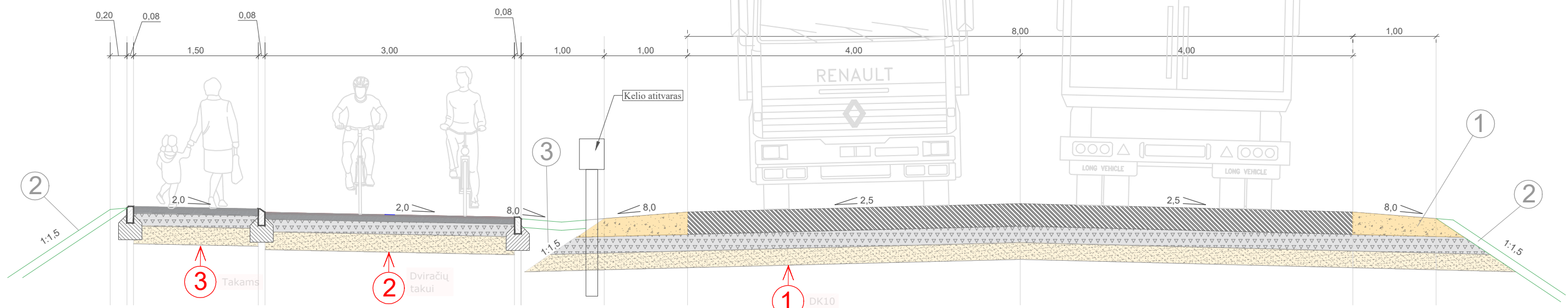
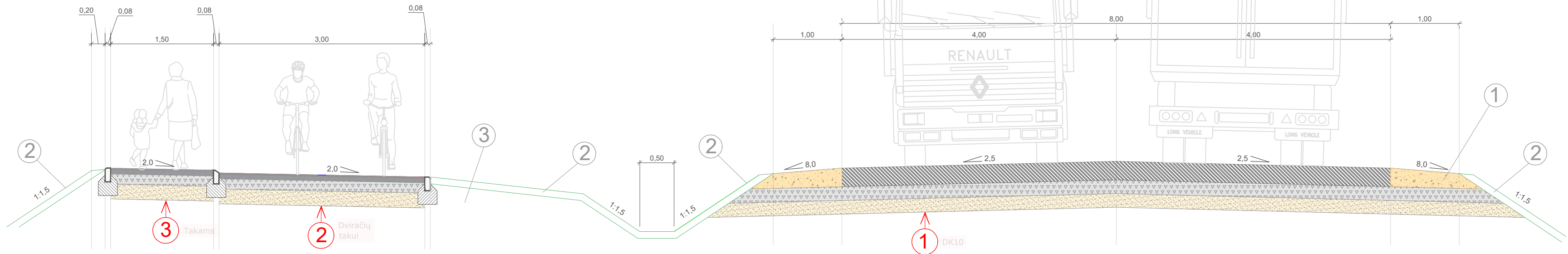
SR2025-180-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	15	0







Betoninis bortas ant betono pagrindo	Betoninis bortas ant betono pagrindo	Betoninis bortas ant betono pagrindo
100x30x15 Gatvės	100x20x8 Vejos	100x20x8 Velo



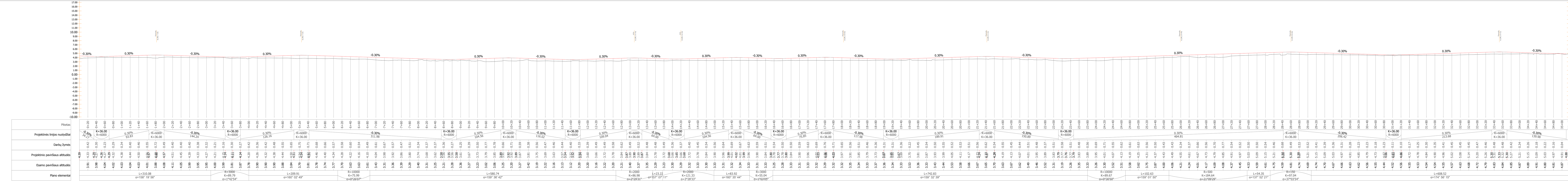
Betonas C35/45 XC4, XD3, XD3, XM2, XA1, XF4, XF30	- 0,27
Skaldos pagrindo sluoksnis iš neaurštų min. medžiagų mišinio 0/45 (Ev, ≥ 150 MPa)	- 0,20
Plyimo įrengimas iš priverzinto F1 klasės grunto, atitinkančio AŠAS reikalavimus	$\geq 0,20$
Esamas F1 klasės gruntas	

		2	Dviriačių takas
Bitumas 70/100	Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN (raudonas spalvos)		- 0,025
Bitumas 70/100	Asfalto pagrindas sluoksnis AC 16 FN		- 0,06
	Skaldos pagrindas sluoksnis iš nesurūšų min. medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥ 100 MPa)		- 0,15
	Plytini įrengimas iš privežtinio F1 klasės grunto, atitinkančio ŠNS reikalavimus		≥ 0,215
	Esmas F1 klasės gruntas		

3) Takai		
Bitumas 70/100	Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN	- 0,025
Bitumas 70/100	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PN	- 0,06
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurštų min. medžiagų mišinio 0/45 (E _{v2} ≥ 100 MPa)	- 0,15
	Plytini įrengimas iš priveržtinių F1 klasės gruntų, atitinkančių SRS reikalavimus	≥ 0,215
	Esamas F1 klasės gruntas	

- ① - Kelkraščio sustiprinimas nesurištuoju mišiniu 0/32
- ② - Dirvožemio sluoksniis (įrengiamas apželdinant veją), h - 0,10 m
- ③ - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM

0	2026-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo prežistas (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Kelių pastatys (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio (Klaipėda- Kliošių mikas (Nr. K1.1278) rekonstravimo ir kelio pastatys (susisiekimo komunikacijų statinių paskirties grupė) kelio statybos, Klaipėdos raj., Sav., Priekules sen. Kairių k. projektas			
36475	PV	Karolis Mickevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
36476	PDV	Karolis Mickevičius		Skersiniai profiliai M1:50; M1:25	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Klaipėdos rajono savivaldybė (Klaipėdos rajono savivaldybės administracija)		Dokumento žymus: SR2025-180-PP-B.02		Lapas 1
					Lapų 1



Piketas	Projekcinės linijos nuolydžiai	Darbų žymės	Projekcinio paviršiaus altitudės	Esamo paviršiaus altitudės	Plano elementai
0+20	-0.30%		3.91	4.33	L=310.08 K=89.79 α=158° 19' 56"
0+40	K=36.00 R=6000		3.98	4.27	
0+60			4.04	4.26	
0+80			4.02	4.29	
1+00	0.30%		4.03	4.38	
1+20	93.83		4.04	4.44	
1+40			4.03	4.50	
1+60	R=6000 K=36.00		4.01	4.55	
1+80			3.88	4.60	
2+00	-0.30%		4.08	4.57	
2+20	144.24		4.11	4.51	
2+40			4.05	4.45	
2+60			3.99	4.39	
2+80			3.95	4.33	
3+00			3.95	4.27	
3+20			4.00	4.21	
3+40			3.99	4.15	
3+60	K=36.00 R=6000		3.81	4.11	
3+80			3.87	4.14	
4+00			3.78	4.20	
4+20			3.90	4.26	
4+40	0.30%		3.90	4.32	
4+60	126.16		3.90	4.38	
4+80			3.88	4.44	
5+00			3.84	4.50	
5+20	R=6000 K=36.00		3.79	4.54	
5+40			3.81	4.54	
5+60	-0.30%		3.78	4.46	
5+80	144.24		3.74	4.40	
6+00			3.77	4.34	
6+20			3.70	4.28	
6+40			3.63	4.22	
6+60			3.63	4.16	
6+80			3.61	4.10	
7+00	-0.30%		3.43	4.04	
7+20	311.98		3.31	3.98	
7+40			3.36	3.92	
7+60			3.39	3.86	
7+80			3.29	3.80	
8+00			3.40	3.74	
8+20			3.31	3.68	
8+40			3.25	3.62	
8+60	K=36.00 R=6000		3.21	3.58	
8+80			3.28	3.55	
9+00			3.36	3.61	
9+20	0.30%		3.27	3.67	
9+40	104.56		3.23	3.73	
9+60			3.02	3.79	
9+80			3.06	3.85	
10+00	R=6000 K=36.00		3.25	3.89	
10+20			3.20	3.92	
10+40	-0.30%		3.27	3.87	
10+60	64.00		3.42	3.81	
10+80			3.19	3.75	
11+00			3.22	3.69	
11+20			3.16	3.63	
11+40			3.13	3.57	
11+60	K=36.00 R=6000		3.12	3.52	
11+80			3.20	3.54	
12+00			3.20	3.60	
12+20			3.16	3.66	
12+40			3.22	3.72	
12+60			3.20	3.78	
12+80	-0.30%		3.21	3.84	
13+00	64.00		3.40	3.89	
13+20			3.37	3.89	
13+40	K=36.00 R=6000		3.35	3.84	
13+60			3.29	3.78	
13+80			3.23	3.72	
14+00	K=36.00 R=6000		3.30	3.66	
14+20			3.29	3.66	
14+40	0.30%		3.32	3.72	
14+60	104.56		3.33	3.78	
14+80			3.30	3.84	
15+00			3.33	3.90	
15+20			3.31	3.96	
15+40	R=6000 K=36.00		3.32	4.01	
15+60			3.34	4.01	
15+80	-0.30%		3.33	3.96	
16+00	64.00		3.31	3.90	
16+20			3.33	3.84	
16+40	K=36.00 R=6000		3.25	3.78	
16+60			3.28	3.78	
16+80	0.30%		3.33	3.84	
17+00	75.85		3.31	3.90	
17+20			3.33	3.96	
17+40	R=6000 K=36.00		3.32	4.02	
17+60			3.29	4.06	
17+80	-0.30%		3.32	4.03	
18+00			3.32	3.97	
18+20			3.35	3.91	
18+40			3.34	3.85	
18+60	K=36.00 R=6000		3.33	3.79	
18+80			3.37	3.73	
19+00	0.30%		3.36	3.67	
19+20	189.91		3.34	3.65	
19+40			3.33	3.65	
19+60			3.53	3.75	
19+80			3.36	3.81	
20+00			3.33	3.87	
20+20	0.30%		3.43	3.93	
20+40			3.44	3.99	
20+60			3.53	4.05	
20+80			3.58	4.11	
21+00			3.66	4.17	
21+20	R=6000 K=36.00		3.67	4.24	
21+40			3.65	4.27	
21+60	-0.30%		3.70	4.24	
21+80			3.63	4.19	
22+00			3.67	4.13	
22+20			3.62	4.07	
22+40			3.49	4.01	
22+60	-0.30%		3.46	3.95	
22+80	150.89		3.52	3.89	
23+00			3.31	3.83	
23+20	K=36.00 R=6000		3.19	3.77	
23+40			3.26	3.77	
23+60			3.35	3.83	
23+80			3.33	3.89	
24+00	0.30%		3.26	3.95	
24+20			3.26	3.95	
24+40			3.30	4.01	
24+60			3.52	4.07	
24+80			3.51	4.13	
25+00			3.58	4.19	
25+20			3.62	4.25	
25+40			3.75	4.31	
25+60			3.87	4.37	
25+80	0.30%		4.00	4.43	
26+00	494.81		4.06	4.49	
26+20			4.21	4.55	
26+40			4.24	4.61	
26+60			4.01	4.67	
26+80			4.17	4.73	
27+00			4.09	4.79	
27+20			4.08	4.85	
27+40			4.37	4.91	
27+60			4.45	4.97	
27+80			4.53	5.03	
28+00			4.59	5.09	
28+20			4.61	5.15	
28+40			4.75	5.21	
28+60	R=6000 K=36.00		4.59	5.28	
28+80			4.81	5.30	
29+00			4.74	5.29	
29+20			4.69	5.21	
29+40			4.74	5.15	
29+60			4.70	5.09	
29+80			4.67	5.03	
30+00			4.66	4.97	
30+20	-0.30%		4.63	4.91	
30+40	206.42		4.62	4.85	
30+60			4.56	4.79	
30+80			4.55	4.73	
31+00	K=36.00 R=6000		4.44	4.66	
31+20			4.52	4.63	
31+40			4.56	4.66	
31+60			4.55	4.72	
31+80			4.53	4.78	
32+00			4.54	4.84	
32+20			4.54	4.90	
32+40			4.55	4.96	
32+60	0.30%		4.57	5.02	
32+80			4.63	5.08	
33+00			4.68	5.14	
33+20			4.72	5.20	
33+40			4.79	5.26	
33+60			4.83	5.31	
33+80			4.84	5.32	
34+00			4.85	5.27	
34+20	-0.30%		4.87	5.21	
34+40	139.98		4.89	5.15	
34+60			4.91	5.09	
34+80			4.80	5.03	
35+00			4.81	4.97	
35+17	-0.30%		4.87	4.91	
			4.85	4.88	

0	2026-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	0	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Paniūrių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statybos projektų parengimas: Kelio paskirties (sisteminio komunikacijų statinių paskirties grupės) kelio (Klaipėda-Klaipėdos mirtas (Nr. K1.1278) rekonstravimo ir kelio paskirties (sisteminio komunikacijų statinių paskirties grupės) kelio statybos, Klaipėdos raj. Sav., Priekules sen. Kairių k. projektas
36475	PV	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36476	PDV	Karolis Mickevičius
		Išgintinis profilis M1:2000
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: (Klaipėdos rajono savivaldybės administracija)	Dokumento žymos: SR2025-180-PP-B.03
		Lapas Lapų
		1 2

